

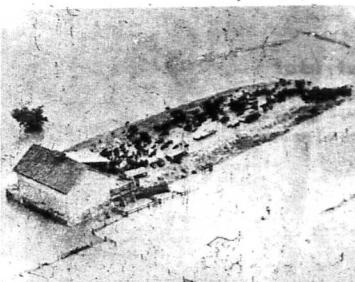
hòa bình

Chúa nhật



12 TRANG
GIÁ 40đ.
NĂM THỨ HAI
Số 97
Tết 1972
Tàu sao và Trại sự
35-Phạm-ngô-Lão
SAIGON
ĐT 99801-25809

Một khung cảnh Virginia đang ngập chia phần Nam của cầu Richmond sau trận lũ lụt kinh hoàng. Người sống sót đang... già nua chờ đợi... qua sông để đến... "nhà". Người Mỹ đang gấp gáp... tàu hàng thủy đã tan phà 10.000 tấn hàng hóa... cứu... chờ... chờ... chờ... chờ...



* MỘT NỒNG TRẠI GẦN LEEESBURG BỊ NƯỚC VÂY TỪ PHÍA ⚡ DINH THỦ CỦA THỊ TRƯỜNG HARRISBURG BỊ NƯỚC TRẦN NGẬP ⚡ CÔNG CUỘC TIẾP CỨU NHỮNG NẠN NHAN CỦA TRAN LỤT SUSQUEHANNA ⚡ SÔNG POTOMAC TRẦN NGẬP TRUNG TÂM KENNEDY TRẠM ĐAI HỒNG THỦY ĐÃ TAN PHÀ 10.000 TẤN HÀNG HÓA, KHIẾN HÀNG TRĂM NGƯỜI TAN NHÀ NẤT CỦA ⚡



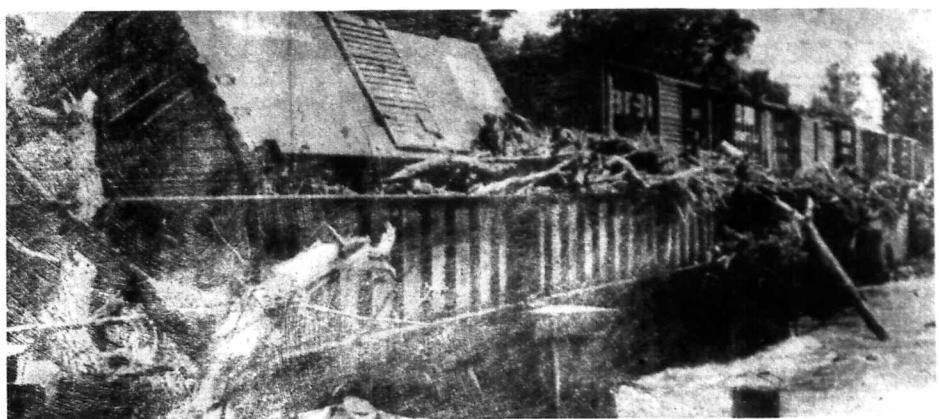
CẠNH LỤT TẠI THANH PHỐ ELMINA TỪ TRÊN PHI CƠ NHINH XUỐNG. ĐÃ LẨU LẮM, DÂN MỸ MỚI CHỊU THẨM HỌA NÀY



NƯỚC LỤT TRẦN AO ẠI QUA MỘT CÀI ĐẶP BÈ THUỘC KHU BỐNG BẮC SAN FRANCISCO. DÂN CHÙNG PHẢI RỜI NƠI CƯ NGỤ LÚC NƯỚC TRẦN NGẬP



