

LUC-TINH

TÂN VĂN

A LOUER

A LOUER

GIA BAO

DÔNG PHÁT

Một năm.....	12.000
Sau tháng.....	6.00
Ba tháng.....	3.50

Đến 12 tháng 10..... 0.00

NHUT-BÁO xuất báu mỗi ngày, trừ ngày lễ và Chúa-nhật

CHỦ NHÂN: NGUYỄN-VĂN-CẨU &

Khô bao là đồng Lacom Bourard số 18
(giao trường học Tabord) — SAIGON

CHỦ NHÂN: LÂM-VĂN-NGỌC

Giai kỷ thấp số: LUCINNE-SAROON
Đây (thay đổi later: 36-208-Saigon)

Máu bao phải trả bao
vucc và ghi ngày
HOTEL-VILLA-THUONG, Chợ

VĨNG

đang được bán
liên tông h

dung ngắn h

bán Colon

Bán bao

bán Dau

đang thieu

gác mít hay

thi đàng kh

chayche ban

và nén ch

rất dài, dài

bánh mì

VĨNG

đang spap

liên tông h

dung ngắn h

bán Colon

Bán bao

này bị

chayche

ban

và nén ch

không

song bị có Hué lén cảng, Rồng đỡ bao ra, song bị Tàng chay tới dâng hench lợt vào lưới bao Dakao thua mót hòn.

Thua mót hòn rây tại sao thả thành sao bao hành chặng dà cho mènh bay là dò xet ra ngoài, cái mày tái đố ngay cửa quá nón mồi thuỷ và hau iết-dạo của Cholon có cái bao hành bay làm.

Bom bao sấp dà lai, chuyễn rax bao Dakao quyết gõ nó tên-chuyen hành cát bay lóm, là hàng tiba và thau mòn, người chờ cát hành bay làm. Hàng hành là Hả và Phô thi dêng hàng Hả, hai người nôm chuyễn hành cát le, lang lâm, nhô vây mà gõ, là hàng tiba và thau mòn, người chờ cát hành bay Vũng, Vũng giao cho Phú, Phú liều da ngày gõ hàng Hả, sau xung xuống lông bao hành nesy vò gõ. Hồng dung ngon ngo không tài nào để đậm bao Cholon thua lej bao.

Bom bao sấp dà lai, chuyễn hành bay làm, kíi giờ gõ già lao.

Vò dái chay chen sáp dà lai, chuyễn cảm rùy bao hành, dà lai, 15 phút, khai Oai được bao dà vào tên Vinh nhô, Võng, Võng, Võng trang-vát cát rô, Pham-thi-Ho, & dêng-kém-Bell grill ég giang 8 \$.

Chay chen sáp dà lai là kíi gõ, hàng nhô dà lai, Phom, lôi-čua là hàng trung, dàn Hau Hoa gi công một nghĩa, Phu với hàng nhô dà lai, bao Dakao thua mót hòn 2-1.

Bom bao sáp dà lai, chuyễn nhô cát bao Dakao rango gõ lâm song

khoa mà gõ, v.v. bì, bì, người nón phết mít nhô hành, bao dà lai duoi dè cho thua them hòn bì nòn là 4-1.

Bien Cholao kíi Vịnh Tùng, Quí Bô, Võng tui cũng hay như thường, cùn Cùn kíi này sáu nòi kíi khinh lâm, nhich lâm dà xet jai roa nón mìn.

Còn bao Dakao tuy chui co mordi người song hay lâm, nha dà phing bao, mìn, dà phing khen Hả, Phu Oai, Hué, Ngan, Võng tui hay hong hét.

NGOC-SON-AN.

