





Nhật báo

# CHIU CHOI

CƠ QUAN TRANH DẤU CỦA ĐẢNG ĐỒ BUÔN

Chủ nhiệm

Chủ bút

Giám đốc Chính trị

Tổng lý

Quản lý

BÉP NHỎ

BÚA DZAI

HỒ LÝ

TÚ KẾU

MINH VŨ

Bộ mới \* Số 38



Tiêu thuyết kiêm hiệp thán sâu quí khố của LÝ BY

— Số 33 —

CHƯƠNG II

Gặp nạn giữa đường

Công nghệ lồng lò khai khai  
giao thông là kỹ thuật mới  
nhưng nó có thể gây ra tai nạn

Lý phu nhân giải thích, hiện nay  
kết cấu đường công nghiệp  
vẫn chưa được nghiên cứu

Và qua sự cố, Lý phu  
nhân giải thích, hiện nay  
đã có một số biện pháp  
để giảm thiểu tai nạn

Khi xe hơi đi trên đường  
tuyệt đối không được lái  
tay lái, lái tay lái

Còn nếu lái tay lái, lái tay  
lái tay lái, lái tay lái

Một số biện pháp  
mặt trời như Ngày tràn  
đến Lý phu nhân giải thích  
để giảm thiểu tai nạn

Lý phu nhân giải thích  
để giảm thiểu tai nạn

(CONTINUE)

LÀM SAO ĐÓ BUÔN?

(TIẾP THEO)

Lâm sao Bao Giảm thi này được  
hàm hành — trước và sau khi bắt  
tay ông Bao Giảm. Thủ 40 không  
tay ông Bao Giảm. Thủ 40 không

Bao Giảm khéo léo ? ) Là cái  
cái nào ? Thủ 40 ?

Đó là Bao Giảm, Bao Giảm

— để là mìn Cảnh mìn —

một kiểu Cảnh mìn rằng cho

đó là mìn Cảnh mìn

đó là mìn Cảnh



