

Tối nay 20-9: Liên danh Dân Chủ nổi dậy lần thứ 2 với đồng bào cử tri trên màn ảnh truyền hình

THAT NAM ĐỘ YÊN TĨNH HO U MINH. ĐÀ CỎ 307 DỊCH BỊ HIA

WAM THỨ BAY * 86.1943 THỨ BA 21-9-74 * 3 THÁNG TÂM TÂN HỢI

Hôm nay:
Độc trang 8:
Thế Thảo
• THẬP 10
phụ trách
8 trang
12 dòng - Đô thành
• 12 dòng - Các tỉnh
• 14 dòng
PHÁT HÀNH
• Gửi sáng mai ngày

NHẬT BÁO
TU
TIẾNG NÓI CỦA QUÂN ĐAN MIỆT NAM
★ Chủ Nhiệm: PHẠM XUÂN MINH ★
Tòa soạn Điện thoại: D.S. 98.888. Q.S. 40.824 • Trại và Quận Lỵ:
198 đường Gia Long Saigon • Điện thoại số 20.086

Đoàn thuyền 12 chiếc của Cộng quân lọt ở phục kích của quân ta: 30 tên bỏ mạng • 2 Tiểu đoàn đại pháo hạng nặng của Mỹ đã rút khỏi vùng địa đầu giới tuyến sau cuộc hành quân Lam Sơn 810

SAIGON 19-9 (Thập thập) - Với sự trợ giúp của các thiết bị trinh sát bằng vệ tinh và các phi cơ của lực lượng không quân Hoa Kỳ, các đơn vị của lực lượng VNCH hiện tại tiếp tục theo dõi các hoạt động của cộng quân trong vùng địa đầu giới tuyến sau cuộc hành quân Lam Sơn 810.

SAIGON 19-9 (Thập thập) - Các đơn vị của lực lượng VNCH hiện tại tiếp tục theo dõi các hoạt động của cộng quân trong vùng địa đầu giới tuyến sau cuộc hành quân Lam Sơn 810.

SAIGON 19-9 (Thập thập) - Các đơn vị của lực lượng VNCH hiện tại tiếp tục theo dõi các hoạt động của cộng quân trong vùng địa đầu giới tuyến sau cuộc hành quân Lam Sơn 810.

SAIGON 19-9 (Thập thập) - Các đơn vị của lực lượng VNCH hiện tại tiếp tục theo dõi các hoạt động của cộng quân trong vùng địa đầu giới tuyến sau cuộc hành quân Lam Sơn 810.

TI NIXON CÓ THỂ VIẾNG BÁC KINH và đầu tháng 10 này

McGovern: từ binh Mỹ có thể được phóng thích

BÔNG KINH (TV) 20-9 - Nhật báo Anh News Sĩ quan Mỹ 19-9 đã loan tin rằng ông McGovern, ngoại giao ở Hoa Kỳ. Ông nói rằng...

Phục kích ở khu vực miền Bắc

Phục kích ở khu vực miền Bắc... SAIGON 19-9 (TV) 20-9... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Trung Tướng Hoàng Xuân Lãm, Tư Lệnh Q.K. I, quyết định:

SẼ KHÔNG CÓ PHÙ THƯỜNG TRẦN ĐÁNH LỚN

MÀ ĐỒNG NẠN NAY TẠM QUÂN 1

1.000 Cộng quân bị hạ trong cuộc hành quân Lam-Sơn 810.

ĐÀ NẴNG (TV) 20-9. Trung Tướng Hoàng Xuân Lãm, Tư Lệnh Q.K. I, quyết định...

Thưa Thính giả thời gian qua... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

SAIGON 19-9 (TV) 20-9... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Thượng Nghị Sĩ Goldwater

Thượng Nghị Sĩ Goldwater...

Cuộc thăm viếng T.C. của TI Nixon

Cuộc thăm viếng T.C. của TI Nixon... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

PHU NHÂN TỔNG THỐNG VNCH

PHU NHÂN TỔNG THỐNG VNCH... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Giận Mỹ thông đồng

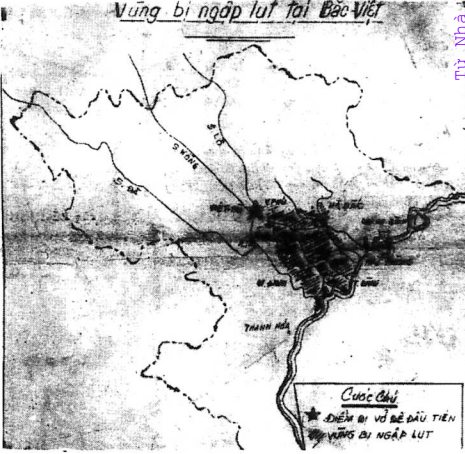
Giận Mỹ thông đồng... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Độc Tráng

Độc Tráng... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Chủ tịch Lê ma Ni

Chủ tịch Lê ma Ni... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...



