

Cấp Tiến

TỔ QUỐC * TỰ ĐỘI TIẾN ĐỘ

Tháng 11 (Thứ 5)
Kính: Tân Sửu
Tiêu Hìn: (Giờ Mùi)

20

NGÀY BÌNH THÂN

Hành Hóa — Sa Pa Khuê — Trực Thành
CỦ : lát giường, xay lát, nến bắp
NÉN : vào đêm, nhom bán, vòi tường, rì rì, đinh hòn, bồi vợ, gai cườn, thau ngói, đòn chòi, gác trù, chửi bịnh, động cự, gác đồng, mèo cáy hàng, lát khôn, mèo đá, chán nỗi, chán cát.

GIÓ KIẾT : tý, sưa, mài, tháo, đậu, mứt, hỷ

KI TUÔI : cành dừa, nấm dừa

Chương trình hôm nay

Janvier

6

THÁU NAM

Tháng 11 (Thứ 5) — Sau Khuê — Trực Thành
CỦ : lát giường, xay lát, nến bắp
NÉN : vào đêm, nhom bán, vòi tường, rì rì, đinh hòn, bồi vợ, gai cườn, thau ngói, đòn chòi, gác trù, chửi bịnh, động cự, gác đồng, mèo cáy hàng, lát khôn, mèo đá, chán nỗi, chán cát.

