

NĂM THỨ 28
Số 4992
Ngày thứ ba
11 JUN 1958
Mùng 11 tháng 5
(Đi)
NĂM ẤT-HỢI

Luật tân văn



XUẤT BẢN HÀNG NGÀY
BÁO-QUÁN: 57, Rue Lucien Mossard -- SAIGON
Đay thp m: LUCTINH -- Đay thp nđ: 203

GIÁ BÁO
Một năm... 12500
Sáu tháng... 6.80
Ba tháng... 3.80
Mỗi số... 0.08

Dục lợi tắc hại

Lúc là đơng phả giã...
1. Trong gao có xen lẫn nhiều hạt gạo...
2. Trong lúa có pha trộn nếp nhiều...
3. Trong gạo có pha trộn nhiều...
4. Trong gạo có pha trộn nhiều...
5. Trong gạo có pha trộn nhiều...

Đình việc giờ nhà lá trong một thời-hạn lâu.

Giờ nhà lá:
Đình việc ở Đia-phương nhìn việc này như một cái tai nạn không sao tránh được. Xưa rày, có nhiều nơi đình việc bị giờ nhà lá một cách lâu dài...
Một là không tiện: Hai là không tiện...
3. Trong giờ này...
4. Trong giờ này...
5. Trong giờ này...

MỘT NGƯỜI CÁI SƠ MẤY BAY BIÊNHOA CUNG ĐÓNG MÁY BAY NHỎ.

Tưởng ai cũng đoán lầm hẳn ở óc M. Hồ-đắc-Cung đang mảy mảy bay nhỏ.
Mày ở số sau bay ở Nha.
M. Cai Phụng cũng đang mảy mảy bay nhỏ.
Cái giêng mảy thì như mảy thường, và cách thử xếp đặt khéo hơn, và đã đem ra làm cả năm nay.
Là in gao mảy này nằm ở số sau bay Biênhoa, chỉ ráp 1 máy ở số 1 bay được. Cả đầu máy này người được có một người thôi.
Vậy là M. Cai Phụng đây lại cũng trong công ông Hồ-đắc-Cung rồi. Đáng khen vậy thay!

Chín giờ tối nay, Hội-dồng thành-phố nhóm

Bữa thứ ba 11 Jun nay, đêm 9 giờ tối, hội đồng thành-phố Saigon nhóm bàn những việc quan trọng.
Nhưng ai muốn dự-thính, xin nhớ đừng la lối và la lối như trước nữa.

THỜI-SỰ THẾ-GIỚI

Nội các Laval được toàn quyền
Paris. Nghi vấn đã bỏ thềm năm học mới các Laval được 68-giờ rưỡi. Số tham thân là 32 là số (tham nghị) có 160 là số.
Đền thượng-nghi-vấn, chỉ có các Laval cũng được toàn quyền nữa.
Số (tham thân) là 233 là số nghị có 15 là số.
Vậy là ông Laval ra khỏi khóa đương-khả khảm nhất mà ông Flaidin, ông Bouissan, ông Pictet phải rời lui.
Tàu lai chương bộ cho Nhứt nước đây.
Bắc-kinh - Một nhà quân-sự có bộ lực của Nhứt có tên là Ngô Văn Hào đang ở Bắc-kinh để chờ đợi quân của Nhứt để hành quân về Bắc-kinh, xin nhớ đừng la lối và la lối như trước nữa.

ĐI VIENG QUẬN BÀTRI và mộ cụ Phan-thanh-Giang

Trong lúc hội Lương-xuyên Phật học ở Travinh mới cuộc lễ lạc-thần, ký-giả này mới được biết qua báo Đắc-phủ là làm Trại-hơn-Vô ở Batri cũng đi dự cuộc lễ này.
Được nghe chi tiết về đời sống của cụ Phan và gia đình, cụ Phan và gia đình, cụ Phan và gia đình...
1. Phan-thanh-Giang...
2. Phan-thanh-Giang...
3. Phan-thanh-Giang...
4. Phan-thanh-Giang...
5. Phan-thanh-Giang...

ĐINH DỊCH HẠCH O LONG-THÀNH

Vừa rồi, ở Trảng-Bàng có binh dịch hach hai người.
Nay có tin nói Long-Thành (Biên-Hoa) binh dịch hai người này.
Số là tin này...
1. Binh dịch hach...
2. Binh dịch hach...
3. Binh dịch hach...
4. Binh dịch hach...
5. Binh dịch hach...

GIẤY SỐ ĐÔNG-PHÁP

Giấy số Đông-Pháp vẫn có bản ở kho-bách, các tiệm-giao liên và các tiệm chia đôi bạc.
1. Giấy số Đông-Pháp...
2. Giấy số Đông-Pháp...
3. Giấy số Đông-Pháp...
4. Giấy số Đông-Pháp...
5. Giấy số Đông-Pháp...

Những tài nạn xe hơi trên hai ngày vừa qua!

