

DIRECTEUR - PROPRIÉTAIRE
NGUYỄN-VĂN-CÙATÉLÉGRAPHES : 303
Adresso : Télégraphique :
LUC-TINH-SAIGON

GIÁ BẢN

PHÒNG TRAO ĐỔI QUỐC
một số... 1000 - 1500
một số... 800 - 1200
một số... 600 - 800
một số... 400 - 600HÀN LÊ MỎI NGÀY... 0000
Mua trả tiền trước ngày mua
và ngày mua tháng và phải
trả trước.

Lục Tinh Tân Văn

(LUC-TINH-TÂN-VĂN & NAM-TRUNG-NHỰT-BÁO RÉUNIS)

聞新省六上報日中南

JOURNAL QUOTIDIEN
NHỰT BÁO

xuất bản mỗi ngày, trừ ngày lễ và ngày chủ nhật

DECRET LEGAL
PROCLAMATION
N° 1142On traite de la vente pour les personnes
de longue durée. Les prix sont
peuvent être évalués.Qua chèn giao cho mua phai
ve tron cung khac. M. HUỲNH
CHIỀU, Thanh Phuoc, Tan
Vinh, co dai vo dang hoc thi
doi vao LEBONG-MUU, cuoi
thang 11.

POUR LES ANNONCES

FABRICATION:

A. Selon : aux bureaux du Journal
rue Catovic, 10. Rue des Jardins
n° 10. Rue des Jardins
n° 10. Rue des JardinsB. Selon : aux bureaux du Trung-Miền
Thị trấnC. Paris : chez M. H. Nguyen & C°
5, rue Treuil.On traite de la vente pour les personnes
de longue durée. Les prix sont
peuvent être évalués.Qua chèn giao cho mua phai
ve tron cung khac. M. HUỲNH
CHIỀU, Thanh Phuoc, Tan
Vinh, co dai vo dang hoc thi
doi vao LEBONG-MUU, cuoi
thang 11.

BIENN-CHÚ NAM-KÝ

**Hay nhóng lây giá lúa, chờ voi bán.— Nhứt-bón bị thiên tai, Hướng-cảng bị bão, Bắc-ký.
Châu-dộc bị lụt, các xứ thất mùa.**

TÍNH CHÂU-ĐỘC BI LỤT

Bản qua Bán bão có dâng mây phong
thu và diễn-tin nói về (nhà Chau-đoc
bi lụt) cho thiên-nam tin tức có thể
trạng ra sau, Bán bão có lời khuyên
ai có lụt bi, muôn mò lòng làm
ngô, chỉ có lời ngay quan Chau-
đoc Chau-đoc. Bán bão Tông-lý là
M.Nguyễn-vân-Cùa mời gửi tên

Chu-đoc một số bão một lùm dâng
giúp cho dân nghèo Chau-đoc, mìn da
dập-đập số 633787 ngày 13 September
1923. Vợ bón-bón đang danh ratrobre.

M.Nguyễn-vân-Cùa... 100 500

AI có gửi bao cho hay xem tên
tiếp vào bón.

THÀNH-PHỐ SAIGON

ac quyền tống cắp những người bị thiên-tai
bên nước Nhứt-bón

Qua Dân-điều Thành-phố Saigon, Ng-
hiêm-trường nhà mua-nhà nay kinh
bá có cho bá-tinh Saigon rõ theo
tứ trich-lý: bá-bá-tinh của quan lồng
thống Bàng-phòi gởi cho quan Thành-
đoc Nam-ký như sau:

Vì có lũ lụt và đói rét mới nước
giáo bá bị thiên-tai nay nha thanh
Yokohama và Tokio, huoc là phái
tán-kém ic cát nước Nhứt-bón lấp
tér. Hé biết xác thiên-tai gây nên cái
thảm-tragedy lòn-lon là bá, thi là
cát cũng đều hán và gáp về phòng Tông
Xã. Nhứt-bón là nơi có đồi sỏi
quyện cho bá-tinh, mìn người muôn
điểm sỏi chia mìn cát cũng ghi tên và
bắc cát vào.

Theo lời bá cáo trên đây, cuôc lắc
quyện để tống cắp nước Nhứt-bón bị
thiên-tai ai có da tê tam bá biến thương
tai, bá-bá-tinh bá-bá-tinh mìn
điểm sỏi chia mìn cát cũng ghi tên và
bắc cát vào.

Vì ai cũng cát thằng trời định Xã-
tay ghi tên vào sỏi và da sỏi bá.

Bá-bá-tinh cũng quis qui-sam làm
bá tinh mà khayin khayin và tam
bá tinh mà quyền thêm với cho bá.