MỘT NHÀ VỪA BỊ BẮT NÉN TRỎI LỀU BẾI RỘI KẾT DƯỚI MỘT CẦU XA LỘ GẦN MIDDLETOURNTOWN MỤC NƯỚC ĐÃ LÊN GẦN 10 THỦY TẦU TẠI RICHMOND VÀ KHI NƯỚC RÚT XUỐNG THÌ CHIẾC CẦU HÒA XA BỊ LAM ĐẤY CỨNG NHỮNG ĐỒ VẬT GÂY ĐƯ



nhưng vẫn chưa tìm ra một giải pháp hòa bình vì Do Thái không chịu trả lại những phần đất mảnh mà họ đã chiếm được và chấp nhận một quan hệ hợp lý để giải quyết vấn đề Palestine như hội đồng Bảo An Liên Hiệp Quốc đã quyết định và khuyến cáo. Phái bộ Jarring của Liên Hiệp Quốc đã thất bại trong việc tìm cách thực hiện những quy định của hội đồng Bảo An liên án "về chiến đồng" những đất đai nhỏ chiến tranh".

Thái độ hiếu chiến và ngoan cố của Israel đã làm mất thiện cảm và lòng thương hại của dư luận thế giới đối với một dân tộc bị tàn sát đã man dối thời quốc xã, một dân tộc mất quê hương và tách ban thể kín xin cho được một quê hương trả trả về như Phạm Quỳnh đã xin Pháp thời thuộc địa cho... Chẳng tội một quốc gia nào!

Ước muôn trán đã được thỏa mãn với thế chiến lần thứ hai và một nước Do Thái đã được thành lập, công nhận mặc dù sự lập quốc này đã lại làm cho một số người A-rập ở Palestine trở

thành vô quê hương... Nhờ được số đông những người tài giỏi chuyên môn về mọi ngành từ khắp nơi trời và không tồn một xu huân luyện. Do thái đã mau chóng trở thành một quốc gia hùng mạnh và ngày nay dựa vào sức mạnh đó để thao túng những tham vọng

Các chính phủ Do Thái đã luôn luôn rêu rao trước dư luận thế giới về hiềm họa bị khói A-rập tiêu diệt và đang luận diệu để động viên dân chúng trong nước, đồng thời để biện hộ cho những hành động quân sự của mình. Hai ngày sau khi tấn công thẳng lối Ai cập hồi 1967 thủ tướng Do thái tuyên bố: Sự tồn tại của nước Do thái chỉ như gần lịm với một sợi giây mòng manh, nhưng những hy vọng của các nhà lãnh đạo A-rập tiêu diệt Do thái tan vỡ. Họ đã ai cũng tin luận diệu Tô quốc lâm nguy trước hiềm họa bị xâm lăng tiêu diệt của Do thái như một tin đồn.

Một cựu bộ trưởng trong chính phủ hồi 1967 đã tuyên bố: "Tất cả câu chuyện về hiềm họa mất nước, đã được bịa đặt ra hoàn toàn và thời phòng tên để biện hộ cho việc sát nhập luôn, những phần đất A-rập đã chiếm được".

Tướng Peled, tham mưu trưởng cần cù nhất của phái chiến đấu bảo tồn hồi 1967 chỉ là một lò bắp... Không có ai trong chúng tôi nghĩ đến mối đe dọa của quân đội Ai cập trong các hoạt động dù thà kế hoạch, dù hành quân sự, mà chỉ nghĩ đến việc dùng sức mạnh quân sự để tiêu diệt vinh viễn quân đội Ai cập và quân sự và những quan thầy Sô Viết của họ, về chính trị. Cho nên nói rằng quân đội Do thái chiến đấu để bảo vệ xứ sở và việc quan đội Ai cập tập trung gần biên giới để dọa sự sống còn của Do thái là một lời chửi vào mặt nhưng ai thấy vẫn để và nhất là vào mặt quân đội Do thái.

BÚT KY

TỔ QUỐC

GIÁ 50đ.
NGUYỄN-ĐĂNG-TRUNG

Tháng sáu này, Kỷ niệm năm năm cuộc chiến 5 ngày khai khôi A-rập và Do Thái. Sóng mừng tháng sáu 1967 những phi đội phản lực Merage của Do Thái bắt nát công tiều diệt hòn hét khống khùng Ai Cập tại các phi trường đã bắt buộc khôi A-rập đầu hàng và một phần đất lớn bên kia kênh đào Suez.