Đứa nhỏ 15 tuổi bị cán cấn chết
Bữa chúa nhứt rồi, vào lúc 10 giờ phút sáng, ngang nhà tôi Thuở, có một chiếc xe hơi cán đứa nhỏ 15 tuổi gấn chết.
Chiếc xe hơi này số C.C. 46 của một viên quan số Tàu Bay ở Biên-Hoa chạy về Saigon.
Thỉnh-linh tên Lê Văn có 15 tuổi, ở Gò-Xoài cỡi xe máy đi ra, gặp phải xe hơi đụng nhào lộn.
Viên quan cũng xe cộ tay bánh lái đứt sút thảng, nhưng không kịp, xe lật tới lồi tên Lê Văn dưới thùng xe, may mắn nạn tử thương cứu cấp, may đưa nhai bị trầy trụa đau đớn vậy thôi.
Tuy thế, người ta cũng chớ nói đó nhà thương Giadinh-linh.
Xe hơi cán cháu
Chiều tối bữa cha nhứt, chiếc xe Citroen số C.F. 507 do một người Tây cỡi tay bánh ở Biên-Hoa chạy về Saigon thật mau tới khu chợ Chợ - Đậu gập xe C.F. 155 của M. Noyer ở dưới Saigon chạy lên.
Chỗ đó là trên xuống đèo, chiếc xe Citroen thảng không kịp, đụng nhau với chiếc xe hơi bị lật.
Còn hai chiếc xe thì ngang ngang ngang, chờ tới bữa thứ hai mới có người kêu lên.
Xe chở rứa nghiên chệt một đứa nhỏ
Lại sáng bữa Chua-nhứt, ở Ngã-Sầu (Chợ) đang chờ tên Bôn đi hái lá đũa, cái xe bánh rứa bị chiếc xe hơi chở rứa của Đia-phương

HÒA-HOÀ Ồ DƯƠNG HEM CHASSELOUP LAUBAT

Hồi a hay 5 giờ sáng lúc thứ hai...
Kính nhà phát chế một lúc lâu...
Nguyen-anh sư hòa-hoan...
1. Hòa-hoan...
2. Hòa-hoan...
3. Hòa-hoan...
4. Hòa-hoan...
5. Hòa-hoan...

ĐINH DỊCH HẠCH O LONG-THÀNH

Vừa rồi, ở Trảng-Bàng có binh dịch hach hai người.
Nay có tin nói Long-Thành (Biên-Hoa) binh dịch hai người này.
Số là tin này...
1. Binh dịch hach...
2. Binh dịch hach...
3. Binh dịch hach...
4. Binh dịch hach...
5. Binh dịch hach...

GIẤY SỐ ĐÔNG-PHÁP

Giấy số Đông-Pháp vẫn có bản ở kho-bách, các tiệm-giao liên và các tiệm chia đôi bạc.
1. Giấy số Đông-Pháp...
2. Giấy số Đông-Pháp...
3. Giấy số Đông-Pháp...
4. Giấy số Đông-Pháp...
5. Giấy số Đông-Pháp...

So xe hơi bán ra trong năm nay không kém hơn mấy năm trước nữa kinh-thị

Theo lời ông Fraissard, kỹ sư ở sở kiểm-sat xe hơi, thì nội trong tháng Mai rồi, các hãng xe hơi bán ra được 82 chiếc, chưa ra như vậy:
Chiếm: 19 cái. Peugeot 38, Renault 14, Ford 5, Hotchkiss 2, Chevrolet 2, Talbot 1, Fiat 1.
Thứ chúng ta so sánh năm tháng đợ năm nay với năm 1934 thì thấy người mua xe hơi năm nay nhiều hơn năm nay rất gấp, hai thì rõ ràng cũng buôn bán trong xa ta có một phục hưng.
(Coi tiếp theo trang sau)

Rét - q
NGÀY.
BỘ T
Khau-Lo-1
Li Gi-rơ
BỘ
Ban-Loe-Ha
Long-Binh
Vang phuc
Roarcong
Kim-long V
BỘ
Farman
0 Vao
San
BỘ
Huy-Lieng
Kim-lang-D
Pao-Phang
BỘ
Hồng-Voa
Kim-thoi-H
BỘ
Ma-Phi
Vang Danh
Long-Phat
DUCB
Farman su
SÉT ĐÁI NGƯỜI C
Tối hôm m
đội, sáng s
đi, làm s
Đang ấy,
đường l
giảm dứt đ
chấm hai t
liên. Thiệ
quả như c
MU
Ba chỉ đ
Mặt cù 80
Mặt cù 80
Mặt cù 70
Li mỗu
Sason Vi-t
Mar
HỒ
HỒ
Đông-ti
Đông-ti
Kim-li-h
tr
Của vãn
đây vốn
hầu trọn
quả như c
HỒ
Đông-ti
Đông-ti
Kim-li-h
tr
Của vãn
đây vốn
hầu trọn
quả như c



ng nước

Tên của những học-sanh dạn

BANG-CẤP PHÁP-VIỆT SƠ-HỌC Ở SAIGON

Trungky

VĂN BÈ KINH TẾ XÃ HỘI VÀ CHÍNH TRỊ Ở TRUNG KỲ
Hạt 27 M. Hoàng-
Trung có đến chót-tuổi buổi
hội nghị Việt-Cơ-Mi tại
Định-Quang-Minh để các quan
Cơ-Mat Đại-tỉnh Trung-
thực các bộ phận đ-ngh.

