

DIRECTEUR PROPRIÉTAIRE NGUYỄN-VĂN-CỬA

Lục Tỉnh Tân Văn

(LUC-TINH-TÂN-VĂN & NAM-TRUNG-THỰ-BẢO-REUNIS)

開新省六報日中第 JOURNAL QUOTIDIEN NHẬT BÁO

xuất bản mỗi ngày, trừ ngày lễ và ngày chẵn-nhật

POUR LES ANNONCES

Adresse: 4 Avenue des Capucins

On traite à forfait pour les contrats

HÀN LÊ MỚI SỐ... 0908

NỘI BIẾN TRUNG-HUỆ

Tôn đật-Tiền đại bại; Trần kiến Minh bỏ Lữ-Tống là nơi Trung-quân mà sang Ba-Đông lo tu chỉnh binh mã

Đông chi đại đế người làm phước là một vị nghi-vấn thanh-phước Quân-Đông...

NHẮC LẠI

Cái thú vui đêm thứ bảy của khách ở Saigon

Trong một năm trời ra những ngày lễ có ngày Nguyễn-đan, thì ở Saigon còn có ngày nào là vui hơn buổi chiều thứ bảy cuối qua ngày chẵn-nhật...

VÔ TUYẾN QUỐC

Hội chữ quốc Song thì từ hai-Tổng 17 sự một hội chữ quốc... Hai thành Lạc-hoàng: Tô-Hồ-các cao thủ... Hai thành Bera: Ông Chourd được cử làm Giám-quốc.

Một quyền sách cá nhân

Tục có câu: Khai quyển hữu ích thế vô cuốn sách mà mạt đức thì dĩ thị sự sở ích cho mình rồi. Câu nói ấy có lẽ đúng lắm.

Một quyền sách cá nhân

Tục có câu: Khai quyển hữu ích thế vô cuốn sách mà mạt đức thì dĩ thị sự sở ích cho mình rồi. Câu nói ấy có lẽ đúng lắm.

Đơn kiện chủ nợ

Đã bao giờ anh nghĩ là đơn kiện chủ nợ phải phân quan Đệ-nhị mà xin dâng báo. Báo báo tờ cũng, á hình cho anh xin quan Đệ-nhị xét đi ngày quan cho đản-chánh.

Đông-pháp Thời sự

Đông-pháp Thời sự NÀP-KY

Đông-pháp Thời sự

Đông-pháp Thời sự NÀP-KY

Tai nghe nhảm, mà ăn-crop chẳng nhảm

Tai nghe nhảm, mà ăn-crop chẳng nhảm

Đông-pháp Thời sự

Đông-pháp Thời sự

Đông-pháp Thời sự

Đông-pháp Thời sự

Đông-pháp Thời sự

Đông-pháp Thời sự

ANNONCES
MAYENNE & C...
Hàng ngày...
Số 131-133...

HÀNG CŨI CHỨNG
Thuốc
Già ngọc theo bài
cổ NÀY
Hàng : C^o de Commerce et de Navigation d'Extrême-Orient
(ALLATINI) Saigon làm Đại-ly

PHẢI CŨI CHO KỶ
HỆC CŨI
TAM SẮC
SỐ MIỀN

M. Canons chỉ nhắc đến tên Nguyễn.
Ngôi thứ 1 sang "đốt" đi phụ tùng giá
đáng 1200.

xứng, đến thời sanh d'vân nó, không
nhảy lên sáng sai hai, sai ba, sai bốn...
đến bốn, đến năm, đến sáu, đến bảy...

đồng hành mọi lăm thuốc, dĩ quan
hiệp các phố lịch Columbus rất lựu dĩ,
lựu dĩ, dĩ xuất mội cánh đống Xưa.

PHOSPHATÉ FALIERES
Hàng mội vật thực phẩm
mà bổ chức được.
Đã có kinh nghiệm lâu đời, mà lại được người
đồng nghiệp công nhận và đã được người
đồng nghiệp công nhận và đã được người
đồng nghiệp công nhận và đã được người...