Địa chán Nhứt-bón

60 ngàn bị thủy nụt tại Tokio, 110 ngàn tại Yokohama,

Quan Hùng-ay Nhứt có truyề
nhu:

Trong lũ tát nụt-đe tát việc cát
giúp bá-dá-dung. Các mìn có giúp đỡ
hàng bá-thi xin giúp cho 1- 40 km, 4-
hút, 5-6 km, 6-7 km, 7-8 km, 8-9 km
phút, 9-10 km, 10-11 km, 11-12 km
tát lòn-lon, 12-13 km, 13-14 km
tát lòn-lon, 14-15 km, 15-16 km
tát lòn-lon, 16-17 km, 17-18 km
tát lòn-lon, 18-19 km, 19-20 km
tát lòn-lon, 20-21 km, 21-22 km
tát lòn-lon, 22-23 km, 23-24 km
tát lòn-lon, 24-25 km, 25-26 km
tát lòn-lon, 26-27 km, 27-28 km
tát lòn-lon, 28-29 km, 29-30 km
tát lòn-lon, 30-31 km, 31-32 km
tát lòn-lon, 32-33 km, 33-34 km
tát lòn-lon, 34-35 km, 35-36 km
tát lòn-lon, 36-37 km, 37-38 km
tát lòn-lon, 38-39 km, 39-40 km
tát lòn-lon, 40-41 km, 41-42 km
tát lòn-lon, 42-43 km, 43-44 km
tát lòn-lon, 44-45 km, 45-46 km
tát lòn-lon, 46-47 km, 47-48 km
tát lòn-lon, 48-49 km, 49-50 km
tát lòn-lon, 50-51 km, 51-52 km
tát lòn-lon, 52-53 km, 53-54 km
tát lòn-lon, 54-55 km, 55-56 km
tát lòn-lon, 56-57 km, 57-58 km
tát lòn-lon, 58-59 km, 59-60 km
tát lòn-lon, 60-61 km, 61-62 km
tát lòn-lon, 62-63 km, 63-64 km
tát lòn-lon, 64-65 km, 65-66 km
tát lòn-lon, 66-67 km, 67-68 km
tát lòn-lon, 68-69 km, 69-70 km
tát lòn-lon, 70-71 km, 71-72 km
tát lòn-lon, 72-73 km, 73-74 km
tát lòn-lon, 74-75 km, 75-76 km
tát lòn-lon, 76-77 km, 77-78 km
tát lòn-lon, 78-79 km, 79-80 km
tát lòn-lon, 80-81 km, 81-82 km
tát lòn-lon, 82-83 km, 83-84 km
tát lòn-lon, 84-85 km, 85-86 km
tát lòn-lon, 86-87 km, 87-88 km
tát lòn-lon, 88-89 km, 89-90 km
tát lòn-lon, 90-91 km, 91-92 km
tát lòn-lon, 92-93 km, 93-94 km
tát lòn-lon, 94-95 km, 95-96 km
tát lòn-lon, 96-97 km, 97-98 km
tát lòn-lon, 98-99 km, 99-100 km
tát lòn-lon, 100-101 km, 101-102 km
tát lòn-lon, 102-103 km, 103-104 km
tát lòn-lon, 104-105 km, 105-106 km
tát lòn-lon, 106-107 km, 107-108 km
tát lòn-lon, 108-109 km, 109-110 km
tát lòn-lon, 110-111 km, 111-112 km
tát lòn-lon, 112-113 km, 113-114 km
tát lòn-lon, 114-115 km, 115-116 km
tát lòn-lon, 116-117 km, 117-118 km
tát lòn-lon, 118-119 km, 119-120 km
tát lòn-lon, 120-121 km, 121-122 km
tát lòn-lon, 122-123 km, 123-124 km
tát lòn-lon, 124-125 km, 125-126 km
tát lòn-lon, 126-127 km, 127-128 km
tát lòn-lon, 128-129 km, 129-130 km
tát lòn-lon, 130-131 km, 131-132 km
tát lòn-lon, 132-133 km, 133-134 km
tát lòn-lon, 134-135 km, 135-136 km
tát lòn-lon, 136-137 km, 137-138 km
tát lòn-lon, 138-139 km, 139-140 km
tát lòn-lon, 140-141 km, 141-142 km
tát lòn-lon, 142-143 km, 143-144 km
tát lòn-lon, 144-145 km, 145-146 km
tát lòn-lon, 146-147 km, 147-148 km
tát lòn-lon, 148-149 km, 149-150 km
tát lòn-lon, 150-151 km, 151-152 km
tát lòn-lon, 152-153 km, 153-154 km
tát lòn-lon, 154-155 km, 155-156 km
tát lòn-lon, 156-157 km, 157-158 km
tát lòn-lon, 158-159 km, 159-160 km
tát lòn-lon, 160-161 km, 161-162 km
tát lòn-lon, 162-163 km, 163-164 km
tát lòn-lon, 164-165 km, 165-166 km
tát lòn-lon, 166-167 km, 167-168 km
tát lòn-lon, 168-169 km, 169-170 km
tát lòn-lon, 170-171 km, 171-172 km
tát lòn-lon, 172-173 km, 173-174 km
tát lòn-lon, 174-175 km, 175-176 km
tát lòn-lon, 176-177 km, 177-178 km