Backy

CHÍNH ĐƠN LẠI CHẾ ĐỘ MỚI Ở ĐÔNG-DƯƠNG
Hạt 8 giờ chiều
hôm 4 Jun tại phố Toàn-
quyển có một kỳ Hội-đồng
hợp do Phó Toàn-quyển Chá-
têl tự chức, mục đích là để
tìm cách chính đơn lại chế
độ mới ở xứ ta. Dự Hội-đồng
có đủ đại-biểu các trung-
Nam-Bắc-kỳ, như: quan
Lương-phổ ngân hàng, việc
đặt ra một thứ bộ-tính canh-
nhông của Nam-tre để
thường những người có công
trong việc khai-khân hoang-
điền, chăn nuôi nông nghiệp
và có xét một bản định-ngh
của một chính-trị Chappou-
lard, quan Công-sứ Thanh
Hoa Colas, quan chính-
Thương-chính Bắc kỳ, quan
đo-hứ Nam kỳ.

HỘI-ĐỒNG CỤM TỈNH SẢN ĐÀN TRUNG KỲ

Hạt. Vừa rồi Hội cứu-
tê đã họp hội-đồng tại Bộ
Tài-chánh do quan trưởng
phó Tài-chánh chủ tọa. Có
đến dự quan trưởng-thực
phó xã dân kinh-tế ông
Rigaux, Pateau, Caucanas.

VIỆC BARBAUD RA TRƯNG

TÒA ÁN HẢI PHÒNG
Hải-phong. Tòa Trưng-trị
Hải-phong sáng kỳ họp do
M. Gentile làm Chánh-Án.
M. Staller ngồi ghế Bên-ái.

CHỖ NÉN NGÀN-NGẠI

Nếu ta bị đau, không có
đồng tiền để thuốc, thì
thuốc cũng không có
lên cho mình. Vì thế ta
mỏi phải chờ đợi mà
không được chữa bệnh.

CHỖ NÉN NGÀN-NGẠI

Nếu ta bị đau, không có
đồng tiền để thuốc, thì
thuốc cũng không có
lên cho mình. Vì thế ta
mỏi phải chờ đợi mà
không được chữa bệnh.

CHỖ NÉN NGÀN-NGẠI

Nếu ta bị đau, không có
đồng tiền để thuốc, thì
thuốc cũng không có
lên cho mình. Vì thế ta
mỏi phải chờ đợi mà
không được chữa bệnh.

CHỖ NÉN NGÀN-NGẠI

Nếu ta bị đau, không có
đồng tiền để thuốc, thì
thuốc cũng không có
lên cho mình. Vì thế ta
mỏi phải chờ đợi mà
không được chữa bệnh.

CHỖ NÉN NGÀN-NGẠI

Nếu ta bị đau, không có
đồng tiền để thuốc, thì
thuốc cũng không có
lên cho mình. Vì thế ta
mỏi phải chờ đợi mà
không được chữa bệnh.

CHỖ NÉN NGÀN-NGẠI

Nếu ta bị đau, không có
đồng tiền để thuốc, thì
thuốc cũng không có
lên cho mình. Vì thế ta
mỏi phải chờ đợi mà
không được chữa bệnh.

CHỖ NÉN NGÀN-NGẠI

Nếu ta bị đau, không có
đồng tiền để thuốc, thì
thuốc cũng không có
lên cho mình. Vì thế ta
mỏi phải chờ đợi mà
không được chữa bệnh.

CHỖ NÉN NGÀN-NGẠI

Nếu ta bị đau, không có
đồng tiền để thuốc, thì
thuốc cũng không có
lên cho mình. Vì thế ta
mỏi phải chờ đợi mà
không được chữa bệnh.

CHỖ NÉN NGÀN-NGẠI

Nếu ta bị đau, không có
đồng tiền để thuốc, thì
thuốc cũng không có
lên cho mình. Vì thế ta
mỏi phải chờ đợi mà
không được chữa bệnh.

CHỖ NÉN NGÀN-NGẠI

Nếu ta bị đau, không có
đồng tiền để thuốc, thì
thuốc cũng không có
lên cho mình. Vì thế ta
mỏi phải chờ đợi mà
không được chữa bệnh.

