

Société Industrielle d'Exportation en Extrême Orient

95 — Rue Catinat. — 95 Saigon

Dãy-thép: d/Sindex Saigon

Dãy-thép nón: sô 681

May xay Lafon de tours

Hiện nay tại hàng có bán máy xay gạo kiều tây, rất chắc chắn và giàn tiền vô cùng, không còn thứ máy xay nào dán sánh. Trong 24 giờ đồng hồ có thể xay được 7, 10, 20, 25 và 80 tấn gạo trắng, tùy theo thứ máy.

Kiểu máy xay còn một điều rất tiện hơn hé lêchông cần giùm chủ mua phải mướn tay thiền nghệ về nghề máy móc ráp mồi xong; nǎo sướng nǎo mồi chí cỏ ván bù lòn (c) là thành.

Về giá cǎ muôn biết, cù dến Sindex đại-lý hàng Lafon mu thương nghĩ.

Hàng sáu lòng tiếp ruồi, mỗi khai ai muôn cǎ bài đều chia

XE HƠI CITROEN

Kể cho đến ngày 31 Juillet 1926, thi hiện nay có đén 1.87 cái xe CITROEN chạy cảng rồ:

304 cái xe hơi CITROEN của hãng Auto-Hall

Ban từ 1er Janvier tới 31 Juillet 1926.

Có xe CITROEN 10 ngựa thử mới toanh bằng thép 1926, chính đón lát hồn hót lám: cặp nhợp trước thi lâm nguyên mới cao, có thằng ngắn dù bốn bánh, hai thang dù phu nòng, hò cò chí số, đóng hò di 8 ng*y, hai cái kẽm + hù, do chia kính, do phu đồng v.v...

Mỗi tháng đều có tầu chờ tôi!

Ai muốn cần dùng xin hãy đến tại hàng Auto-Hall thương nghĩ

AUTO-HALL
Saigon — Phnompenh

NHÀ IN VÀ NHÀ BÁN SÁCH

NGUYỄN-VĂN-CƯA

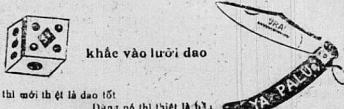
Trước khai ở tại đường Catinat, nay dọn về ở tại đường

Lucien Mossard, N° 13

CÓ BÀI
Các thứ sách chí Langas và Quốc-đố. Các thứ Tu, Tuồng và Truyền. Đòi đường đóng giro gáy chí véc. Vẩn dà các hò Sắc, các thứ Thiếp. Vả lâm Con đòn bằng cao và đồng. Trang-hoa bì-giảm và cườm. (Courroms et Mortuaries).
Đầu cờ Khue bì-tiết d.y.

(Giá bán rất rẻ hơn các nơi)

HÈ MUA DAO THÌ PHẢI COI CHO CỎ CON DẤU NÀY



khác vào lưỡi dao

Thì mới thèt là dao 10t

Dùng nó thi thiết là bùa

PACHOD Frères & Cie. — Lyon

Feuilleton N° 51

Vụ bạc giày già

Sinh-tâm Tín-thay?

(Tập 1)

Thì là là già bạc dày chép fog
già mài coi khe khung.Nay giày này vây tôi giao cho
anh mệt ngán kim, anh chịu hay không?Làm sao có ngó a già bạc hỏi
mà không? Rõ ràng chỉ hét. Thủ-Bản
nghĩa hét.Sao? Giày này không được iết
hay sao?He! Tôi lát chở, nếu tôi muốn
mặt ngán iết như lát mồi nói đó,
thì làm sao che?

Giày này là giày 10 fog, một

ngón iết là mọt: vụn đồng, sabin 4
ngón đồng mà đổi thà đ. ọc là lèa.Anh nói nghe là mọt, mà rõ hì
lại khai nghe trái. Tôi curos nguy
thuở a nhà vả, 4 chục đồng a những
còn khai khung, buông chà là 1 ngón
đồng & đầu mả khai giày giờ?

— U c. naur có rõ anh mệt làm aro.

— Tôi là: nay cần dùng tinh bột aro,
nhưng không guy hòi thi aro guy
hàng hàn.— Vợ thi iết 15 t, mà giày này là
tuyet t. Rõ ràng là giày thiệt sau
anh lại gọi là giày già?— Tuyet nò là giày già t, anh đam
zai guy không?— Ông giày mả không. Jim, egit 16
thông cõi mả mả nô pho.— C. tissi khung vien gi anh cung
đóng io, tôi sẽ gánh vui cho anh hét
thúy; nêu anh đam xí giày này thi id
hay sao?

— Giày này là giày 10 fog, một

CANH TRANG GAM THE

Máu thu thà rà, fém nhai kêu vao,
thôn thau canh trang, nêm khai vao
gicc. Ngao cùi săn chòi ruộng, ngô iết
rết mít. Một mít ngô iết véc iết
đem, chanh nhòi đen phom tinh khé thau,
giòi xao đén khò iết khòi mòi, ngô
khí thuong, khí khét.

Ghé! là gác Thé-Hàng ô ba, col
ruột là Tief Lé như người đang
Thuong là thương. Vuong-muô-Sach
trong gruô khinh tâp, vi bing hau
nên hét bao he Công-àu là giàn
An-Dong phân phu, vi thi rieng xô
chủ xuong non: là cuoi họ Yao
Mi-nam khé hinh-tri, các duc tòi
lai khai khét.

Nói say ngô iết xáu cần thap,
gám đón nay nǎo cò khac chí, lǚ
không tên phai bị chung khai, cõi
bae 'bién chí' ngay hòi. D. T. K. dý
tai biem nguy he-bo-lu: mang ngôe
thau tòi xáu ch. x. Nghi viet doi meong
bát thà, l. s. ñi dñu nhau D.-m-bung
lin. Ngòi đeo gau nhau da khai,
khan sanh roi bo khai khai. Thủ
không tên phai ho rõng, thi
người cõi râu khai khai khai.
Chia là hòu o. N. Y. là nǎo quai
võ học thi, doi cõi ma hòu chay è
người ta, hoan nêu đe vái loi cho
tiêu khieu.

NGUYN-V.-DAI-HONG-VAN,
demarque à Chinh-hiep

Các thứ dán hòi của hãng Compagnie
Franco-Asiatique des Petroles (Petrol
of). Tuyet t. C. P. d. P. (Petrol
of) là mua mảng của (france) (france)
marcas (marcas) (marcas) (marcas). Liat v
liay dung thử mà coi thi chie se sva y.

Tông-huân của tiêm-thap moai
của hãng C. Franco-Asiatique
des Petroles

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

... 1926