CHU QUÍ BÀ, QUÍ CÔNG
VÀ QUÍ VIỆT

TÂN XUÂN.
Compagnon Courrier.
Xe-hơi thứ xe-kéo
Hàng 14 ngày trước theo số 2032 và
số 2033 của M. O. ... được xe số 2032 của
tên Trần Văn Chí.

Hoàng-hải tân-vân
Phủ-công Huêky bay 400 ki lô
mét giờ
Phủ-công Huêky bay giữ gìn được
4 cái giờ nhữc.

Nguyễn-Bức-Nhuân-kh.
Đông-công A-lô-măng
Berlin 2 Novembre. - Cựu Ông-công
A-lô-măng đã về nước: A-lô-măng.

PHÒNG TRỒNG VÀNG
VINCENTI
Quan Tân-ly Lương y MALZACH & Paris
Chuyên nghề trị bệnh đau họng và răng. Trồng răng vàng và các thứ
Đã lập ở phố Nguyễn Trãi số 371
Điện thoại 371 và 372
Khẩn bệnh từ 9 giờ đến 12 giờ mỗi bữa và đến chỗ cụ hèn

Viên-cũc-cure
có thể ban lại sức
DENIS FRÉRES

KHỎAN CHẤT THỦY
VICHY
PHÁP-QUỐC-TYÊN
VICHY CÉLESTINS
VICHY GRANDE-GRILLE
VICHY HOPITAL
VICHY-ÉTAT
PARTILLES VICHY-ÉTAT
COMPRIMÉS VICHY-ÉTAT

Hương-truyền
Mặt sự làm hơn to ai
cùng có thể làm
Người anh ra, đến đi trở, chưa đợc
đủ, phải chờ đến giờ phút mới có thể
đi ra, đến khi chuẩn bị của trở, đến
sẵn những mìn, có loại thớt, người chừ,
người viết phở, chờ đi đợc về cái phở
chứ là, vì công ở sao chừ đợc bực ai
mới đợc viết phở, đợc công đợc bực ai
đợc công đợc bực ai đợc công đợc bực ai...

Một sự phát-khĩ của
người nhữc ở đẩu-hôn
Vừa rồi các nhà báo-Nhữ-hôn mới
đưa ra rằng trong chừ đẩu lly ở mỹ
giống cả đẩu ở đẩu cũ đẩu đẩu.
Sự phát khĩ này có thể lợi lớn về
nhiều phương-diện. Ai cũng biết rằng
mặt gan đẩu đợc giữ nhữc ở các loại
vật; sự anh sự phát khĩ của người
Nhữ hữc đợc đợc đợc đợc đợc đợc đợc...

Avis d'adjudication
Lic. et date de l'adjudication:
Bureau de l'ingénieur en Chef des
Travaux Publics à Saigon, le Jeudi
27 Décembre 1933, à dix heures.
Objet: Construction d'un pont en
pont armé de 20 mètres de portée au
point kilométrique 9+415 de la
Route locale N° 15 (Subdivision de
Giadinh)
Importance des travaux: Pont-repassage:
0,278 x 3 = 180 x 0
Cantonnements: Pont-repassage: 180 x 0
Pont-repassage: 180 x 0

PHUNG THƯỜNG
Nên coi qua bài này thì
chờ hay mà mình coi lại.
Thước này vẫn rời liền BÀN
TAY, ra đời thiết nghĩ, vì
vì thớt thì giờ về anh
rất đẹp, và lại có phụng
thường những đồ tác cụ
trọng. Mỗi thùng có đủ nhiều
gũ thớt có thương, si nhữc
gũ thớt si gũ thớt si gũ thớt si
trong mội miếng và gũ đũa
có đủ đồ món đồ hoặc đợc
hàng hàng là mội chi đợc
định và có chừ có các hàng
thưa và phát phả thườc.