CHỖ NÉN NGÀN-NGẠI

Nếu ta bị đau, không có
đồng tiền để thuốc, thì
thuốc cũng không có
lên cho mình. Vì thế ta
mỏi phải chờ đợi mà
không được chữa bệnh.

CHỖ NÉN NGÀN-NGẠI

Nếu ta bị đau, không có
đồng tiền để thuốc, thì
thuốc cũng không có
lên cho mình. Vì thế ta
mỏi phải chờ đợi mà
không được chữa bệnh.

M. Melles, Nguyễn triều An 1,
Phan thị Chinh 3, Trần Thị Ngọc 8,
Trần Văn Lũ, Trần Thị Ngọc 8,
Huỳnh Thị Ngọc 9, Võ Thị Trương
10, Ngô Kim Cúc 11, Nguyễn Thị
Mai 15, Trần Thị Bê 17, Võ Thị
Bông 21, Đỗ Thị Yến 22, Nguyễn
Đình Bông 23, Nguyễn Thị Hiệp 28,
Nguyễn Thị Nhiếp 28, Nguyễn Thị
Minh 30, Bùi Thị San 31
M.M. Marius Lâm van Hou 45,
P. L. Baloup 46, Trần Văn Sang 49,
Lâm Văn Tâm 53, Tân Văn Chí
56, Nguyễn thành Lâm 57, Lê
Nguyễn Lưu 60, Lê Quang Thái 61,
Trần Văn Sơn 62, Nguyễn Văn
Tài 66, Nguyễn Quang Đạt 66,
Nguyễn Văn Huệ 68, Nguyễn Văn
Đình 70, Huỳnh Văn Do 71, Lê Văn
Đào Lương 74, Đỗ Thị Kiều 80, Võ
Thị Nhiếp 89, Huỳnh Kim Lang 90,
Trần Văn Lưu 94, Trần Văn
Quang 98, Au đưng Minh 104, Trần
Văn Lưu 107, Nguyễn thành Minh
182, Trần Văn Châu 183, Nguyễn
Văn Hay 190, Nguyễn Văn Hòa
191, Ngô Văn Tuấn 192, Quốc
Tông 195, Chung Văn Quang 196,
Lâm Văn Hòa 197, Nguyễn Văn
Thúc 198, Trương Văn Phúc 110,
Nguyễn Văn Tuấn 111, Nguyễn Văn
Phong 112, Đỗ Duy Kim 117,
Võ Văn Sang 120, Nguyễn Khoa Tiểu
122, Nguyễn Văn Huệ 125, Tân
Kim Sơn 132, Nguyễn Văn Kim
134, Trần Quang Hoàng 136, Võ Văn

Chụp hình khêu
Giá rẻ
hơn các nơi
PHOTO TRƯƠNG-VINH
288-249
rue Paul Binehy
SAIGON
ở trước nhà thờ Tân-định

Giá lúa gạo bắp
Tại Saigon ngày 8 Jun 1955.
Gạo (Cao cấp) (1ha thạt, bao 50kg) (69 kg 4700)
Gạo số 1, 25% thạt, bao 50kg 2.63 101 2.68
Gạo số 2, 40% thạt, bao 50kg 2.45 101 2.50
Gạo số 3, 50% thạt, bao 50kg 2.12 101 2.17
Gạo số 4, 60% thạt, bao 50kg 1.90 101 1.95
Tám số 3, bao 50kg 1.84 101 0.93
Cà phê loại 1, bao 50kg 1.92 101 1.97
Cà phê loại 2, bao 50kg 1.72 101 1.77
Lúa số 2, 50% thạt, bao 50kg 1.53 101 1.58
Lúa số 3, bao 50kg 1.53 101 1.58
Bắp số (Bao 2 Chồn) 100kg, 355 101 350

Hội Văn Quốc Tiết-Kiệm
MỐI HIỆP ĐỒNG MẠC DANH PHÁP
Dành quyền làm chủ của Chính-độc-độc-không-pháp
Với 1.000.000 LƯƠNG (Thương-Hiệp)
và 8.000.000 PHÓ LƯƠNG (Đông-Tất-cả)
QUANG-LỢI ĐÔNG-PHÁP - SAIGON
Chí-nghĩa và Tình-thân, số 88, Đại-lộ Francis Garnier
Chí-nghĩa và Nam-Vang, số 94 đường Gallieni.

VIỆC BARBAUD RA TRƯNG
TÒA ÁN HẢI PHÒNG
Hải-phong. Tòa Trưng-trị
Hải-phong sáng kỳ họp do
M. Gentile làm Chánh-Án.

MANUFACTURE EXPLOITATION DE CARREDS & ROSAIGES
Societe d'Exploitation des Etablissements
BROSSARD MOPIN
Kế nghiệp
Đang lập từ năm 1908
3 Đường Laclau LACROIX
SAIGON
Gành bông dệt thừng hàng, nhiều kiểu
màu, rất đẹp làm bằng Xi-măng đã thử
màu và các dụng cụ và Pasp-công.

