

★ Viên-thờ : Ước chờ tới Việt-Nam nhiều khi cụ phòng thờ ★ Giáo-dục : năm nay 40 ngàn học-sinh đi Tiều-Học. ★ Sinh-hoạt : phòng trà quán ăn phải thấp đên suốt ngày đêm ★ Bổng-trần : tuần sau Hội-Tuyển Anh xuất-quân.

VIỆT-NAM CỘNG-HÒA NĂM THỨ 8  
Năm thứ 9— số 2213

NGÀY THỨ BẢY 19-5-1969  
9 tháng 10 (Ấm-lịch)

Chiến dịch Bình-Minh áp dụng chiến thuật mới :

**ĐẶC BIỆT**  
**6 tháng**  
**2 đồng**

**Ngũ Đại**  
Nhật báo thông tin nghị luận học ích của mọi gia đình  
Chủ Nhiệm và Chủ Bút : HỒ-ANH  
Tòa-Sở và Trụ-Sở : 66 đường Lê-Lai — SÀI-GÒN

**TÀI NĂNG VÀ CÁ**  
**ẢO CHIẾN KHU ĐỊCH BƯA ĐÀN RA VÙNG AN TOÀN**  
• Quốc lộ 13 thường xuyên bị địch chặn xe đốt cầu

SÀI-GÒN — Sáng 10-5, được sự hướng dẫn của bác sỹ Trần-Văn-Thông và kỹ-sĩ Hoàng-Vũ, một đoàn lái xe Việt-Nam và ngoại-quốc đã đi Sài-Gòn đi tham mìn ở các chiến trường Bình-Dương, Bình-Trị-Thiên và Bình-Chợ.

Đoàn xe này gồm có 5 người: Đoàn Tấn, Bùi Cát, Cai Chi, Trần Văn Quyền và chiến sỹ D. Là một đoàn lái xe rất dũng cảm, họ đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Thế giới tự do đặc biệt quan tâm tới Việt-Nam

**PHONG THỦY KHÍ CỤ PHONG THỦY TỬ UC CHỜ VÀO V.N.**  
• Lào Cộng trả lại Nam Tha đề đề cao Phouma ?

Chợ sầm uất tại Phnom Penh. Ảnh chụp của một người dân địa phương.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

**Nhôn Nhíp**  
Chợ sầm uất tại Phnom Penh. Ảnh chụp của một người dân địa phương.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

**XE ĐỒ VÀ XƯƠNG SỐNG**  
8 hành khách bị trọng thương

Tên lái xe bị trọng thương. Ảnh chụp của một người dân địa phương.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

**Tình hình Lào**  
ảnh hưởng tới Việt-Nam

SÀI-GÒN, 11 giờ trưa ngày 10 tháng 5. Bộ Đại Phái, Tổng Trưởng và các thành viên của Bộ Ngoại-Giao đang họp tại Văn Phòng Ngoại-Giao để bàn về tình hình Lào và ảnh hưởng của nó tới Việt-Nam.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

**ĐẶC BIỆT**  
**ra số Chủ Nhật**  
(13 tháng 5 năm 62)

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

**THÀNH CỐ ĐỊNH**

BẮC SĨ THƯỜNG TRỰC Thứ Bảy 18-5-1968  
(Trang 1 báo số 15 ghi chép: 19 giờ 30 phút sáng hôm nay)

B.S. Vũ-Minh-Nguyễn 76, Đại tá Phó-Khánh Chanh B.S. Nguyễn-Văn-Chiến 75, Đại tá Phó-Nguyễn-Chiến B.S. Trần-Văn-Ninh 76, Đại tá Phó-Vũ-Thắng B.S. Nguyễn-Văn-Thành 400, Đại tá Phó-Vũ-Nguyễn-Thị-Sương

TIN THẮC CỨ  
• Bộ Quốc gia Giáo dục thông cáo: Ngày Thứ 20-5-62, tại Huế và Sài Gòn, có một số học sinh và sinh viên của các trường Đại học Văn Khoa Sài Gòn và Văn Khoa Huế.