Ngạc nhiên sang 99 Nhị

Ngạc nhiên sang 99 Nhị... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Độc Tráng

Độc Tráng... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Chủ tịch Lê ma Ni

Chủ tịch Lê ma Ni... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Trung Tướng Ngô Dzu tuyên bố với báo chí:

An ninh Tỉnh Bình Định không bị ảnh hưởng vì 2 S.B. Mỹ đã rút

CHIẾN DỊCH TĂNG BẬT HỒ BÉ GẦY KẾ HOẠCH LAM NHOT UNG THỎI TẠI ĐỊA PHƯƠNG NÀY CỦA CỘNG QUÂN.

Một Tiểu Đoàn Pháo GS hồi chánh tiết lộ

Một Tiểu Đoàn Pháo GS hồi chánh tiết lộ... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Sự suy sụp tinh thần

Sự suy sụp tinh thần... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

CS gia tăng gây xáo trộn

CS gia tăng gây xáo trộn... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Lễ Sen Donta của

đồng bào Việt gốc Miền

SAIGON - Hàng năm đến ngày 20, 30 tháng 10 là Lễ Sen Donta của đồng bào Việt gốc Miền Bắc tại đây.

Cảnh Sát Mỹ bắt được

Cảnh Sát Mỹ bắt được... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Giới đềm

Giới đềm... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Nó tại kho đạn

Nó tại kho đạn... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

VUA CHAY CỜ - LINH LỄ

VUA CHAY CỜ - LINH LỄ... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Độc Tráng

Độc Tráng... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Giới đềm

Giới đềm... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Nó tại kho đạn

Nó tại kho đạn... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Độc Tráng

Độc Tráng... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Giới đềm

Giới đềm... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Nó tại kho đạn

Nó tại kho đạn... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Độc Tráng

Độc Tráng... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Giới đềm

Giới đềm... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Nó tại kho đạn

Nó tại kho đạn... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

VUA CHAY CỜ - LINH LỄ

VUA CHAY CỜ - LINH LỄ... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Độc Tráng

Độc Tráng... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Giới đềm

Giới đềm... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Nó tại kho đạn

Nó tại kho đạn... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

VUA CHAY CỜ - LINH LỄ

VUA CHAY CỜ - LINH LỄ... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Độc Tráng

Độc Tráng... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Giới đềm

Giới đềm... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Nó tại kho đạn

Nó tại kho đạn... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

VUA CHAY CỜ - LINH LỄ

VUA CHAY CỜ - LINH LỄ... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Độc Tráng

Độc Tráng... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Giới đềm

Giới đềm... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

Nó tại kho đạn

Nó tại kho đạn... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

VUA CHAY CỜ - LINH LỄ

VUA CHAY CỜ - LINH LỄ... SAIGON 19-9 (TV) 20-9...

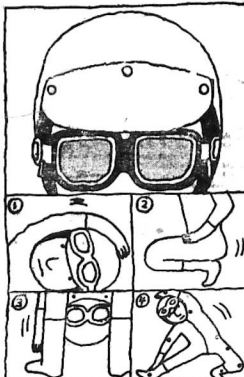
Hôm nay: đặc biệt tặng bạn đọc phụ trang Offset tràn ngập hình ảnh về cuộc hành quân Lam-Sơn 810

BA NGUYÊN TẮC CĂN BẢN CỦA NGƯỜI Lái XE GẮN MÁY

Trước khi nổ máy, bạn hãy tập thành thói quen kiểm soát

CÁCH DÙNG THĂNG XE

Quẹo xe / Bớt tốc độ đường quốc lộ



Người lái xe đầu phải đội nón, không để trần:

Một trong những điều cần thiết nhất cho người đi xe gắn máy là phải ăn mặc cho đúng. Vật đầu tiên phải có là nón sắt. Đó là vật để bảo vệ sinh mạng của bạn. Vậy bạn đừng quên đội một nón sắt có hàng kỷ nghệ lớn nhất chứng nhận. Bước tiếp vào cầm lái để lái một chiếc blouson, quần dài sắt, bao tay, giày, và đeo kiềng mũ nữa.