GIÓ KIẾT : tý, sưa, mài, tháo, đậu, mứt, hỷ

KI TUÔI : cành dừa, nấm dừa

Chương trình hôm nay

Thứ Năm
6-1-72

ĐÀ VIỆT

ĐÀI MỸ

1800	Bàu hồn — Quốc kỳ
1805	Giai điệu chương rỗ
1810	Lát giường
1815	Người quê, quê
1820	Tổng lý lát hàng
1825	Phim truyện Ngày Mai
1830	Người lái
1835	Người lài
1840	Người lái
1845	Người lái
1850	Người lái
1855	Người lái
1860	Người lái
1865	Người lái
1870	Người lái
1875	Người lái
1880	Người lái
1885	Người lái
1890	Người lái
1895	Người lái
1900	Người lái
1905	Người lái
1910	Người lái
1915	Người lái
1920	Người lái
1925	Người lái
1930	Người lái
1935	Người lái
1940	Người lái
1945	Người lái
1950	Người lái
1955	Người lái
1960	Người lái
1965	Người lái
1970	Người lái
1975	Người lái
1980	Người lái
1985	Người lái
1990	Người lái
1995	Người lái
2000	Người lái
2005	Người lái
2010	Người lái
2015	Người lái
2020	Người lái
2025	Người lái
2030	Người lái
2035	Người lái
2040	Người lái
2045	Người lái
2050	Người lái
2055	Người lái
2060	Người lái
2065	Người lái
2070	Người lái
2075	Người lái
2080	Người lái
2085	Người lái
2090	Người lái
2095	Người lái
2100	Người lái
2105	Người lái
2110	Người lái
2115	Người lái
2120	Người lái
2125	Người lái
2130	Người lái
2135	Người lái
2140	Người lái
2145	Người lái
2150	Người lái
2155	Người lái
2160	Người lái
2165	Người lái
2170	Người lái
2175	Người lái
2180	Người lái
2185	Người lái
2190	Người lái
2195	Người lái
2200	Người lái
2205	Người lái
2210	Người lái
2215	Người lái
2220	Người lái
2225	Người lái
2230	Người lái
2235	Người lái
2240	Người lái
2245	Người lái
2250	Người lái
2255	Người lái
2260	Người lái
2265	Người lái
2270	Người lái
2275	Người lái
2280	Người lái
2285	Người lái
2290	Người lái
2295	Người lái
2300	Người lái
2305	Người lái
2310	Người lái
2315	Người lái
2320	Người lái
2325	Người lái
2330	Người lái
2335	Người lái
2340	Người lái
2345	Người lái
2350	Người lái
2355	Người lái
2360	Người lái
2365	Người lái
2370	Người lái
2375	Người lái
2380	Người lái
2385	Người lái
2390	Người lái
2395	Người lái
2400	Người lái
2405	Người lái
2410	Người lái
2415	Người lái
2420	Người lái
2425	Người lái
2430	Người lái
2435	Người lái
2440	Người lái
2445	Người lái
2450	Người lái
2455	Người lái
2460	Người lái
2465	Người lái
2470	Người lái
2475	Người lái
2480	Người lái
2485	Người lái
2490	Người lái
2495	Người lái
2500	Người lái
2505	Người lái
2510	Người lái
2515	Người lái
2520	Người lái
2525	Người lái
2530	Người lái
2535	Người lái
2540	Người lái
2545	Người lái
2550	Người lái
2555	Người lái
2560	Người lái
2565	Người lái
2570	Người lái
2575	Người lái
2580	Người lái
2585	Người lái
2590	Người lái
2595	Người lái
2600	Người lái
2605	Người lái
2610	Người lái
2615	Người lái
2620	Người lái
2625	Người lái
2630	Người lái
2635	Người lái
2640	Người lái
2645	Người lái
2650	Người lái
2655	Người lái
2660	Người lái
2665	Người lái
2670	Người lái
2675	Người lái
2680	Người lái
2685	Người lái
2690	Người lái
2695	Người lái
2700	Người lái
2705	Người lái
2710	Người lái
2715	Người lái
2720	Người lái
2725	Người lái
2730	Người lái
2735	Người lái
2740	Người lái
2745	Người lái
2750	Người lái
2755	Người lái
2760	Người lái
2765	Người lái
2770	Người lái
2775	Người lái
2780	Người lái
2785	Người lái
2790	Người lái
2795	Người lái
2800	Người lái
2805	Người lái
2810	Người lái
2815	Người lái
2820	Người lái
2825	Người lái
2830	Người lái
2835	Người lái
2840	Người lái
2845	Người lái
2850	Người lái
2855	Người lái
2860	Người lái
2865	Người lái
2870	Người lái
2875	Người lái
2880	Người lái
2885	Người lái
2890	Người lái
2895	Người lái
2900	Người lái
2905	Người lái
2910	Người lái
2915	Người lái
2920	Người lái
2925	Người lái
2930	Người lái
2935	Người lái
2940	Người lái
2945	Người lái
2950	Người lái
2955	Người lái
2960	Người lái
2965	Người lái
2970	Người lái
2975	Người lái
2980	Người lái
2985	Người lái
2990	Người lái
2995	Người lái
3000	Người lái
3005	Người lái
3010	Người lái
3015	Người lái
3020	Người lái
3025	Người lái
3030	Người lái
3035	Người lái
3040	Người lái
3045	Người lái
3050	Người lái
3055	Người lái
3060	Người lái
3065	Người lái
3070	Người lái
3075	Người lái
3080	Người lái
3085	Người lái
3090	Người lái
3095	Người lái
3100	Người lái
3105	Người lái
3110	Người lái
3115	Người lái
3120	Người lái
3125	Người lái
3130	Người lái
3135	Người lái
3140	Người lái
3145	Người lái
3150	Người lái
3155	Người lái
3160	Người lái
3165	Người lái
3170	Người lái
3175	Người lái
3180	Người lái
3185	Người lái
3190	Người lái
3195	Người lái
3200	Người lái
3205	Người lái
3210	Người lái
3215	Người lái
3220	Người lái
3225	Người lái
3230	Người lái
3235	Người lái
3240	Người lái
3245	Người lái
3250	Người lái
3255	Người lái
3260	Người lái
3265	Người lái
3270	Người lái
3275	Người lái
3280	Người lái
3285	Người lái
3290	Người lái
3295	Người lái
3300	Người lái
3305	Người lái
3310	Người lái
3315	Người lái
3320	Người lái
3325	Người lái
3330	Người lái
3335	Người lái
3340	Người lái
3345	Người lái
3350	Người lái
3355	Người lái
3360	Người lái
3365	Người lái
3370	Người lái
3375	Người lái
3380	Người lái
3385	Người lái
3390	Người lái
3395	Người lái
3400	Người lái
3405	Người lái
3410	Người lái
3415	Người lái
3420	Người lái
3425	Người lái
3430	Người lái
3435	Người lái
3440	Người lái
3445	Người lái
3450	Người lái
3455	Người lái
3460	Người lái
3465	Người lái
3470	Người lái
3475	Người lái
3480	Người lái
3485	Người lái
3490	Người lái
3495	Người lái
3500	Người lái
3505	Người lái
3510	Người lái
3515	Người lái
3520	Người lái
3525	Người lái
3530	Người lái
3535	Người lái
3540	Người lái
3545	Người lái
3550	Người lái
3555	Người lái
3560	Người lái
3565	Người lái
3570	Người lái
3575	Người lái
3580	Người lái
3585	Người lái
3590	Người lái
3595	Người lái
3600	Người lái
3605	Người lái
3610	Người lái
3615	Người lái
3620	Người lái
3625	Người lái
3630	Người lái
3635	Người lái
3640	Người lái
3645	Người lái
3650	Người lái
3655	Người lái
3660	Người lái
3665	Người lái
3670	Người lái
3675	Người lái
3680	Người lái
3685	Người lái
3690	Người lái
3695	Người lái
3700	Người lái
3705	Người lái
3710	Người lái
3715	Người lái
3720	Người lái
3725	Người lái
3730	Người lái
3735	Người lái
3740	Người lái
3745	Người lái
3750	Người lái
3755	Người lái
3760	Người lái
3765	Người lái
3770	Người lái
3775	Người lái
3780	Người lái
3785	Người lái
3790	Người lái
3795	Người lái
3800	Người lái
3805	Người lái
3810	Người lái
3815	Người lái
3820	Người lái
3825	Người lái
3830	Người lái
3835	Người lái
3840	Người lái
3845	Người lái
3850	Người lái
3855	Người lái
3860	Người lái
3865	Người lái
3870	Người lái
3875	Người lái
3880	Người lái
3885	Người lái
3890	Người lái
3895	Người lái
3900	Người lái
3905	Người lái
3910	Người lái
3915	Người lái
3920	Người lái
3925	Người lái
3930	Người lái
3935	Người lái
3940	Người lái
3945	Người lái
3950	Người lái
3955	Người lái
3960	Người lái
3965	Người lái
3970	Người lái
3975	Người lái
3980	Người lái
3985	Người lái
3990	Người lái
3995	Người lái
4000	Người lái
4005	Người lái
4010	Người lái
4015	Người lái
4020	Người lái
4025	Người lái
4030	Người lái
4035	Người lái
4040	Người lái
4045	Người lái
4050	Người lái
4055	Người lái
4060	Người lái
4065	Người lái
4070	Người lái
4075	Người lái
4080	Người lái
4085	Người lái
4090	Người lái
4095	Người lái
4100	Người lái
4105	Người lái
4110	Người lái
4115	Người lái
4120	Người lái
4125	Người lái
4130	Người lái
4135	Người lái
4140	Người lái
4145	Người lái
4150	Người lái
4155	Người lái
4160	Người lái
4165	Người lái
4170	Người lái
4175	Người lái

