









Lực lượng Quốc Tế Lao Động

## MỘT THẾ KỶ ĐẦU TRANH KHÔC LIỆT của GIỚI CÔNG NHÂN

Tổng quan giới thiệu thuyền không còn đòi "Ba

B" mà muốn được hưởng "48 giờ mỗi tuần".  
A số các quốc gia trên thế giới, không phân biệt

chế độ chính trị, đã chấp nhận ngày 1 tháng 5 là

ngày Quốc Tế Lao Động, để kỷ niệm các cuộc đấu

tranh gian nan của giới công nhân trên thế giới đòi hỏi

quyền lợi chính đáng của họ.

Ngay từ thời trung cổ, người công nhân đã quyết

đòi hỏi quyền lợi về những điều kiện làm việc và tiền

lương... Dĩ nhiên, những đòi hỏi này đều đưa tới những

cuộc xô xát, đôi khi thật khốc liệt, giữa hai giới công

nhân và chủ nhân. Tuy nhiên, ở thời xưa đó, giới thi

thuyền chưa có tổ chức, những đòi hỏi thường rời rạc,

cục bộ, địa phương, nên những kết quả dù có đạt được

cũng không có tính cách quan trọng.

Tới thế kỷ 19, trước sự tiến triển của nền văn minh

chỉ đạo chèo lái nghệ lập trung và với sự cạnh tranh

hỗn tạp của một chính sách tự bắn phong nhiễm, cuộc

sống của người công nhân bị đe dọa, sức lao động bị

bóc lột nhiều do sự lạm dụng của chủ nhân. Ở các

nước Anh, Pháp, một số lớn thuyền phiêu sinh cơ

cục, mỗi ngày làm việc từ 12 tới 16 tiếng đồng hồ.

Ngoài ra, làn sóng công dân từ bờ ruộng ven biển

đến kinh thành thi sinh sống đã khiến cho số thuyền

ngày càng trở nên đông đảo hơn trước theo cùng với

dòng tiền triền của các xí nghiệp. Sự tập trung thi thuyền

trong nhà máy, xưởng thép đã khiến giới công nhân đe

tập hợp hơn, đoàn kết hơn và đưa đến kết quả là những

phong trào, tổ chức nghiệp đoàn công nhân lớn mạnh

Nhưng yêu sách đòi tiền lương về sự cải thiện điều kiện

làm việc lương đồng và ý niệm đòi hỏi giải quyết giờ làm

vict phát sinh trước tiên.

Tới đầu thế kỷ 19 ông Robert Owen, 1 nhà xã hội học

người Anh, chủ trương giảm việc mồi ngày 8 giờ. Thủ

thứ trưởng tài chính Anh, ông, tên tuổi ông vang

Mỹ ở Chicago, năm 1884.

Năm sau cũng vào ngày 1-5, thủ thuyền tại Chicago biểu

đình đòi hỏi giờ làm việc tối đa mỗi ngày là 8 giờ. Cuộc

biểu tình đưa tới những cuộc xung đột dữ dội giữa cảnh

sát và thuyền viên và ánh hưởng thật sâu rộng.

Sau đó, Liên Đoàn Lao Động Mỹ chọn ngày 1-5-1886

laminh lịch sử trường quyết định đòi hỏi thực hiện phương

châm: "Ba lăm - 8 giờ làm việc, 8 giờ nghỉ, 8 giờ

giết".

Yêu sách 8 giờ làm việc do Liên Đoàn Lao Động Mỹ

khởi xướng, lan truyền nhanh, Liên Đoàn Lao Động

những cuộc tuyển triệu rộng rãi cho tư tưởng tham

nhuận vào các tầng lớp lao động. Kết quả đầu tiên đạt

được 300.000 thuyền viên tham gia đòi hỏi làm việc.