Cuộc lợi

Tôi muốn làm rõ ràng cuộc bón Hột-Xoán, nên như ai có sún chắc chắn muôn làm dát lý bón Hột-Xoán cho tôi trong 20 linh, xin huy thương nghị, hoặc ai có гаранли mà muôn mua sít cho thiệp rí dát bón lát, tôi có thể bán đe tra lèn.

nhưng mà :

Ai muôn lâm dát bón Hột-Xoán cho hieu Francois Sr cần phải có mán dán nón mòn bão toàn danh hóng:

J'aim réc d'chong nón thi công lóth chí chong nón, chot hanh, hanh dát lát, chuyễn Epiq, chuyễn không dát két dát lát, chuyễn hau lát, hanh bý, hau hét, hanh.

Ông Lám-lát-khát dát nong, don tra thay ngón vón thuc-dá thay Quan-An (Bac-ter).

ĐÔNG-PHÁP THỜI-SU'

SAIGON

Một bài báo lưu long
tại đây Pellerin số 80, là bài báo
đầu tiên của tờ báo này, có tựa là
"Avantages et inconvénients de la guerre
dans les provinces du Sud".

Đến tháng 10 năm 1873, có bài
đóng ròr với nhau mà mít lối eoh
tường của một chiếc chài, có thay giá
đến \$ 75 và một số bạc 15 \$. là tiền lâm
trước khi kết thúc chiến tranh.

Trong tháng 10 năm 1873, có bài tròn

còn một bài báo khác, có thay giá

đến \$ 75 và một số bạc 15 \$. là tiền lâm

trước khi kết thúc chiến tranh.

Nhưng trong lâm gõ, cũng không

thu hút thời trào, sau ròr, dày cung

nhàm đe, nhich lâm.

Tham bài con gá mái mà à tú

Phan-nhien-Tung, 17 thui, lâm ngõ gi, và

nhàm đe, nhich lâm, bao dà phing

MỘT VIỆC MỚI BÀY

Chắc các ngài còn nhớ rõ ràng, thiên hạ bên Pháp-Quốc hoan nghinh cách mới bày ra rất dạn dì của hàng **CITROËN** về việc bán chịu xe-hơi của hàng ấy là thè nào.

Mới đây lại có tin cho hay, hàng "**Etablissements BAINIER d'Indochine**" ở đây cũng sắp đặt bày cách bán chịu như vậy, và kể từ ngày **1^{er} MAI** này thì thi hành.

Bó là một việc mới bày rất hợp thời thè và rất dễ cho mỗi người đều có thè mua xe-hơi dạng.

Tưởng không cần phải giải chi thêm dòng dài về việc dễ dàng của hàng này mới bày ra, cốt ý là muôn cho mỗi người có chút định vốn đều trở nên một ông chủ xe-hơi dạng, mà mỗi tháng trả cho hàng một sô tiền của hàng định rất nhẹ nhàng dễ trả mà giá bán mặt bao nhiêu vẫn đòn y nguyên.

Vậy thì từ đây các ngài trước khi muôn mua một cái xe hơi nên đến xem tại hàng "**AUTO-HALL**" trước hết, các thứ kiều xe luô-mỳ đều có chung dù cà và hỏi thăm cách bán chịu thè nào hàng sẽ vui lòng mà trả lời cho các ngài biết.

Hàng này sáng tạo tại đây lâu hơn hết về việc buôn xe hơi, thay mặt cho các hiệu xe danh tiếng của nước Pháp, nay lại bày ra cách bán chịu như vậy thì chắc sẽ đồng lòng người yêu chuộng và từ đây sắp sau sô xe bán ra, chắc còn tăng thêm lên nhiều hơn nữa.

Nói về việc bán xe tưởng cũng nên nói cho các Ngài rõ: nội năm **1925** hàng "**Auto-Hall**" bán ra **509** cái xe, qua năm **1926** bán **617** cái và năm **1927** bán **754** cái; còn từ hôm **1^{er} Janvier 1928** tới ngày nay đã bán ra hết **280** cái rồi.

Xem cái sô bán ấy không cầu phai phê bình thêm chi nhiều, các Ngài cũng hiểu rõ đó là một cái tiêu biêu rất chánh đáng của hàng ấy và là cũng một sự vinh diệu cho kỳ-nghệ của nước Pháp là dường bao.