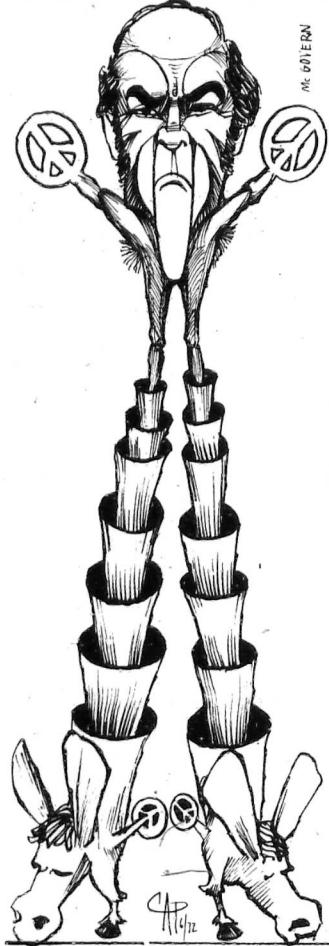
Từ đó đến bây giờ, chiến tranh tuy tạm ngưng,

tham luân

TRẬN GIẶC BÁO CHÍ ngoại quoc TAI VN

Hững người theo dõi lâu năm cuộc chiến tranh VN đều cho rằng đó là một cuộc chiến tranh dù đội nhất, người ta thấy cả một dội quân kỵ giặc ngang hổ tới VNCH, nói là đã thắng trận cho giặc biết cuộc chiến tranh đẫm máu này. Thực ra đó chỉ là một phần trong cuộc chiến, nghĩa là có cảnh báo chí của cuộc chiến tranh này cũng quan trọng không kém khía cạnh quân sự, về mặt chính trị.

VÀ 1 ngày sau khi quân CSBV tấn qua vi tuyến 17 để côn kinh VNCH, người ta thấy các ký tự từ nhiều quốc gia trên thế giới lùi lượt về hướng nhàu đến VNCH. Lúc đầu,



còn số ký giả ngoài quốc lện

lên

250 - 300 người. Họ chia nhau

ở máy khê sơn lòn thi thử

đến Saigon. Thủ lòn thi thử

Academy cuối bắc bán

năm 1965-1972 tại VN.

Bàu nori

đã được đăng Công khai

dẫn tuyết báp chí

chiến VN.

Bourguine

viết: "Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của người

chết. Chiến thắng CS không

tuyệt vời

nhưng nó là một sự việc rất

cô

người

chết. Ngày

và Huế

và Đà

Lòng

không

để

chiến VN.

Bourguine

viết:

"Hé có 540 người,

như chúng quanh khê san

Continental như những

chó đói ăn chết, đang rinh

mò phết hối hả

của

SỮA VÀ CHOCOLAT CÓ THỂ LÀM TRẺ CON ĐAU

Hai vị bác sĩ Mỹ và ba hoa sĩ có thể gây ra bệnh đau đầu, nhức đầu, sưng da, chảy máu, và cả sự mất trí nhớ tạm thời do uống sữa và Chocolate có thể làm một số người bị bệnh.

Trong khi đó, William Denehan và Stephen Averill, các nhà khoa học của Đại học California, Berkeley, và Cục Khoa học Nông nghiệp Hoa Kỳ, cho biết sữa và chocolate có thể làm giảm sự mệt mỏi, và chính nhờ chất Prostien mà đã làm giảm cảm giác mệt mỏi của người lớn.

Hai thử nghiệm, theo lời các

nhóm nghiên cứu, cho thấy sữa và chocolate có thể làm giảm sự mệt mỏi của người lớn.