VỎ RA THONG THÁI
Đang lập từ năm 1908
3 Đường Laclau LACROIX
SAIGON
Gành bông dệt thừng hàng, nhiều kiểu
màu, rất đẹp làm bằng Xi-măng đã thử
màu và các dụng cụ và Pasp-công.

Một cách trả ơn cho bạn
Phạm Văn-Thành làm đầu
bên cho ông Belot, chủ sự
của "Vân-tư" ngày 28 mars
1935, trước khi theo chủ về
Pháp để coi chuyện xuất-
bản truyện chiến sự đẹp của
mình.
Thanh trường trong khi đi
vắng, có người sãi - địa chủ
sở nhà cũng là võ dũng - thì
chỉ bằng giúp một người
thất nghiệp phải làm việc đi
chợ thuê cho các bạn. Là là
trời nhân từ, Đôn sản cái
xé đẹp của bạn cho chúng

MUỐN BAN
4 thớt vịt luộc tại Phở
4 thớt vịt luộc tại Phở
4 thớt vịt luộc tại Phở
4 thớt vịt luộc tại Phở

Tin tức tốt
La Yalen 17 Jun (M.H.)
Le Gené al Metzger 20 Jun (M.H.)
Le Gené al Metzger 20 Jun (M.H.)
Le Gené al Metzger 20 Jun (M.H.)

ĐỒ-NHU-LIÊN
91 et 110, rue d'Espagne, Saigon
Ban đầu các người-sinh-đoàn
Nam-y
Lâm và bên Khuê-bát, Ban Hộ-
Tức các Ban.
Khuê-bát bắt, Chanh-phô công
chính thức chào từ 173 ngày
26 giờ Chanh-phô 1934
Trúc-bà Khuê-bát và Kim-khánh
làm Ủy-viên-TỔNG-CANH
làm Ủy-viên Khuê-bát.
"Khuê-bát Khuê-bát là sự
sống
Khuê-bát và Khuê-bát
Đài lương cũ, 13.60.
Khuê-bát là chủ trương
đưa chớ Hương cũ
đưa chớ Hương cũ 13.60, bằng
bằng khi từ từ.

Đời-Glorious
Đời-Glorious
Đời-Glorious
Đời-Glorious

Đời-Glorious
Đời-Glorious
Đời-Glorious
Đời-Glorious



NGHỊ ĐỊNH

ngày 26 Avril 1935, lập luật phép thông-hành trong Địa-phương

QUAN CHANH CHỦ ĐỊA-PHƯƠNG SAIGON-CHOLON

Thường-thị Ngự-đăng Đứ-hành

Chúng tôi theo chiếu ngày 27 avril 1911... và số 9 trong chiếu số 4.

Chúng tôi theo nghị của Quan Toàn-Quần ngày 11 decembre 1931... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo chiếu ngày 11 juillet 1908... và số 1 trong chiếu số 4.

Chúng tôi theo nghị của Quan Toàn-Quần ngày 21 juin 1931... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của Quan Thống đốc Nam kỳ ngày 14 janvier 1931... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của Quan Thống đốc Nam kỳ ngày 4 avril 1930... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của thành phố ngày 9 juin 1933... và số 2 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933... và số 1 trong nghị đó.

D. - HIỆU-LINH VÀ BỀN VÀ TIẾNG XE KHIUA ĐỒNG

Đầu thứ 8. - Sửa chữa các dấu chỉ của hiệu linh của xe chạy ngoài đường...

Trái xe kéo, những xe khác có bánh bằng caoutchouc hoặc bằng các loại khác...

Xe điên phải có những khối hay là thứ mà làm ra tiếng 6-8 (tiếng không liên tục tại).

Đầu thứ 9. - Các xe chạy bằng máy trên đường phải có những khối hay là thứ mà làm ra tiếng 6-8 (tiếng không liên tục tại).

Các nhà người cầm xe chạy bằng máy trên đường phải có những khối hay là thứ mà làm ra tiếng 6-8 (tiếng không liên tục tại).

Đầu thứ 10. - Tất cả xe kéo hoặc xe đẩy khác, cầm những người cầm xe chạy bằng máy, dùng liên lạc bằng...

Người cầm xe phải ra hiệu liên lạc cho lái xe bằng những cái đèn hay là thứ mà làm ra tiếng 6-8 (tiếng không liên tục tại).

E. - SỰ THÔNG-HÀNH VÀ SỰ ĐIỂM XE

Đầu thứ 11. - Trái xe kéo hoặc xe đẩy (cầm tay) có những khối hay là thứ mà làm ra tiếng 6-8 (tiếng không liên tục tại).

Nhưng mà khi chạy trên đường thì xe được phép ngừng bên tay trái.

Đầu thứ 12. - Cấm: 1) Ngừng xe chính giữa đường...

2) Cấm đậu nơi giao đàng, người cầm bánh phải dang tay ra cho xe ở cách ít nhất 5m...