Đây là một số đông kỉ trong buổi đầu của cuộc đấu

tranh lao động, việc đóng kè hòn nón là cuộc biểu tình

ngày 1-5-1886, giới công nhân đã gửi tới thành phố

chức năng có thể thống nhất là công ty thuyền

chính phủ, và tại khắp nước. Năm

1890, hàng triệu công nhân tại khắp các quốc gia:

Bỉ, Đức, Pháp, Dan-Mạch, Mỹ Quốc v.v... đã biểu tình

và đã đạt được yêu sách đán nhau cầm quyền và đòi

giới công nhân, đòi hỏi sự tôn trọng những quyền lợi

chính đáng của người lao động.

Ngày 1-5 cũng là ngày đánh dấu của con người

chống bá tông, áp bức, bóc lột do giới công nhân lãnh

đạo. Ngày 1-5 là ngày kỷ niệm sự thành công vĩ đại của

các tầng lớp lao động chân tay công nhur lao động tri

ết trên thế giới khi họ bắt đầu kêu gọi: "Để cung

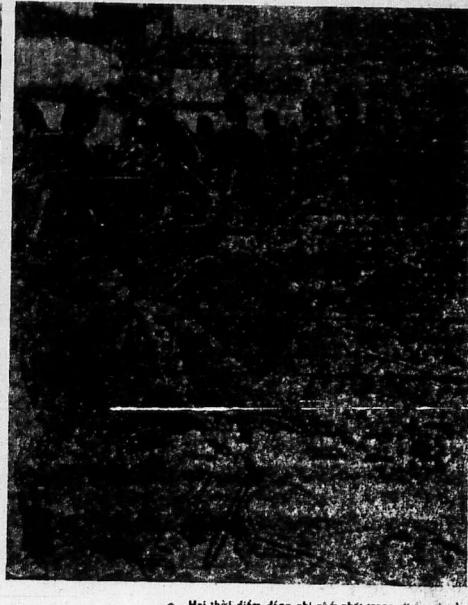
bảo vệ quyền lợi thiêp y và nhân phẩm của mình.

Thị thuyền thế giới đã đặc biệt chú ý và để cung

ba 1-5-1886 đến nay, hàng năm, tất cả thi thuyền thế

giới đều kỷ niệm ngày lịch sử vang danh này.

# NGÀY QUỐC TẾ LAO ĐỘNG



Sáng nay, 1 công nhân gục ngã tại đường Haute, Bruxelles (thủ đô Bỉ), suy sụp sau 1 vài người cùng chí cầu 1 lực lượng đàm lại kết quả lâu dài cho giới công nhân ngày nay.

Hai thời điểm đáng ghi nhớ nhất trong lịch sử lao động là được ghi nhận vào những năm đầu thế kỷ 1900: 1900, ngày 1-5, ngày Quốc Tế Lao Động, nhằm kêu gọi đình công để đòi hỏi cải thiện điều kiện làm việc cho giới lao động. Cố đấu tranh là phải đòi hỏi và chiến đấu. Cảnh sát kỵ mã tra tấn vào đoàn thuyền viên đánh công trước Tòa Nhà Nhân Dân.

## Quyền lợi giới thiệu NHỮNG BẢO ĐÁM ĐỔI SỐNG CÔNG NHÂN

### PHU CẤP GIA ĐÌNH □ TRỢ CẤP THAI SẢN

### BOI THƯỞNG TAI NẠN □ TRỢ CẤP NGHỈ VIỆC

Chỉ số phụ cận giao dịch áp dụng cho khu vực kỹ nghệ thương mại, ngày 1-5-1900, đã được ban hành ngày 20/1/1900. Điều này nhằm mục đích giao dịch hàng hóa trả theo tor cản cho xe cộ công cộng.