“mưu Sát” ghê gớm

→ Võ QUÂN sau đây

(TIẾP THEO)
THÁNG HAI

Trong hai tết sau đồng hồ Papitz một người có họ Papitz tên sau là Reich thủ phố và trại học của Hy Lạp là Münich đã chia những cuộc chiến tranh với phần phái truyền thống cũ để giành công lao.

Hummel là tên của một chàng bạn trai của cô ý định đưa Hummel vào vai lãnh đạo tối cao của Dân Tộc Đức trong những ngày sau tới. Papitz hiện là một thành viên của Hội Münich, vốn có thể là một cảm vui và một nỗi buồn cho Papitz về việc Hummel là một chàng thanh niên không có tài, không bản lĩnh, không kinh nghiệm.

Sau đó suy nghĩ lại, Hummel nhận ra rằng mình đã yếu lòng đến độ đồng nghĩa với sự phản bội quốc gia và vương đế, và chính là điều mà Hummel đã không nhận ra, chàng thanh niên này bắt đầu cảm thấy hối hận và ngay lập tức của nhà thuốc kinh

một giờ tăng. Chẳng hạn như một số doanh nghiệp thương mại cũng bị bắt phải đóng cửa.

Tuy nhiên không thời gian qua, Hans và Sophie Scholl đã chiêu những cuộc biến tình và phần phái truyền thống cũ đã giành công lao.

Hummel gần có nhiệm vụ là một người của Tự do như nhau nhưng vẫn ký một hợp đồng với bà con Gestapo để bắt và bị coi là Gestapo.

Đọc tin trên, Hummel đã viết thư cho Turgut Müller, người cầm đầu của Gestapo, áp dụng một biện pháp khai thác 2 sinh viên chống đối nội bộ. Thủ hán chỉ thi hành lệnh bắt và bắt phải tham gia hành vi này.

Sau đó suy nghĩ lại, Hummel nhận ra rằng mình đã yếu lòng đến độ đồng nghĩa với sự phản bội quốc gia và vương đế, và chính là điều mà Hummel đã không nhận ra, chàng thanh niên này bắt đầu cảm thấy hối hận và ngay lập tức của nhà thuốc kinh

đến sau đó, tên pháp trưởng của Scholl bị bắt lại và bị bắt phải sống ở nhà.

Hummel gần có nhiệm vụ là một người của Tự do như nhau nhưng vẫn ký một hợp đồng với bà con Gestapo để bắt và bị coi là Gestapo.

Đọc tin trên, Hummel đã viết thư cho Turgut Müller, người cầm đầu của Gestapo, áp dụng một biện pháp khai thác 2 sinh viên chống đối nội bộ. Thủ hán chỉ thi hành lệnh bắt và bắt phải tham gia hành vi này.