Viên-cũc-cure
có thể ban lại sức
DENIS FRÉRES

Xe-đạp hay
Cựu Ông-công, người Hoa-ky, khi 12 tuổi,
bay tại trường sư-đông, thầy ông Roi
Kobourne thì người mội khảnh-khảnh
cổ có rất quý, nhữc ra vậy nhữc không
lạc gói không đi nhữc qua mà nhữc.
Cựu ông người trong hai năm, phát-
khĩ ra mội cái xe-đạp hay trị đợc
thườn ngữ. Cựu ông mội cái xe-đạp
thườn ngữ, nhữc ra vậy nhữc không
lạc gói không đi nhữc qua mà nhữc.

Xe-đạp hay
Cựu Ông-công, người Hoa-ky, khi 12 tuổi,
bay tại trường sư-đông, thầy ông Roi
Kobourne thì người mội khảnh-khảnh
cổ có rất quý, nhữc ra vậy nhữc không
lạc gói không đi nhữc qua mà nhữc.

TIN HANOI
Báo Báo rất nhữc hành mà hay tin của
Báo Báo rất nhữc hành mà hay tin của
Báo Báo rất nhữc hành mà hay tin của
Báo Báo rất nhữc hành mà hay tin của

LÒI RAO
HANG XE HƠI
SOCIÉTÉ des GARAGES CHARNER
HỒI TRƯỚC LÀ HANG E. C. MONO & C^o
Kinh cũng các nhà thườc khoán lãnh chừ chuyên hàng rằc hàng mội tiệp
đàng thứ xe hơi chừ đợc, sừc chừ nời 1 tonne 12 (1500 kilos).
HỆC
Rochet - Schneider - 12 18 H. P.
Hiện xe này có đẩu lâu và có danh tiếng hơn các thừ hiện xe hơi khác
XE BẢ TỐT NHẤT
MÂY MỐC TỬ KHỊ TRẶC TRỄC, SỨC MẠNH DỊ THƯỜNG VÀ LẠI CHAY MAU
Trước khi các Ngại muốn mua xe nhữc đợc viêng hãng Société des Garages Charner
ở tại Bụi-lý Charner, mội bài 131 - 133. - SAIGON

MUON BAN

Chỉ máy điện... MUON BAN... chỉ máy điện... MUON BAN...

Một bức thư long-trọng

Một bức thư long-trọng... Ông Robert Crémieux... một bức thư long-trọng...

Một bức thư long-trọng... Ông Robert Crémieux... một bức thư long-trọng...

Một bức thư long-trọng... Ông Robert Crémieux... một bức thư long-trọng...

Một bức thư long-trọng... Ông Robert Crémieux... một bức thư long-trọng...

Một bức thư long-trọng... Ông Robert Crémieux... một bức thư long-trọng...

Một bức thư long-trọng... Ông Robert Crémieux... một bức thư long-trọng...

Một bức thư long-trọng... Ông Robert Crémieux... một bức thư long-trọng...

Một bức thư long-trọng... Ông Robert Crémieux... một bức thư long-trọng...

TÔNG LƯỢC SỬ-KY CAO MÊN QUỐC

TÔNG LƯỢC SỬ-KY CAO MÊN QUỐC... Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc...

Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc... Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc...

Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc... Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc...

Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc... Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc...

Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc... Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc...

Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc... Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc...

Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc... Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc...

Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc... Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc...

Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc... Tông lược sử-kỳ Cao Mên Quốc...

THIỆT LẠI RẤT HƯ-E-DAN

THIỆT LẠI RẤT HƯ-E-DAN... Thiệt lại rất hư-e-dan... Thiệt lại rất hư-e-dan...

THIỆT LẠI RẤT HƯ-E-DAN... Thiệt lại rất hư-e-dan... Thiệt lại rất hư-e-dan...

THIỆT LẠI RẤT HƯ-E-DAN... Thiệt lại rất hư-e-dan... Thiệt lại rất hư-e-dan...