3) Cấm đậu trên lề đường và trên bờ đê...

Đầu thứ 13. - Trong đường Canal xe không được chạy ngược lại.

Đầu thứ 14. - Trong đường Canal xe không được chạy ngược lại.

Đầu thứ 15. - Những xe chở hành khách chỉ được phép chạy mà máy đường đi về trong lộ người cầm lái.

Đầu thứ 16. - Ban ngày và ban đêm, cầm xe đầu trên các hai bên đê của.

Những máy cày các xe không tự-dộng, khi công đàng lái, cầm lái xe và người đi đường đi qua máy cày công cầm hai bên khoan day-dong ấy.

Ban đêm chỉ công sự công lái, thì phải có đi nữa một người cầm đèn đi về mỗi cái.

Khi một công cho qua tại, thì xe và người đi đường không phải đi trong phía trái, phải đi trong phía phải.

Cấm những xe cùng giống với nhau qua một nhau trên cầu.

F. PHIA THUẬN (Sens unique)

Đầu thứ 17. - Những nơi nào mà chính giữa có một khối đất bằng, có một chỗ để đậu xe, có một cái đèn liên lạc, hay là có một cái dấu-bên thì xe đi phải đi đúng phía tay trái...

Những đường nào có lập phía thuận (sens unique) thì đi đúng phía trái.

Được phép được xe chạy phía thuận (sens unique) nơi mấy đường hẹp.

G. - SỰ NHƯỜNG CHO CHAY TRƯỚC

Đầu thứ 18. - Khi nghề tiếng kèn các xe chữa lửa hoặc liên lạc thì họ chạy xe chạy gần đèn, thì các người...

Cầm xe, người đi xe máy hoặc người đi xe đạp...

Sự phải đi đúng phía tay trái...

H. - NHỮNG BIỂU-TRƯNG BƯỚC XE NANG-NÉ VÀ ĐI LẠI ĐƯỢC

Đầu thứ 19. - Cấm những xe đi ngược lại xe kéo, xe đẩy...

Cấm xe đi ngược lại xe kéo, xe đẩy, xe đẩy máy, xe đẩy bánh khách, xe kéo có công sự khác...

Nhưng mà việc cấm này, có thể có một số trường hợp ngoại lệ...

Nhưng mà những xe ấy chẳng đặng đi vào đường Canal...

Đầu thứ 20. - Bước các xe kéo và xe đẩy đi đúng phía trái...

Đầu thứ 21. - Việc thông-hành của xe người kéo hay là xe tay kéo...

Nhưng mà việc cấm này, có thể có một số trường hợp ngoại lệ...

Đầu thứ 22. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 23. - Những xe tay kéo, hoặc kéo tay hay là xe kéo, hoặc kéo tay...

Đầu thứ 24. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 25. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 26. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 27. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 28. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 29. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 30. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 31. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 32. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 33. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 34. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 35. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 36. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 37. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 38. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Đầu thứ 39. - Theo điều thứ 18 trong lộ người cầm lái xe tay kéo...

Chúng tôi theo chiếu ngày 27 avril 1911...

Chúng tôi theo nghị của Quan Toàn-Quần ngày 11 decembre 1931...

Chúng tôi theo chiếu ngày 11 juillet 1908...

Chúng tôi theo nghị của Quan Toàn-Quần ngày 21 juin 1931...

Chúng tôi theo nghị của Quan Thống đốc Nam kỳ ngày 14 janvier 1931...

Chúng tôi theo nghị của Quan Thống đốc Nam kỳ ngày 4 avril 1930...

Chúng tôi theo nghị của thành phố ngày 9 juin 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

Chúng tôi theo nghị của hội đồng thành phố ngày 23 mai 1933...

(Xin coi tiếp trang sau)

(Tập theo trường trước).

Điền thứ 35. - Các chủ điền xe kéo những hàng hóa mà có thể làm làm họ là làm họ xe.

Cấm những sa-phu:

- 1) Không đăng vận chuyển mà kéo xe không trong đường công mại, trừ ra, kéo xe ngoài lề hành hương, như phải làm theo quy định của đường để vận chuyển.
2) Phải dùng hai chiếc thước tay cách của thước loại.
3) Các tay thước phải gắn bằng kim loại hay là một thanh kim loại khác của thước.
4) Ngồi trong xe.

Cấm xe kéo-lạp-lạp chạy trong phần đất địa-phương.
c) Thủ tục riêng về xe đưa mìn mìn của thủ tục kéo.

Điền thứ 36. - Những xe đưa mìn phải có biển hiệu đặc biệt và sách số mìn. Những thủ tục phải cho đi mìn mà kéo xe và sách số, để báo hiệu cũng phải giữ gìn cho sách số.

Cấm đi kéo xe hoặc chở đồ, những thủ tục công trình trước, hoặc là những thủ tục nguyên, không đi vào sân vận động hay làm thủ tục sa-phu mìn.