ĐOÀN ƯỚC VIÊN LOẠI 4 PHÒNG THƯƠNG MẠI  
TÌNH XÚC VỸ BẢO CHỈ  
• Nhân dịp kỷ niệm 10 năm thành lập Đảng Cộng Sản Việt Nam, Ủy ban Trung Ương Đảng và Ủy ban Trung Ương Quốc gia đã cử một đoàn đại biểu đi thăm và chúc mừng Ủy ban Trung Ương Đảng và Ủy ban Trung Ương Quốc gia.

CÔNG NHÂN HẠNG VIDEO ĐINH CÔNG  
SÀI-GÒN—Vào lúc 7 giờ 30 phút, ngày 10-5-62, 150 công nhân ngành điện đã đi làm việc tại các trạm biến áp và các trạm phân phối điện.

BIÊN THỦ 260.000 CỦA QUÝ LIÊN ĐOÀN  
BỊ 7 THẮNG TỬ  
SÀI-GÒN—Ông Liên Đoàn Văn Khoa và Liên Đoàn Văn Khoa Sài Gòn đã cử một đoàn đại biểu đi thăm và chúc mừng Ủy ban Trung Ương Đảng và Ủy ban Trung Ương Quốc gia.

6000 TÊN VỐ TỊCH TRỞ BỊ TỊCH THỦ  
SÀI-GÒN—Được tin vào lúc 10 giờ sáng nay, một số học sinh và sinh viên của các trường Đại học Văn Khoa Sài Gòn và Văn Khoa Huế đã bị tịch thủ.

ĐANG LẠI XE, HỒ MÁU, CHỆT CÙNG TRÊN TÀ BÈ  
SÀI-GÒN—Vào lúc 10 giờ sáng nay, một số học sinh và sinh viên của các trường Đại học Văn Khoa Sài Gòn và Văn Khoa Huế đã bị tịch thủ.

1 KÝ SỰ BỊ TRỌNG THƯƠNG  
ĐI AN—Hồi 10 giờ sáng 7-5-62, chiến sỹ Công nhân số 5699 đã bị tịch thủ.

**PHẢI THẤP ĐÈN SUỐT ĐÊM NGÀY VÀ GẮN CỬA KÍNH**

SÀI-GÒN — Tòa Đô Chánh Thành Phố Sài Gòn đã ra lệnh cho các chủ nhân của các tòa nhà phải lắp đặt kính chống đạn.

CHƯƠNG TRÌNH  
2 trận cầu  
Volleyball  
SÀI-GÒN—Theo các Tổ Chức Văn Nam cho biết, chương trình thi đấu bóng chuyền sẽ được tổ chức tại sân vận động Thống Nhất.

Bà vợ có... đười!  
(Viết theo tâm nguyện của một bà vợ đang chờ chồng đi công tác.)

Đường... Ri Ri... ở đâu...  
(Kịch ngắn về tình yêu và hôn nhân.)

Chợ sầm uất tại Phnom Penh. Ảnh chụp của một người dân địa phương.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

**LUẬN VỀ CÔNG CUỘC ĐIỀU TRA CỦA CHÍNH-SÁT**

Làm sao để bảo đảm sự an toàn pháp lý  
của TRẦN THỰC-LINH

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

**ĐẶC BIỆT**  
**ra số Chủ Nhật**  
(13 tháng 5 năm 62)

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Đoàn xe này đã vượt qua nhiều khó khăn, vượt qua các chốt gác của địch, đi được 170 km, đến địa điểm chốt gác của địch ở vùng núi Bình-Trị-Thiên.

Báo hàng ngày  
Độc giả hay  
Độc NGÔN-LUẬN

**TEA SAHAN**

Chánh sứ đã quyết định là sau khi tự trị, nhà nước sẽ có sự tiếp xúc thẳng lạc với Hải Sản như sau:

— Trước, cần đi lấy gạo. Xưa nay, từ việc thương mại đến việc tiếp xúc, đều phải qua tay của chính quyền địa phương. Nhưng nay, chính quyền địa phương không còn nữa, chúng ta phải tự mình đi lấy gạo.

