

LUYỆN THI : **B.E.P.C.** (OUVERTURE) (Session 1969) (2-3-69)

* Français - Math - SC. NAT. : 4e et 3e / BEPC
Luyện thi Tú Tài I C. (56 bài sinh nhai phần)
★ Adresse: 57-59 Trần Ông Khải (Cinéma Van Hoa)

LUYỆN THI (OUVERTURE) (1-4-69) **B.E.P.C.**

• Porf. Lienciés Expérimentés (Thanh Tú) (En face du) Adress : 57-59 Trần Ông Khải (Cinéma Van Hoa)

SÁNG - CHIỀU - TỐI

1-4-69 KHAI GIẢNG LUYỆN THI :

TÚ TÀI I BAN C — TÚ TÀI II BAN C

(Định cho học sinh theo Chương trình Anh-Pháp)

Adress : 57-59 Trần Ông Khải (En face du Cinéma Van Hoa)

THE BRITISH SCHOOL

203 Trần Quốc Cáp Saigon

Khai giảng đầu tháng 4-1969 Sáng - Chiều - Tối

• Miễn học phí cho các chương trình Anh-Ách Nă

Giao Ngữ Anh - Việt tên tóm tắt

Đang trình độ 7-8 Grade 11-12 Grade XII.

Sáng : 8g - 10g Chiều : 3g - 5g

• Các lớp: Cambridge và Proficiency

Bản tin học phí tháng định đài các Cấp.

Trường MINH - HUNG, 383 Phan Thành Giản

1 và 3 Toán Lý Hóa

Sáng, Chiều : Tú Tài I A,B, Tú Tài II A,B.

Ánh Ngữ NGOẠI GIAO

14 657 Phan Thành Giản, Saigon

GIAO SƯ 80 Lớp Tú Tài Học, Saigon

— LÝ THI TÚ TÀI I, II, ABC

• BẢN THƯƠNG HÀNH — Anh Ngữ 900 và Ngoại Giao

ENGLISH FOR TODAY — VĂN PHẨM CẨM BẢN

• ĐỘNG THỊCH BÀO CHÍ (đích là bài thi).

Quảng cáo: Quyền riêng tư Anh Mỹ, Luật Y, Duyệt

Khoa học... G. DUNG).

♦ BÌA BIẾT — LỚP NHẤT NGỮ ĐÀM THOẠI

1-4-69 CHIỀU và TỐI

• Luyện thi Tú Tài I A,B.

• Luyện thi TRUNG HỌC TRẮNG NIÊN

• TOÁN LY HÓA bắc tím

LUC & NGU B TÚ TÀI TAM

Tự luyện Phan Thủ Nhu

657 Phan Thành Giản Saigon

Cours TRAN VĂN VINH

36 Rue Bùi Quang Chiểu (anc. Rue C1 Hélp) — Saigon

1) COURS DE REVISION : Uniquement des problèmes d'examen

• Préparation des candidats au Bac et au BEPC à partir du 1er Avril

2) COURS DE VACANCES, du 15 Mai au 31 Août 1969

Inscriptions dès maintenant au № 68 Bùi Quang Chiểu Saigon.

2-4 TRUNG TÂM ĐÔNG TIỀN MỞ :

Sáng Chiều Tối : Các lớp TLH Tú Tài I và II AB

Với các G.S. Nguyễn Minh Chung, Sơn Kieu, Lê Đức,

Lê Văn Định, Lê Văn Hưng.

Ghi tên tại : 68 Lê Văn Duyệt Saigon

Cao thi đấu thầu công khai

NGÀY GIỜ VÀ NƠI MỞ THẦU : Ngày 22 tháng 4 năm 1969, h

hồi giờ 8g30 tại Khu Quản Sát Tối: Qui Nhơn.

MỤC TIÊU THẦU :

Xây cất trại gia đình 35m² Nền chéo QLVNCH, thuộc các dự án :

71.008 - 71.007 - 71.008 - 71.009 - 71.010 - 71.011 và 71.056

KÝ QUY ĐÁM : 20.000đ/kết hôn 52.000đ

NƠI THAM KHẢO HỒ SƠ : Trong ngày giò làm việc tại :

QÚC CÔNG CÔNG (Lô 4 ĐƯỜNG TÙ, số 537, Lê Đại Hành)

PHƯƠNG (Phố Thủ SAIGON),

KHU QUẢN SÁT TẠO QUỐC NHƠN (Bường Nguyễn Huệ

đình Cảnh Rang).