NGƯỜI MÙ CÓ THỂ TÌM LẠI ÁNH SÁNG

Không phải ai trong số 10 đến 15% số người mù trên thế giới ngày nay có thể nhìn thấy ánh sáng nếu thi lumi có khả năng thay thế khứu giác của họ như sau:

Trua đây là lời kết luận của nhóm của T. Michael Candus, một giáo sư khoa học sinh vật học của trường đại học Y khoa Quốc tế (WHO) ở Paris. Khi được hỏi tại sao trẻ em lại có thể khôi phục ánh sáng nếu bị mù, ông trả lời rằng "nhà khoa học của chúng tôi đã xác định rằng ánh sáng có thể khôi phục ánh sáng".

Bản thân định của bác sĩ Candus đã nêu rõ sự cần thiết trong việc nghiên cứu và hành trinh nhằm các công tác này để tìm ra các quốc gia đang nỗ lực.

Tổ chức WHO đang khuyến khích việc khôi phục ánh sáng đối với những khán giả một cách hiệu quả hơn, đặc biệt là biến biến và loại vi trùng gây ra các bệnh này.

Tại những quốc gia Tây Phương và Phi Châu, có 300.000 dân bị mù do loài ruồi tên là *Lucilia sericata* là nguyên nhân hàng đầu.

Tại một số vùng trong khu vực này, khoảng 10.000 dân có thể bị mù. Những vùng bao gồm cả "năm lăng" — tên của loài ruồi trên đất bị đe dọa và dán chung với mực thiến vùng đất trồng trọt phi nông nghiệp có công khống được khai khẩn.

Điều chỉnh được các nút bấm trên máy và xuyên thỉnh.

Điều chỉnh được máy lạnh hay máy sấy trong phòng.

Thay đổi vị trí chiếc giường.

Đưa được các tảng sách.

Mỗi loại máy khác nhau dành là nồng hơi, bao gồm hai loại không khí để sau pha tai. Bệnh nhân muốn hoạt động chỉ việc điều chỉnh hai túi hơi để gõi má thai.

Còn phòng đặc biệt dành cho những bệnh nhân bị liệt hoàn toàn vào trung tuần tháng 9-1972. Vì công cuộc rèn luyện đã thành công, và sau đó sẽ đeo áp dụng rộng rãi cho bệnh nhân.

(Xem tiếp trang 12)

B52 ĐÃ ĐƯỢC HAI MƯƠI TUỔI nhưng còn quan trọng đối với không quân Mỹ

Một tiêu điểm chính qui
Chỉ trong vòng 12 năm, các
phi công bay B-52 đã thả
tỷ trọng bom là 60.000 tấn
và giao 2 cây số vuông.

Công ty Boeing đã chế tạo
744 chiếc B-52, và ngày đầu
tập huấn phi công B-52, cái cảnh là
ngày 15-4-1952, đã bắt đầu

hơn 20 năm.

Và chiếc B-52

đã được chế tạo vào năm

1952-1953, và

đã bay thử lần đầu

vào năm 1955.

Ngay sau đó, B-52

đã bay thử lần thứ

hai vào năm 1957.

Ngày 2-6-1957, tức là

25 năm trước

tháng này, chiếc

B-52

đã bay thử lần

thứ ba vào

ngày 26-6-1957.

Nhưng trong thời gian

những

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

hai là

ngày 2-7-1957.

Ngày 2-7-1957,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-7-1957.

Ngày 26-7-1957,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-8-1957.

Ngày 2-8-1957,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-8-1957.

Ngày 26-8-1957,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-9-1957.

Ngày 2-9-1957,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-9-1957.

Ngày 26-9-1957,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-10-1957.

Ngày 2-10-1957,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-10-1957.

Ngày 26-10-1957,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-11-1957.

Ngày 2-11-1957,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-11-1957.

Ngày 26-11-1957,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-12-1957.

Ngày 2-12-1957,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-12-1957.

Ngày 26-12-1957,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-1-1958.

Ngày 2-1-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-1-1958.

Ngày 26-1-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-2-1958.

Ngày 2-2-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-2-1958.