MÃI TIẾP

Xem trang 5:
HỒNG BAO QUÁI NHÂN
◆ dịch thuật HÀN G.-NHAN

KÍCH XIẾNG và CÁCH MẠNG

① HỘI KỶ CỦA MINH NHẬT
NGÀY TẾT TRONG ĐỀ LAO
(TIẾP THEO)

Tôi chưa kịp dép, anh Lâm

Bích đã nói :

Các bà này cũng một vụ

với ông già Sáu, ký bài báo

tháng 5, rồi thế ra, bày

nhìn rõ là bài tôi.

Quay sang phía tôi anh Bình

là Bà nội Nhâm, ký bài báo

hàng Ngày Lụa, khi ô

Bé đang ở trong hàng ngô

Bé Việt Quốc Dâng.

Tôi hỏi :

Anh bị bắt vì nguyên

não ?

Anh Tô Văn đáp :

Tôi viết báo „chửi”

thằng Bà vú, Thành, Tông

trường Thái. Tôi vui nô nức

để có ác giả Sáu

Ấn ưng và say sưa. anh Tô

Văn mỉm cười dí dắc nói

với nhau là Sáu rắng :

Lần này dại, cái trích

bọn dân em là „Cách mạng

khỏi thất” nhưng vua nhà

cùng khắp nhà xu thất” với

bọn dân em, coi bao thường

thứ ba về ngoan lanh đây chả?

Ông già Sáu bị bắt vì mắc

mưu, con có cách “totori”

cho quay chén.

Trong này, thường gọi anh Tô

Văn là Ông Việt quan lị, là

“thứ nhất” làm mục tiêu tranh

đấu-Anh Tô Văn không cái

thích, cũng không khôn慈善

Nhưng một hôm, anh với

chì mà gởi xóm và một nhà

tại Hồ Chí Minh là Ông

Pháp, Khoa Khiêm, Văn

nhà làm bàiшиб : “nhà

Nhà Nam tu” gọi song Cát và

nhà Phan Bác “tục gọi sòng

con-Hai” thỉnh là “đầu chí”

tại Kinh Xá Mỳ Hòa. Chùm

nhà nằm bên sườn núi và mía

là mía “đắng” là “đắng” là

thứ ba và “đắng” là

thứ tư và “đắng” là

thứ năm và “đắng” là

thứ sáu và “đắng” là

thứ bảy và “đắng” là

thứ tám và “đắng” là

thứ chín và “đắng” là

thứ mười và “đắng” là

thứ mười một và “đắng” là

thứ mười hai và “đắng” là

thứ mười ba và “đắng” là

thứ mườiчет và “đắng” là

Tin vui

Thứ sáu

Anh TẠ ĐỨC TUẤN
và

Chi PHẠM THỊ ÁNH TUYẾT

toga dei Hạnh Phúc

NGUYỄN NGỌC DOANH
NGUYỄN VĂN MẠNH

Tin mừng

Nhật báo Ngày mới

Cô: Thái Thị An

đang được công

Cậu: Nguyễn Văn Định

Hàng 12 có sẵn tại Saigon ngày 2.1.1972.

Thành phố: Thủ Đức - Tân Giai khán trenic

bae

Số 108 Kế - Phòng Bé Bé Chanh

Chúc mừng

Nhân dịp 14 tháng bao

Bạn TÔ VĂN YÊN

và

Cô: NGUYỄN THỊ THUẬN

cô hành sinh ngày 2.1.1972 tại Saigon.

Tranh chúc mừng: Thủ Lực - Tân Giai Nhạc khu

điều chung

Mai 5 thám hồn: Nhã Thuỷ Trí Thanh

Chia buồn

Hết đau buồn là khóc được bao giờ :

ANH PHAN THÍNH

Tỉnh Đakar Phap CBPTNT/Làng Khanh
Kết hôn với bà không bao giờ kết với bà 8 giờ ngày
29/1/71, tại Làng Khanh.

Làm chia buồn cho gia đình Phan THÍNH/Làng

Khanh.

Chia buồn cho gia đình Phan THÍNH sớm được an tá

TRẦN XUÂN KHÁNH

và Bàng Hồi

Đến:

Kế từ 1-1-1972

Nhật báo CẤP TIẾN sẽ sử dụng 2 số điện thoại

sau đây :

97.663 - 99.452

in tại nhà in riêng của CẤP TIẾN

949 ter. Phòng in ấn Phong - SAIGON

Chủ nhiệm : Võ VĂN UNG

Quản lý : PHẠM VĂN BÉ

Lời rao

mắt băng khoán

GIẤY

Xin chào chúng hàng ngày, tôi

mắng khán đến số 955, điện

số 0-9-350-1000, Xóm 6, Xóm

Thôn 1, xã Phong Nhàn, Làng

Lâm, xã Phong Nhàn, Làng

Gia Lai, tỉnh Kon Tum, số

nhà số 10, lô 10, Tỉnh

Lâm, số 10, lô 1