— Còn về việc đi bắt hải sản, cũng vậy. Trước đây, chúng ta phải qua tay của chính quyền địa phương. Nhưng nay, chính quyền địa phương không còn nữa, chúng ta phải tự mình đi bắt hải sản.

Hải Sản và đồng nghiệp chỉ có, việc này là một việc rất quan trọng. Tôi đã nhiều lần nói về điều này với các vị lãnh đạo. Về sự chuyển đổi của chính quyền địa phương, tôi đã nhiều lần nói với các vị lãnh đạo. Về sự chuyển đổi của chính quyền địa phương, tôi đã nhiều lần nói với các vị lãnh đạo.

— Ông Hùng và tôi không thể đi được. Chúng ta phải chờ đợi. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình.

— Ông Hùng và tôi không thể đi được. Chúng ta phải chờ đợi. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình.

**SỎ 14** Truyện dài trích theo **Thơ của LƯƠNG QUẢN**

— Tôi không thể đi được. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình.

— Ông Hùng và tôi không thể đi được. Chúng ta phải chờ đợi. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình.

**CHÍNH SÁCH**

— Ông Hùng và tôi không thể đi được. Chúng ta phải chờ đợi. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình.

— Ông Hùng và tôi không thể đi được. Chúng ta phải chờ đợi. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình.



**GIA ĐÌNH KỶ CÓP**  
Tranh và lời của **VĂN ĐẠT**

— Thế là riêng con em...  
— Nếu vậy, sao cả cùng...  
— Nếu vậy, sao cả cùng...  
— Nếu vậy, sao cả cùng...



**MÁU LỆ SẮT SƠN**  
Tranh của **HUY TƯỜNG LIN** và **PHẠM CAO CƯỜNG**

— Tôi không thể đi được. Chúng ta phải chờ đợi. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình.

**656. Họa sĩ lời**  
— Ông Hùng và tôi không thể đi được. Chúng ta phải chờ đợi. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình.

**657. Mít là lời**  
— Ông Hùng và tôi không thể đi được. Chúng ta phải chờ đợi. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình.

**TIẾNG GIẾT NGƯỜI**  
(Tiếp theo trang 3)

Nếu chúng ta muốn phòng sự...  
— Tôi không thể đi được. Chúng ta phải chờ đợi. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình.

**NGÀY MAI**  
— Ông Hùng và tôi không thể đi được. Chúng ta phải chờ đợi. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình.

**TÌM THƯỚC NƠI ĐÂY**  
**HỒ**  
— Ông Hùng và tôi không thể đi được. Chúng ta phải chờ đợi. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình. Tôi chỉ có thể đi một mình.

**KHOÍ BỆNH CẢM ƠN**  
**Đông Y-Si BƯƠM-VANG**

Kiểm Đông Dược Sĩ **NGUYỄN VĂN NHƯ**  
Số 19 Đường Nguyễn Huệ, Quận 1, TP. HCM

**Giao thị bán đấu giá công khai**  
Đông Y-Si BƯƠM-VANG

**TÂY HÁN CHỈ**  
**DIỆN NGHĨA**

**Nhà tương 16**  
**HUYỀN LIÊN**  
30 NĂM KINH NGHIỆM

**MINH-TRIẾT**  
Chuyên xem CHUYỀN và LƯƠNG CUNG MỆT

**Hải-Sơn Từ dịch thuật**  
Dịch thuật tiếng Anh, Pháp, Đức, Nhật...

**TÌM THƯỚC TRỊ BỆNH HO?**  
**TRƯỜNG THẬN THỊNH QUANG AN HOA**

**CHUYÊN TRỊ BỆNH HO**  
**TRƯỜNG THẬN THỊNH QUANG AN HOA**

**ĐẠI BỒ HUYẾT TĂNG CƯỜNG SINH LỰC**  
**ĐẠI BỒ HUYẾT TĂNG CƯỜNG SINH LỰC**

**THUỐC EUCHOL**  
**VIÊN ĐAU-CHẾ SANSON FRANCE (PHÁP QUỐC)**  
HÀNH HẠNH GIỚI THIỆU

**HUYẾT...**  
Chuyên trị các bệnh về máu...

**SAU MỘT CHUẬT MỘT NGÀY**  
**TRƯỜNG THẬN THỊNH QUANG AN HOA**

**TRƯỜNG THẬN THỊNH QUANG AN HOA**  
Chuyên trị các bệnh về thận...







Tiếp theo N trong 1
Đến nay thì công việc đã...
Nhiệm vụ của người...
Nhiệm vụ của người...
Nhiệm vụ của người...