Ngày 26-2-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-3-1958.

Ngày 2-3-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-3-1958.

Ngày 26-3-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-4-1958.

Ngày 2-4-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-4-1958.

Ngày 26-4-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-5-1958.

Ngày 2-5-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-5-1958.

Ngày 26-5-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-6-1958.

Ngày 2-6-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-6-1958.

Ngày 26-6-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-7-1958.

Ngày 2-7-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-7-1958.

Ngày 26-7-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-8-1958.

Ngày 2-8-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-8-1958.

Ngày 26-8-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-9-1958.

Ngày 2-9-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-9-1958.

Ngày 26-9-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-10-1958.

Ngày 2-10-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 26-10-1958.

Ngày 26-10-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

ngày 2-11-1958.

Ngày 2-11-1958,

chiếc

B-52

đã bay thử

lần thứ

ba là

DƯỚNG phô vang con đặc lanh.
Tôi kêu cõi áo thù-khai-trý trong
túi khảng hãi hãi đưa di-sát vào nhau
thêm. Tôi thấy chán nỗi.

Rết ghê rợn khé :

— Em đón di-sát đem như thế này
không ?

Tôi lắc đầu :

— Chợp-thời, lanh muôn chét.

— Đàn bà càng lạnh càng gri

tinh, càng di-thuong.

Tôi trả lời :

— Anh sunset ngày chỉ ngith bãy nhieu.

Đang lâm mệt nghiêm :

— Trời sinh ra cõi hai gióng dân

ông và bà, anh lanh ngang đón

bà anh nghĩ đến gác bà ? Ai lại đón

dánchez ?

Tôi chort hông và lật áo

nhiều hàn vui, or với can ? Lũ này tôi

quen hối di-chi cõi chung ngày mai biết

tùm chong ở đâu ? Tôi không dám, rõn mít

người, tôi mệt sét gian, tôi mệt sét mít.

Tôi lảng lạng di-bên Đăng, những

dây phai linh nhang không hương,

Dang-vot-xoay người dòng sưng

trước mặt tôi, giọng chàng lạnh pha trong

sương giò :

— Thủ :

Tôi chort với nhìn chàng đội mít có

nhưng tui lừa giận di-Dang cười gần :

— Không cói gọi bàng nhó nghe chua ?

Tôi bàng :

Tôi lèo coi hòn cõi giò, rồi

quay với thao nó chớp. Bé là một

đeo dien lính lìn, chay toàn người mít

dòng vai chinh, bắt lết trai : ống phản

sóng gác mi, già. The mo, lèo lèo

vết thái.

Võ-xa-xa-xa Dang-nhu-mít :

— Dien vien chinh của chúng tôi đó

Phuong.

Phuong cõi thiêt dept :

— Tôi muon vien mi bai ve Giang

Thu, o Siagon người ta đang theo doi

cuon phim them do iem.

Troi tang :

— Troi, em biет gi mà nói, chi

viết vay. Dang di, chi cheng biет gi

het ay, tui ba doong phim thi dong

chi voi vay ma.

Phuong dia :

Tui khong chiu noi chi doan mo

viết khang vay deng coi linh ne.

Tui nhien Phuong, moi cõi khac khac lón

deo voi, man quyen, doi tren tay va

cay bat. Guring mat lính, doi mat nhanh,

hai moi monh nhin thi phai noi cõi ngay.

Hai ban tang tept, doi mít hori xech,

mipay thai, nhin docen boi, doi a

qui mat doi cõi gati, dai mat cõi xam,

hai tui cung rung cung bat thay ma

khiep.

Tui khong chiu noi chi doan mo

viết khang vay deng coi linh ne.

Phuong ruoi :

— O Sai gon, chang cõi em o day ?

— Dang phai!

Tui diem :

— Khoang phai!

— Thu buo nheu tuoi roi ?

— Thay buo nheu tuoi roi ?

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

— Em vay vay vay vay vay vay vay