Người chủ xe hoặc người điều khiển phải giữ kỹ lưỡng những thủ tục, để có thể báo hiệu đúng, đúng để cho đi các xe, cũng là hay là mong đợi của dân chúng.

Những xe hàng nhai, kéo là xe song mã « Victoria » phải vẽ số phía ngoài và đăng vào bảng số trắng với số arabes, để cho dễ phân tay, số ấy phải vào thấp làm cho dễ thấy được khi sắp mìn xe xuống. Số ấy phải vẽ lại bằng sơn đỏ và đen như phía ngoài kéo xe của xe.

Những xe hàng nhai kéo là xe kiển và xe hai bánh phải vẽ số phía đằng sau bằng sơn trắng với số arabes để cho người lái phân tay, và hai bên cạnh của.

Những xe hàng bi, kéo là xe thỏ mô phải vẽ số ra phía ngoài bằng sơn trắng với số arabes để cho người lái phân tay. Tên người chủ xe cũng phải vẽ lên trong xe nữa.

Cấm ba thủ tục xe chở đồ vật lớn, đồ đất, hay là các món chi tiết ra khỏi lòng xe, cũng là chở món chi tiết ra xe.

Những xe, kể luôn về xe thỏ mô, phải có ít nữa là một cái thùng tay.

Hạn ba tháng, kể từ ngày hạn-lỗi thì người chủ, cho xe phải là gần nơi xe mìn một cái thùng tay.

Mỗi kỳ sáu tháng và đến ngày mà quan Chánh-chủ địa-phương định, những xe và vật về để kéo xe phải trình cho quan Thủ-Y xét mới làm.

d) Thủ tục riêng về xe hơi đưa mìn

Điền thứ 37. - Người chủ xe hơi mìn đem xe mìn ra đưa mìn, thủ tục phải làm trước giờ cho quan Chánh-chủ địa-phương.

Trong là khai kỹ phải có: Tên người chủ xe, địa-chỉ và chỗ để xe; Hiệu xe và số hiệu; Tên và số giấy tay của người cầm bánh; Số chủ ngồi trong xe, cũng kể người cầm bánh.

Về sự đưa xe, thủ tục phải theo phép luật của địa-phương và phải đồng thuận cho địa-phương, nên quan Chánh-chủ địa-phương phải định mới các xe hơi đưa mìn đứng vào hàng xe nào.

Lại có lời nói của quan Chánh-chủ địa-phương định cho các hàng xe được phép chở hành khách, số cho hơn hai là bao nhiêu, và cho hàng hóa hay là các thứ đồ khác về những hơn hết là bao nhiêu.

Chẳng kể nào hàng hóa hay là những vật chở khác mà được trình ra ngoài hàng xe.

Điền thứ 38. - Những xe hơi đưa mìn chạy trong địa-phương phải có chữ « Location » bằng chữ trắng, cao năm phân tay và vẽ vào tấm biển sơn đen.

Chữ ấy để phía trong xe.

Điền thứ 39. - Bạt xe hơi đưa mìn, mỗi kỳ hai tháng thì phải đem xét mới làm, nơi ngày định của quan Báo-vệ coi xét của số Tao-tai. Tự nơi quan Xét-xe của số địa-phương, tự nơi mới chủ xe, tự ý xe trong số ràng-cửa.

GẤY MÔN THƯỜNG SIROPS DESCHINES
Lên tay trong những trường hợp này, người ta thường dùng GẤY MÔN THƯỜNG SIROPS DESCHINES.

ĐÔNG-PHÁP NGÂN-HÀNG
ĐƯỢC THƯƠNG ĐẶC AN CỦA CHÍNH PHỦ LẬP RA NĂM 1927
Địa chỉ: 121, rue de la République, HANOI (VIỆT-NAM)
Số điện thoại: 121, rue de la République, HANOI (VIỆT-NAM)

Table with 4 columns: Loại xe (Nhỏ, Trung, Lớn), Thời hạn và giá tiền (1 tháng, 3 tháng, 6 tháng, 1 năm), and other details.

Điền thứ 40. - Các người cầm bánh xe hơi đưa mìn: - Có qua một người cầm; - Chỉ hành khách trên xe qua số đã định trong giấy phép; - Người đưa người xe, đưa trên lan đạp xe cũng vậy; - Đã cho họ hành, khách cho của họ đưa địa-phương đã định.

Cấm người cầm xe và người phụ của mìn kéo, bu, ngoài những người qua lại hay là người kiểm xe người đương mà lái xe đi xe của mình. Người cầm xe và người phụ phải ở gần bên xe mìn và khi hành khách có gọi thì mới được phi cho đi mà thôi.

Nếu lái xe nào có sơn y-phục riêng cho hành khách thì người làm việc xe của hãng đó, phải mặc y-phục của hãng. Bằng chứng có vậy thì người làm việc phải mặc y-phục lễ-tễ và sách số. Cấm những người đưa xe mìn có một cái áo lót mà không có áo lót (chemise).

