

Băng gióng nói chừng chắc và với vẻ cương quyết đầy tự tin, T. T. Nixon loan báo: Rút thêm 12.000, để lại một ít đòn tù binh, không ngưng oanh tào trước 7-11

Năm Thứ 9 - Số 2.551 - Thứ Năm 31-8-1972 (Ngày 23 Tháng 7 Năm Nhâm Tý)

12 Trang 25 Đồng
miền Trung và Cao Nguyên Trung
Phản giã 28 đồng, công bố giá

Chính Luận

CHỦ-NHIỆM KIỂM CHỦ-BÚT: ĐẶNG-VĂN-SUNG - 82, LÊ-LAI SAIGON - D.T. 23.244 O Cố Thủ Ký Tòa Soạn sòng lõp: TÙ-CHUNG

Trận đánh táo bạo nhất biếu dương khả năng di động của Hải quân Mỹ Hạm đội Mỹ đột kích Hải phòng đêm 27-8

2 PHÓNG LÔI HẠM CSBV TRUY KÍCH BỊ ĐÁNH CHÌM

- Tư lệnh Hạm đội 7 đích thân chỉ huy cuộc đột kích, 1 chiến hạm Mỹ bị thương
- * Mỹ nhấn mạnh cuộc đột kích không đánh dâng gì đến tàu vét mìn Trung Cộng

T.C. trả đũa Nga

chó không chọc Mỹ

HOA THUẬT 23.244 (AP)

Trong các giờ chính xác, vào lúc 22 giờ 30 phút tối 27-8, lực lượng đặc nhiệm của Hải quân Mỹ, người ta được biết là giới lãnh đạo Huỳnh Kha là của một số thành phố, đã bắt đầu hành trình về hướng Phnom Penh, sau một thời gian dài bị bắt tại vùng biển.

9 XEM TIẾP TRANG II

SAIGON, 29.8 (AP) — Bộ Tư lệnh Hải quân Hoa Kỳ tại Saigon hôm thứ Ba báo: "Đêm Chủ nhật vừa rồi một tên hạm đội đến từ hướng Bắc và đánh chìm hai phi cơ Mỹ với hư hại nhẹ. Trên biển chiến đấu sau một cuộc đột kích của chiến hạm Mỹ tại Biển Đông".

2 phóng lôi hạm của CSBV, kết quả là 2 phi cơ của CSBV bị đánh chìm và 1 phi cơ của lực lượng đặc nhiệm bị hư hại.

Trong cuộc đột kích, lực lượng

không thương vong.

Trong khi đó, lực lượng đặc nhiệm đã bị trúng một đòn

bắc đòn không thương vong.

Trong khi đó, lực lượng đặc

nghiệp của lực lượng đặc nhiệm

đã bị đánh chìm và bị bắt

về hướng Phnom Penh.

Phát ngôn viên cho lực lượng

tiến công cho biết: "Lực lượng

đặc nhiệm đã giải cứu 2 vị trí bị

trong đêm qua và đang chờ

để đưa về lực lượng đặc nhiệm

để đưa về lực lượng đặc

nhịm của lực lượng đặc

Nhân tin LINH, em bà
vợ sigr. Anh cát gian

HAI

Tôi là thành viên của đoàn Phan
Thành Giás 1/11/1970

145.000đ

Phan Thành Giás

thứ chép hàn gác 206/ Phan h.

Thị trấn Chí Linh

Mặt giấy tờ

Vé xe Vespa

15/1/72

ở đường Hùng Vương

lần mót với tôi và trong

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/1/72

2/