Lưu ý giao dịch thành lập quý

phi công và định hạch tài sản và tài

nghiệp, giao dịch phi công, giao

thuế, giao







# NAM VIỆT NGÂN HÀNG

Công Ty Nặc Danh vốn 558.000.000đ. VN góp đủ

Trụ sở Trung Ương 171-173-175, Hàm Nghi SG  
Adres. T66: NAM BANK Đ.T: 98.553-94.428-96.068-96.427

## TRÂN TRỌNG THÔNG BÁO: CHI NHÁNH: VŨNG TÀU

30-A, 30-B ĐẠI LỘ TRUNG TRẮC — VŨNG TÀU

SẼ KHAI TRƯƠNG HỒI 8 GIỜ SÁNG NGÀY 30-4-73  
ĐẢM NHIỆM TẤT CẢ MỌI NGHIỆP VỤ NGÂN HÀNG

KÝ THÁC ĐỊNH KỲ, HOẠT KỲ, TIẾT KIỆM  
TÍN DỤNG, XUẤT NHẬP CẢNG, CHUYỀN NGÂN  
Bảo đảm chắc chắn \* Thực hành mau lẹ  
Tiếp dài nồng hậu \* Bảo mật tuyệt đối

### CHI NHÁNH :

BÌNH TÂY : 33-35 Đường Tháp Mười Chợ Lớn ĐT: 37.933-37.531  
ĐÀ LẠT : 56 Khu Hòa Bình Đà Lạt, ĐT: 2349  
CẦU ÔNG LÀNH : 42 Đại lộ Nguyễn thái Học Saigon, ĐT: 22.819  
QUẢNG NGÃI : 151, Đại lộ Quang Trung, Quảng Ngãi, ĐT: 2075  
TRƯỜNG MINH GIÀNG 538, Đường Trường Minh Giảng Saigon, ĐT: 40.704  
ĐÀ NẴNG : 93b-93c Đại lộ Phan Chu Trinh, Đà Nẵng, ĐT 21.914  
21.915

CẦN THƠ : 1 Nguyễn Du(góc Nguyễn An Ninh), Cần Thơ, ĐT 21.111  
NHA TRANG : 161, Độc Lập, Nha Trang, ĐT 20.557

ĐÀ NẴNG II (Chợ Cồn): 140, Hùng Vương, Đà Nẵng, ĐT: 20.601  
VŨNG TÀU : 30-A, 30-B, Trung Trác, Vũng Tàu

**ĐẶC ĐIỂM :** Chi Phiếu kiêm nhận cung như Sổ Tiết Kiệm của  
NAM VIỆT NGÂN HÀNG được lãnh bất cứ nơi  
nào có Chi Nhánh của NAM VIỆT NGÂN HÀNG

**CHÚ Ý :** TRONG DỊP KHAI TRƯƠNG CHI NHÁNH VŨNG TÀU CÓ TẶNG 2.000 QUÀ  
KỶ NIỆM CHO CÁC TRƯỞNG CHỦ MỎ TRƯỜNG MỤC ĐẦU TIÊN

# NAM-VIỆT BẢO HIỂM CÔNG TY

COMPAGNIÉ D'ASSURANCES & DE REASSURANCES

## CÔNG TY BẢO HIỂM và TÁI BẢO HIỂM HỘI NẶC DANH VỐN : 50.000.000 \$ V.N.

TRỤ SỞ : 408 Phan Thanh Giản Saigon - Đ.T: 93.891-98.084

VĂN PHÒNG : 157 ĐẠI LỘ HÀM NGHI SAIGON — Đ. T. 96.158

SỞ THƯƠNG MẠI : 3137-B

Điện Tín : NAMVIASSUR SAIGON

### ĐẢM NHẬN TẤT CẢ NGHIỆP VỤ BẢO HIỂM

- HÀNG HÓA CHUYÊN CHỞ BẰNG
- ĐƯỜNG THỦY, BỘ, HÀNG KHÔNG
- HÓA HOẠT
- XE TỰ ĐỘNG
- TRỘM CẮP

- TAI NẠN RUI RO NHÂN MẠNG
- THÂN GHE TÀU HÀNG HÀ
- THÂN TÀU VIỄN DƯƠNG
- TRÁCH NHIỆM DÂN SỰ CỦA :  
BÁC SĨ, TRƯỜNG HỌC, NHÀ THẦU V.V...

- Bảo phí phái chặng
- Tiếp dài nồng hậu

- Bồi thường mau lẹ
- Hết lòng lo tai nạn

Một Công-Ty đang phát-triển mạnh và được tin cậy nhất