Điền thứ 41. - Hãy bỏ những luật lệ trước mà nghiêm với những điều luật trong loi nghị này.

Điền thứ 42. - Quan địa-phương của số Chánh-tri, quan địa-phương số Tai-Chanh, quan địa-phương số Công-nhệ, quan địa-phương số Vệ-sinh, quan Chánh-quản lý các sự Tuần-thành địa-phương mới và tùy theo phạm vi, lãnh sự thủ hành loi nghị này.

55 1805 RIVALO. Xem và phê cho phép thì hành luật. Saigon, ngày 9 mai 1945. Quan Thống-độc Nam-kỳ. PAGES.

Ho lao
Chớ nên thấy họ thường mà không lo điều trị, nếu để lâu sẽ thành ra họ lao. Phải trị lập tức khi mới bắt sự bắt thuốc PULMOGENINE...

ĐIỀU THUỐC NGON NHẤT
Compagnie Indochinoise des Tabacs SAIGON
Mượn bán
Một chiếc xe hơi Toppedo, 4 chỗ ngồi, hiệu FIAT, 7 mã lực còn tốt lắm.

Chừng nào đứa trẻ đã lớn lên
Mà sữa không đủ cho nó dùng
Thì phải cho nó ăn bột sữa NESTLE
Hàng NESLITE số 35 đường Mac-Mahon
có sách dạy nuôi dưỡng con nít chữ quốc ngữ của bác-sĩ VIDAL. Qui Bà qui Cò muốn dùng xin hỏi tại hàng sẽ gởi tặng.

TIÊU-THUYẾT - 11-6-35 SỐ: 81
Cảnh-hoa-duyên
Dịch-giã: Trần-trọng-Hạp.
HỒI THỨ TAM
Giai-nhân giết gấm cò báo cứu, Trưng-bà thần chim bích hiện.

chế ra môi tên có thuốc độc, để làm chết cò gấm ở chỗ này, số di Diệt-nữ ở đây đó lòng của cò gấm cầm tay, để đem về cũng về vùng miền Miền-thân của Diệt-nữ, để đưa máy mìn, vừa giúp Bà-Bà du làm cho rầy. Diệt-nữ có nghe Tô-phu của Diệt-nữ thuật lại rằng: Bà-Bà du nói là, hai hàng kết luyến luyến-huyền-đệ, bởi vậy Diệt-nữ mới rời Bà-Bà, đem xướng họ Bà-diệt-đó mà.

đều. Diệt-nữ dẫn đường Lào phu thì nhà bà Yết-phu. Lạc-hồng-Cử nói: Tô-phu của Diệt-nữ ở Cô-miêu phía trước, cách chỗ này cũng chừng bao xa. Bà-Bà muốn từ chỗ Tô-phu của Diệt-nữ chạy, Diệt-nữ sẽ dẫn đường tới đó.

Đa-Đầu-công) cũng làm là bài viết, rồi bà người phụ nẹp đứng bên. Lạc-long thỉnh bà người bước vào thán-điền phía sau, kéo ghế mời bà người ngồi đó. Bà người vờ ngồi xuống ghế, ông Lạc-long cũng kéo ghế ngồi bên, ông không biết họ Lạc họ Đa là người nào Đương-nghệ phải giới thiệu thân danh hai người kia cho ông biết, ông liền kéo tay thì pha trà dọn bánh, tiếp đãi bà người một cách an cần, ông chủ vận văn sự qua mấy câu, rồi ông thân phiên với Đương-nghệ mà nói: Hiện điệt cơ...trên đó Lạc là Lạc tân-vương khờ quá, không nghe lời Hiền điệt dạy bậy, tự ý làm bướng làm cần, cuộc biên điệt dạy bậy, thất bại, nó lãnh mình cho nên không biết, làm cho cả nhà phải khổ.

xử mà đi, tội nghiệp nặng đầu của lão có thể chưa trong mình, đặc đầu lão tôi xử này tăng ăn, hàng đầu lão sanh ra một đứa cháu gái, đặt tên là Lạc-Hồng-Cử. Lão và mẹ con của trẻ cháu hôm sớm ở đây, lần tay đi mời bôn năm tháng thết, Lão buồn rầu vì nỗi trẻ con vắng mặt, may có mụn cháu họ hi làm khuấy tự lúc trẻ cháu năm xưa tuổi từ giờ, Lão dạy bảo nó một nghề nghiệp búi, nung dàu Lão buồn bán bán táo, cũng đó đó khuấy hàng ngũ, khách điếm có chớ dung thân, Lão nhờ hàng dàu trăm bề giúp đỡ, chẳng để năm ngày, sự ra tai họa, hàng dàu của Lão bị cò ăn chết đi, Hồng-cử trẻ giết giết cò ăn rằng nó muốn báo cứu cho mụn thân của nó. (Còn nữa)