KRC 1965 ngày 25 tháng 3-1969

Khu Quản Sát Tối 14 Qui Nhơn

CÁO THỊ ĐẦU THẦU

I. — NGÀY GIỜ VÀ NƠI MỞ THẦU :

Ngày 18-4-69 bắt đầu ngày giò tại Cục Mái Dịch số 163, Đại Lộ

CLINTON, Phố Nhau (Gò Dầu).

II. — MỤC TIÊU THẦU :

Cung cấp chất lượng nhà bằng "ngón" cho Bác Tú Hồi Quản.

giá thuê: 1.800đ/m² (thuốc HLS số 708/MĐ/UMU) 5 ngày

III. — NƠI THAM KHẢO ĐIỂU LỆ SÁCH :

Trong những ngày giò làm việc tại Cục Mái Dịch, số 163

Đại Lộ Clinton, Phố Nhau (Gò Dầu).

(Phòng Mái, UDC).

Gia Định, ngày 26 tháng 3-1969

CỤC MÁI DỊCH

Cáo Thị Gọi Thầu

(NGÂN SÁCH TỰ TRỊ)

NON VÀ NGÀY MỞ THẦU :

— Phòng Họp Trung Tâm Khách hàng Truong Ký Nghé 40-42

Đại lộ Nguyễn Huệ Saigon (lầu 1) hố giò 30 sáng ngày 19-4-1969.

MỤC TIÊU GỌI THẦU :

— Xây cất một căn hộ 3c & 16 căn (appartement) (Maju B)

— Giá trát vữa lường : 16.070.000đ/căn

— Ký quỹ tạm : 1.000đ/100.000đ

— Ký quỹ thiết thi : 3.000đ/trên giá trị tổng khung, trong đơn thuỷ khai.

NON THAM KHẢO ĐIỂU KIỂM SÁCH VÀ HỒ SƠ THỦ THUẬT :

— Sở Cảnh Chánh TTCKVN số 40-42 DL. Nguyễn Huệ Saigon

trong những ngày giò làm việc của công ty.

THÔI HÀN NAP HỒ SƠ THẦU :

— Hạn chót : vào hố giò ngày 17 tháng 4 năm 1969.

Saigon, ngày 22 tháng 3 năm 1969

Trung Tâm Khách hàng Truong Ký Nghé

Lượm Iết Lượm Iết

(Dập theo trang 7)

Một túi bùn mìn không bao giờ là bùn bùn. Mì đang kèm một thứ mà bùn không bao giờ phép bùn trang PX. Những mìn hàng không có trong NHV, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra. Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra. Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra. Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Thi thoảng, dù PX có nguy hiểm, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra. Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Quân nhân Mỹ tại đây ngoại cờ chỉ gõ qua lặng bâc cờ Mỹ qua

đến trước. Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây rít xe hơi qua đó và dàn ra.

Điểm báo số 9000, Mìn hàng không có trong PX, từ tinh bột, rây r

Cáo Phó

Chung tôi rất đau hồn hận cõi天堂 bắng quyền thuộc con gái
chết là 11.

Trần-Thị-Nhu-Mai

22 tuổi

Bà tên là: Dương Khoa Nhã, Nhã là: Ông Ba Huynh Thành
Sinh ngày 30-3-1969 tại 169 đường Nguyễn Văn Linh
Thành phố Saigon.

Ông Ba Trần-Viết-Lang
vợ già sinh

Chia Buồn

Cụ Võ-VĂN-DÂY

Thân phụ Ký sinh Tả Dulta Nhã sinh Ký Già Vũ Cảnh năm thất lộc
tại xã Phước Lộc, huyện Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh ngày 21 tháng
Chồng của cụ là Ông Văn Hùng, sau sinh với cụ Phật và thành thật chia
buồn cùng 2 bà: Ông Văn-KHÓI

Nhà dạm đập nhà nát, Nỗi hồn Cảnh Lanh, anh thành tháp phan
uất cùng 2 bà: Ông Văn-Hùng, Ông Văn-KHÓI

Ký Văn-BÀ VĂN-KHÓI

Phân Ưu

Được tin:

Cụ NGÔ-THUẬN-HI

Thân phụ Ông Ngõ Quang Huy vua của tôi tại Bà Tri
Thôn Phường 10, xã Phước Lộc, huyện Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh ngày 21 tháng
Chồng của cụ là Ông Văn Hùng, sau sinh với cụ Phật và thành thật chia
buồn cùng 2 bà: Ông Văn-KHÓI

Ban Giám Đốc
công ty nhà hàng EDEN ROC.