Tập cho cơ thể dẻo dai:

Hãy làm vài động tác thể dục trước khi lái xe. Cơ thể bạn sẽ sẵn sàng trở lại trường hợp gặp rủi.

Bạn có hiểu những Màu

trên biển này không?

Đó là những điểm cần thiết cho người lái xe trước khi lái xe.

- | | |
|-------------|--------------|
| X. xồng | G. ga |
| N. nhớt | B. đèn |
| B. bánh xe | B. bình điện |
| S. sên | T. tay cầm |
| M. máy xe | O. ốc vít |
| T. thắng xe | |

Hãy nhớ những điểm cần phải kiểm soát trên trước khi lái xe mỗi ngày.

Đừng khinh thường chỗ

để chân:

Nếu chỗ này không chắc chắn thì rất khó mà sang số và đạp thắng. Mỗi bộ phận của xe đều có tác dụng quan trọng riêng biệt. Có chừng đó ý dù là chỉ sử dụng các đinh vít.

Tại sao ông ta có thói

quen dùng tay thắng lên

trời mỗi buổi sáng?

Một người lái xe gắn máy

thiên nhiên họ sẽ hiểu ngay

khí họ thấy động tác đạp

thắng tay lên này.

(1) Bạn đạp xe lên và dùng

lên bàn đạp.

(2) Ngón chân hướng thẳng

về phía trước.

(3) Hai tay giữ thẳng lên.

(4) Ngồi trên yên theo vị trí

thắng.

(5) Đưa hai tay lên tay cầm.

(6) Di động tay cầm sang

phải rồi trái, nếu không

cầm thấy hai vai bị mỏi

Như vậy, bạn đã tạo thành một

thói quen đúng để lái xe.

Bây giờ là giờ toán học:

Bạn hãy tay cầm xe và dẫn

xe đi thành độ hình số 8 hoặc

hình chữ S. Nếu bạn có thể

tim ra được vài điểm khác

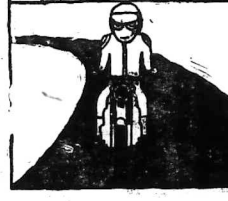
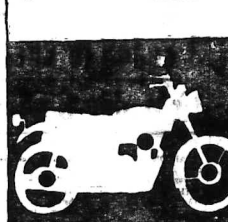
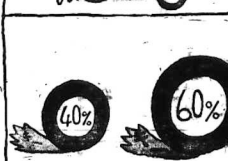
trên trong khi kiểm soát,

bạn đã là người lái xe hoàn

toàn.

Nhìn quanh và bắt đầu

chạy.



Thăng xe là gì?

Nếu bạn nghĩ rằng thăng xe là "bộ phận làm thăng xe", chúng tôi mong bạn hiểu như thế này cho đúng "Thăng là bộ phận chỉ làm thăng 2 bánh xe". Vì thế, nếu bạn có ngừng xe lại bất thành, bánh xe sẽ trượt và điều này rất nguy hiểm.

Việc gì sẽ xảy ra?

Nếu bạn chỉ hay cầm vào bất chợt bằng qua lại khi bạn đang chạy xe gắn máy với tốc độ 60km/giờ và chỉ đạp mạnh thắng sau, bạn thử nghĩ việc gì sẽ xảy ra? Hấp lực sẽ dồn cả về bánh trước theo luật tự nhiên và bạn sẽ lao cả người về trước, bánh sau sẽ chồm tới. Trong trường hợp đó, thăng xe trở thành vô hiệu.

Thăng trước mạnh hơn

thăng sau:

Hiệu năng thăng trước là 60% và thăng sau là 40% 1 80% người lái xe gắn máy không biết điều này. Người biết dùng thăng xe nhiều hơn thăng trước. Còn bạn thì thế nào? bạn hãy dùng cả 2 thăng trước và sau cùng một lượt, và đó là bí quyết của người lái xe giỏi.

Sự liên hệ "bộ ba" kỳ

diệu:

Xe gắn máy có bao nhiêu

thăng? 3 cái rất cơ: thăng

trước, thăng sau và thăng máy.

Nên dùng cả 3 này tương

hợp là bí quyết của cách lái

xe an toàn. Đặc biệt khi xe

xuống dốc, đừng quên dùng

thăng máy.

Không bao giờ dừng tới

Khi bạn qua một góc đường,

bất ga chậm lại để là nguyên

do và cũng là điều tự nhiên.