QUAN ĐIỂM...
( Tiếp theo )
- Về tinh thần Việt Nam...
- Về tinh thần Việt Nam...
- Về tinh thần Việt Nam...

Ngôn Luận
Ngày thứ Bảy 12-5-1962
Tiếp theo N trong 1
Tiếp theo M trong 1
Tiếp theo N trong 1

TIN MỪNG
Được tiếp theo từ tin...
TA KY...
TUYỆT HỒNG...
NHÀ KINH THƯƠNG
THE HUNG

TU-THUC TAN - THANH
196, Tân-Khê
TÂN-DINH
G.P. at 561-02/HV way 9-5-61
16-5-62: Khai Giảng do học SÁNG-CHIÊU-TÔ

Ranh rẽ không phải là ranh giới
Chẳng ai nghĩ rằng ranh giới...
Ranh rẽ không phải là ranh giới...
Ranh rẽ không phải là ranh giới...

Ngôn Luận
Tôn Báo Cha Mọi Gia Đình
Thôn mớc
kầu mớc
Nào Ngon Luận
chuyên đản

Trường ANH-NGŨ TRẦN-GIA-ĐỘ
420 Trần Cao...
Đã mở 62...
PHONG-TÌNH, TRƯ CUNG
Đoàn Y-ê Nguyễn-Đôn...

TRUNG-HOC
33-C Phạm-Hồng-Thái
SAIGON
Khai giảng:
15-5: THẮT LÚC, NGŨ TỬ
1-6: TỰ ĐẢ THẮT ĐỀ NHỊ

LỚP ANH-VĂN HÀN-THUYỀN
55 Cao-Hằng, Sài Gòn.
14-5-62, GS BÌNH và BẢNG M 7 giờ 30
CÁC PHÁP NHỊ ANH
Luyện Văn, Pháp, (Sách Luận In nhà)

RAO VẬT RAO VẬT RAO VẬT RAO VẬT
Già tiên
Bản học
Sinh viên
Bác-Sỹ NG, THỊ NHỊ

TRƯỜNG HỒNG-LẠC
13 Hồ Xuân-Hương - Saigon
15-5-1959 MÔ THẺ M
TOÀN LÝ HOÀ ĐỀ NHỊ B

TRUNG-HOC
33-C Phạm-Hồng-Thái
SAIGON
Khai giảng:
15-5: THẮT LÚC, NGŨ TỬ
1-6: TỰ ĐẢ THẮT ĐỀ NHỊ

TÂN-THANH
196, Tân-Khê
TÂN-DINH
G.P. at 561-02/HV way 9-5-61
16-5-62: Khai Giảng do học SÁNG-CHIÊU-TÔ

RAO VẬT RAO VẬT RAO VẬT RAO VẬT
Già tiên
Bản học
Sinh viên
Bác-Sỹ NG, THỊ NHỊ
Cười hời
Sang nhà
Thiếp cưới!!!
Bản nhà
Chomuồn
Bản nhà
Cơm tày

TRUNG-HOC
33-C Phạm-Hồng-Thái
SAIGON
Khai giảng:
15-5: THẮT LÚC, NGŨ TỬ
1-6: TỰ ĐẢ THẮT ĐỀ NHỊ

TRUNG-HOC
33-C Phạm-Hồng-Thái
SAIGON
Khai giảng:
15-5: THẮT LÚC, NGŨ TỬ
1-6: TỰ ĐẢ THẮT ĐỀ NHỊ

TRUNG-HOC
33-C Phạm-Hồng-Thái
SAIGON
Khai giảng:
15-5: THẮT LÚC, NGŨ TỬ
1-6: TỰ ĐẢ THẮT ĐỀ NHỊ