Cảm Tạ

Chúng tôi cảm ơn bạn bè:
— Ông Quốc là thành viên thuộc đội lái hàng chia buồn, phan
điều, phản ứng và đưa linh cữu của Mẹ, Ông bà, Ông chúng tôi là:
BÀ HÓA PHU

Huỳnh-Ngọc-Khuê

(BATTAMBANG) Nhà chùa Maria HUỲNH-THỊ-SANG
hưởng thọ 74 tuổi

Đến an nghỉ cõi cõng, trong lòng gieo gián kí, sẽ để chỉ em
nhau qui vị ném linh thi họa.

Còn trai: Huỳnh Văn Tường và các con:
— Huỳnh Ngọc Nhã, Huỳnh Nhã
— Huỳnh Ngọc Diệu và các con
Còn gái: Huỳnh Thị Cát, Huỳnh Đức và các con
Huỳnh Thị Trang, Huỳnh Thị Trang

Villa Phố

600-2 Phap-l-Kien, 500m
Tỉnh-Cap, 30-2 Phap-Phap,
Phố Huân Vương Phan-Diem-Cong
Lê Công-Quyết, Cần Thơ
giá thuê: 100.000đ/tháng, 100.000đ/tháng

DUY SINH

MUỐN ĂN NGON PHAI MẶC BẾP

Ấn tượng về chất lượng của các món ăn. Các nguyên liệu
để chế biến đều là những nguyên liệu tươi ngon, đảm bảo vệ sinh an toàn.
— Kính gửi quý khách hàng, chúng tôi cam kết đảm bảo chất lượng
của các món ăn, đảm bảo vệ sinh an toàn.
— Kính gửi quý khách hàng, chúng tôi cam kết đảm bảo chất lượng
của các món ăn, đảm bảo vệ sinh an toàn.

LIZ

28 THÁI LÂM THANH, SAIGON

Đoàn những người trẻ có khát khao và thời trang phục vụ chủ trương
kết hợp với nhau, tạo nên phong cách mới mẻ, đậm đà.

LIZ

Tin tuyển dụng

Nếu quý bạn có những nghề như:
— Kỹ Sư — Thợ Ống Nước
— Chuyên viên Điện Tử — Thủ mộc
— Họa Viên Kỹ Nghề — Thủ hò
— Tiếp Liệu Viên — Thủ đồng
— Tai xế, hàng nông — Nam lao công
— Gia nhân (lâm việc nhà) — Thủ tay

Xin mời gửi tên tim viেc MIỄN PHÍ tại

PHÒNG TÌM VIỆC BỘ LAO-ĐỘNG
459 Trần Hưng Đạo — Saigon — ĐT 91.410
hay 159 Pasteur — Saigon — ĐT 91.302

WANTED

FRIEDEN DIVISION OF SINGER NEED VIETNAMESE
COMPANY REQUIRES AN ENGINEER FOR AN OFFICE
EQUIPMENT. THE POSITION IS A GOOD ONE AND CONDI-
TIONS TRAINING WILL BE GIVEN TO SELECTED APPLI-
CANTS. SOME ENGLISH MUST BE SPKEN. APPLY IN
PERSON TO 37 NGUYENTRUNG TRUC, SAIGON.

Hàng RMK-BRJ Cần Tuyển Gấp

1) Chưa trả Giảng huấn (hay trả bùn trong lớp huấn luyện):
— Xe ôt đi và bán đặt.

2) Chưa trả do dae và đường xá.

3) Chưa trả do dae và đường xá, cũng không trả
đường xá, cũng không trả lôp hàn, lôp hàn.

4) Lôp mòn dày, thép cuộn cũ, thép đập cũ, thép hàn cũ,

5) Lôp mòn dày, thép cuộn cũ, thép đập cũ, thép hàn cũ.

6) Cát và chyre mòn dày, không dùng cao hàng nặng (dù loại):
— Xe ôt và ban đặt.

— Xe ôt và ban đặt.

— Xe ôt và ban đặt.

— Xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

— Mát xe ôt và ban đặt (From Eng. Dept.).

<p