Không bao giờ nên dừng tới

cái thắng khi quẹo. Phải bắt

vận tốc lại trước khi quẹo.

Kỹ thuật lái xe?

Kẹp hai đầu gối vào sát thân

xàng, giữ thân dưới mình chỉ

vững bằng cách đặt chân lên

"chỗ để chân". Phần trên thân

mình phải thoải mái nhưng

nhớ ép sát hai khuỷu tay vào

thân. Bạn sẽ thường thức sự

thích thú của việc lái xe vì bạn

và xe chỉ là một. Bạn sẽ dùng

thăng bất thành linh để đạp.

Tóm lại: kỹ thuật lái xe

là kỹ thuật nâng xe lại.



Chiếc xe gắn máy là

người yêu của bạn:

Bạn phải yêu nó nó cũng phải yêu bạn. Một người có to không nên cỡi xe 50cc và ngược lại. Bạn luôn luôn chọn xe vừa đúng tầm của bạn với mục đích của bạn.

Bạn không lái xe mà để

xe tự lái lấy:

Bạn lái chiếc xe hơi bằng

tay bánh. Với xe gắn máy,

bạn nghiêng xe và nó chạy

theo trên thăng bằng. Sự việc

này đòi hỏi cho bạn một

cảm giác vì bạn và xe bạn

chỉ là một.

Chương 1 "Nghiêng một

chiều":

Xin xem để hình chiếc xe và

người cỡi xe nghiêng cùng một

góc độ giống nhau. Khi quẹo

cuo, điểm quan trọng để thăng

bằng trên xe là có giữ cho

xe không rơi lệch và thăng

còn tròn để kiểm soát nó.

Lối nghiêng xe này rất được

tự nhiên để có thăng bằng.

Chương 2 "Nghiêng vồ":

Người lái xe nghiêng nhiều

trong khi ấy xe nghiêng rất ít.

Theo kiểu này, xe có thể giữ

vững đường chạy, đặc biệt

có ích khi mặt đường trơn.

Nhưng, nên nhớ rằng sự

nhìn của bạn phía trước sẽ

bị trở ngại.

Chương 3 "Nghiêng xe":

Xe nghiêng nhiều hơn. Kiểu

này xe của bạn nghiêng cùng

góc độ gần như nhau. Khi quẹo

ngặt cần dùng tay để thăng

soạt xe trên đường gồ ghề.

Sự nhìn thấy của bạn cũng bị

khó khăn. Nhưng, vì góc độ

nghiêng nhiều, xe có thể bị

trượt dễ dàng. Không bao giờ

dùng kiểu lái này trên mặt

đường trơn.

Đó sao, các hướng dẫn

đầy đủ là cần thiết.

Tất cả các bạn làm việc cho

sự An Toàn: lái xe gắn máy

là môn thể thao đầy vẻ hào

nhàng. Nhưng, điều khiến

một cỡi xe đôi hồi sự hiểu

biết, nhanh nhẹn, và can đảm.

Người lái xe an toàn, mà

chính là người lái xe thật sự.

Đây là nhiệm vụ rất

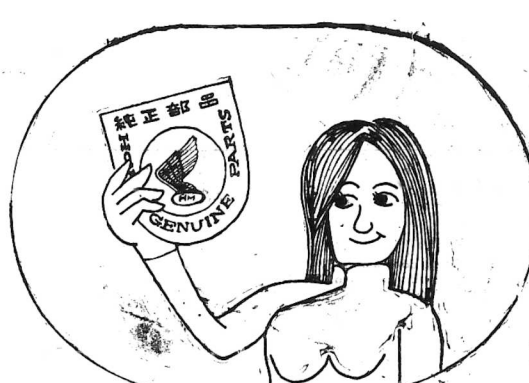
nhân của người lái xe

phải tuân theo luật lệ

giao thông.

SÀO BẠN KHÔNG DÙNG BỘ PHẬN RỜI CHÍNH HIỆU?

ĐỂ XE BẠN ĐƯỢC BỀN BỈ VÀ AN TOÀN HƠN



Bộ phận rời chính hiệu đều cùng phẩm chất như phụ tùng của xe bạn. Nó được được qua một kỹ thuật trừu tượng kỹ như nguyên cả chiếc xe vậy.

Đó là lý do tại sao bộ phận rời chính hiệu không làm hại đến các bộ phận liên hệ và bảo trì được sự đẹp đẽ và sự bền bỉ của chiếc xe bạn.