THIỆT LẠI RẤT HƯ-E-DAN... Thiệt lại rất hư-e-dan... Thiệt lại rất hư-e-dan...

THIỆT LẠI RẤT HƯ-E-DAN... Thiệt lại rất hư-e-dan... Thiệt lại rất hư-e-dan...

THIỆT LẠI RẤT HƯ-E-DAN... Thiệt lại rất hư-e-dan... Thiệt lại rất hư-e-dan...

THIỆT LẠI RẤT HƯ-E-DAN... Thiệt lại rất hư-e-dan... Thiệt lại rất hư-e-dan...

THIỆT LẠI RẤT HƯ-E-DAN... Thiệt lại rất hư-e-dan... Thiệt lại rất hư-e-dan...

THIỆT LẠI RẤT HƯ-E-DAN... Thiệt lại rất hư-e-dan... Thiệt lại rất hư-e-dan...

ẢNH CHUYỂN SỬ MÁY BIÊN-KHÍ... Société Indochinoise de Transports... Ảnh chuyển sử máy biên-khí...

ẢNH CHUYỂN SỬ MÁY BIÊN-KHÍ... Société Indochinoise de Transports... Ảnh chuyển sử máy biên-khí...

ẢNH CHUYỂN SỬ MÁY BIÊN-KHÍ... Société Indochinoise de Transports... Ảnh chuyển sử máy biên-khí...

ẢNH CHUYỂN SỬ MÁY BIÊN-KHÍ... Société Indochinoise de Transports... Ảnh chuyển sử máy biên-khí...

ẢNH CHUYỂN SỬ MÁY BIÊN-KHÍ... Société Indochinoise de Transports... Ảnh chuyển sử máy biên-khí...

ẢNH CHUYỂN SỬ MÁY BIÊN-KHÍ... Société Indochinoise de Transports... Ảnh chuyển sử máy biên-khí...

ẢNH CHUYỂN SỬ MÁY BIÊN-KHÍ... Société Indochinoise de Transports... Ảnh chuyển sử máy biên-khí...

ẢNH CHUYỂN SỬ MÁY BIÊN-KHÍ... Société Indochinoise de Transports... Ảnh chuyển sử máy biên-khí...

SOURCE Perrier GAZEUSE NATURELLE... SOURCE Perrier GAZEUSE NATURELLE... SOURCE Perrier GAZEUSE NATURELLE...

MÁY CĂNG VÀNG... MÁY CĂNG VÀNG... MÁY CĂNG VÀNG...

KINH CAO... KINH CAO... KINH CAO...

MÁY HANG BAO KÉ THE MOTOR UNION... MÁY HANG BAO KÉ THE MOTOR UNION... MÁY HANG BAO KÉ THE MOTOR UNION...

Messieurs DENIS FRERES d'Indoche... Messieurs DENIS FRERES d'Indoche... Messieurs DENIS FRERES d'Indoche...

DƯƠNG-DIEN... DƯƠNG-DIEN... DƯƠNG-DIEN...

DƯƠNG-DIEN... DƯƠNG-DIEN... DƯƠNG-DIEN...

MÔI LẠI MẶT TRƯỞNG MÁY ĐÁP... MÔI LẠI MẶT TRƯỞNG MÁY ĐÁP... MÔI LẠI MẶT TRƯỞNG MÁY ĐÁP...

DAI-ICH... DAI-ICH... DAI-ICH...

SÔNG LAM THỦY... SÔNG LAM THỦY... SÔNG LAM THỦY...

TRƯỜNG-TU... TRƯỜNG-TU... TRƯỜNG-TU...

ẢNH CHUYỂN SỬ MÁY BIÊN-KHÍ... Ảnh chuyển sử máy biên-khí... Ảnh chuyển sử máy biên-khí...

ẢNH CHUYỂN SỬ MÁY BIÊN-KHÍ... Ảnh chuyển sử máy biên-khí... Ảnh chuyển sử máy biên-khí...