Phải chắc chắn đòi cho được bộ phận rời chính hiệu khi bạn cần thay.

HONDA
HONDA MOTOR CO., LTD. TOKYO, JAPAN

Phụ trang

PHẬT BẢO **tiên**
tuyên

HÀNH QUÂN

LAM SƠN

810



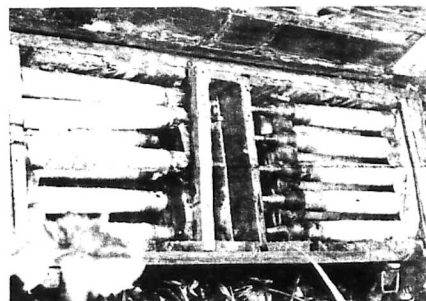
Thiếu Tướng Tư Lệnh SĐ 1BB luôn luôn có mặt để giải quyết mọi trường hợp khó khăn



Sẵn sàng nhả đạn để yểm trợ các đơn vị bạn đang lực soát đuổi địch.



Chiến lợi phẩm được quân ta kiểm điểm ngay trên nóc xe Molotova.



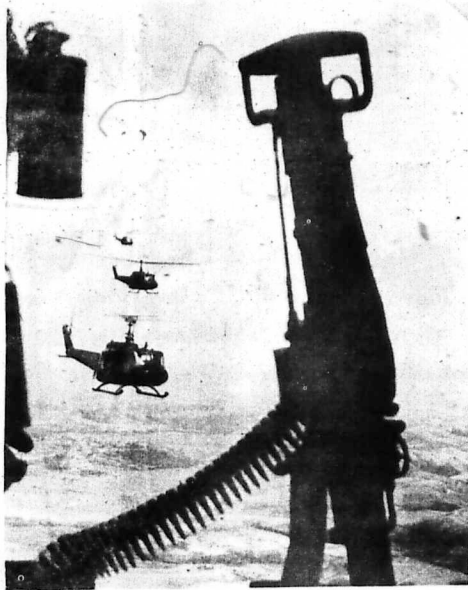
Tìm thấy vỏ sò thùng đạn hủy còn nguyên vẹn chưa kịp khai hỏa.



Các kho tiếp liệu lớn lao của địch lần lượt bị phá hủy trước khi lực lượng hành quân rút lui.



Những chiến lợi phẩm công kênh đã bị quân ta phá hủy tại sâu huyết của địch.



Ở bất cứ địa thế nào. Trục
thăng vân là phễung tiện
hữu hiệu trong vụ đột kích
và truy kích .



Lần đầu tiên một trong ba
khẩu Đại pháo 122 ly của
BV có tầm bắn xa 21 cây
số 33 tại Đại Đội Hắc Báo
"Võ" được tại phía Nam
căn cứ Khe Sanh .

HÀNH QUÂN LAM SƠN 810



Phải tốn hao biết bao xăng
màu để vận tải các "phuy"
xăng từ Lào về đây. Những
hành phi đó lại mắc cho anh
em Hắc Báo đốt phá tiêu hủy



Nhiều hãm đạn mới bảo ít
qua đã lọt vào tay quân ta
chứa kịp phân tán vì Bộ-
Binh VNCH xuất hiện bất
ngờ quá .

ĐẠI ĐỘI HẮC BÁO CHIẾM GIẢI ĐÀU TIÊN

Cuộc hành quân Lam Sơn 810 với hơn 20.000 quân tham dự gồm SĐI BB, TQLC, BĐQ,
được tung ra nhằm căn cứ các lực lượng CS xuất hiện trong vùng phía Nam khu phi chiến
và quanh căn cứ Khe Sanh. Trước hỏa lực hùng hậu của ta CS phải né tránh và rút lui về bên
khiên giới Lào Việt, bỏ lại 25 xác của đồng bọn.

Trong khi đó, 1 cuộc hành quân đột kích chớp nhoáng bằng trực thăng vận xuống một
vị trí phía Nam căn cứ Khe Sanh, đơn vị này đã vô gòn 3 khẩu Đại Pháo, 5 xe Molotova, 5
ngàn lít xăng cùng vô số tài liệu và máy móc truyền tin quan trọng .



Máy truyền tin dù được đầu kìn
dưới lớp đất dày cũng không tài
nào che nổi con mắt nhà nghề
của anh em Hắc Báo .

Pháo khối bên chiếc Molotova
đầy ào với khí lưỡng thủ, ăn
đuổi những tàn cây rậm rạp .