tát lòn-lon, 178-179 km, 179-180 km
tát lòn-lon, 180-181 km, 181-182 km
tát lòn-lon, 182-183 km, 183-184 km
tát lòn-lon, 184-185 km, 185-186 km
tát lòn-lon, 186-187 km, 187-188 km
tát lòn-lon, 188-189 km, 189-190 km
tát lòn-lon, 190-191 km, 191-192 km
tát lòn-lon, 192-193 km, 193-194 km
tát lòn-lon, 194-195 km, 195-196 km
tát lòn-lon, 196-197 km, 197-198 km
tát lòn-lon, 198-199 km, 199-200 km
tát lòn-lon, 200-201 km, 201-202 km
tát lòn-lon, 202-203 km, 203-204 km
tát lòn-lon, 204-205 km, 205-206 km
tát lòn-lon, 206-207 km, 207-208 km
tát lòn-lon, 208-209 km, 209-210 km
tát lòn-lon, 210-211 km, 211-212 km
tát lòn-lon, 212-213 km, 213-214 km
tát lòn-lon, 214-215 km, 215-216 km
tát lòn-lon, 216-217 km, 217-218 km
tát lòn-lon, 218-219 km, 219-220 km
tát lòn-lon, 220-221 km, 221-222 km
tát lòn-lon, 222-223 km, 223-224 km
tát lòn-lon, 224-225 km, 225-226 km
tát lòn-lon, 226-227 km, 227-228 km
tát lòn-lon, 228-229 km, 229-230 km
tát lòn-lon, 230-231 km, 231-232 km
tát lòn-lon, 232-233 km, 233-234 km
tát lòn-lon, 234-235 km, 235-236 km
tát lòn-lon, 236-237 km, 237-238 km
tát lòn-lon, 238-239 km, 239-240 km
tát lòn-lon, 240-241 km, 241-242 km
tát lòn-lon, 242-243 km, 243-244 km
tát lòn-lon, 244-245 km, 245-246 km
tát lòn-lon, 246-247 km, 247-248 km
tát lòn-lon, 248-249 km, 249-250 km
tát lòn-lon, 250-251 km, 251-252 km
tát lòn-lon, 252-253 km, 253-254 km
tát lòn-lon, 254-255 km, 255-256 km
tát lòn-lon, 256-257 km, 257-258 km
tát lòn-lon, 258-259 km, 259-260 km
tát lòn-lon, 260-261 km, 261-262 km
tát lòn-lon, 262-263 km, 263-264 km
tát lòn-lon, 264-265 km, 265-266 km
tát lòn-lon, 266-267 km, 267-268 km
tát lòn-lon, 268-269 km, 269-270 km
tát lòn-lon, 270-271 km, 271-272 km
tát lòn-lon, 272-273 km, 273-274 km
tát lòn-lon, 274-275 km, 275-276 km
tát lòn-lon, 276-277 km, 277-278 km
tát lòn-lon, 278-279 km, 279-280 km
tát lòn-lon, 280-281 km, 281-282 km
tát lòn-lon, 282-283 km, 283-284 km
tát lòn-lon, 284-285 km, 285-286 km
tát lòn-lon, 286-287 km, 287-288 km
tát lòn-lon, 288-289 km, 289-290 km
tát lòn-lon, 290-291 km, 291-292 km
tát lòn-lon, 292-293 km, 293-294 km
tát lòn-lon, 294-295 km, 295-296 km
tát lòn-lon, 296-297 km, 297-298 km
tát lòn-lon, 298-299 km, 299-300 km
tát lòn-lon, 300-301 km, 301-302 km
tát lòn-lon, 302-303 km, 303-304 km
tát lòn-lon, 304-305 km, 305-306 km
tát lòn-lon, 306-307 km, 307-308 km
tát lòn-lon, 308-309 km, 309-310 km
tát lòn-lon, 310-311 km, 311-312 km
tát lòn-lon, 312-313 km, 313-314 km
tát lòn-lon, 314-315 km, 315-316 km
tát lòn-lon, 316-317 km, 317-318 km
tát lòn-lon, 318-319 km, 319-320 km
tát lòn-lon, 320-321 km, 321-322 km
tát lòn-lon, 322-323 km, 323-324 km
tát lòn-lon, 324-325 km, 325-326 km
tát lòn-lon, 326-327 km, 327-328 km
tát lòn-lon, 328-329 km, 329-330 km
tát lòn-lon, 330-331 km, 331-332 km
tát lòn-lon, 332-333 km, 333-334 km
tát lòn-lon, 334-335 km, 335-336 km
tát lòn-lon, 336-337 km, 337-338 km
tát lòn-lon, 338-339 km, 339-340 km
tát lòn-lon, 340-341 km, 341-342 km
tát lòn-lon, 342-343 km, 343-344 km
tát lòn-lon, 344-345 km, 345-346 km
tát lòn-lon, 346-347 km, 347-348 km
tát lòn-lon, 348-349 km, 349-350 km
tát lòn-lon, 350-351 km, 351-352 km
tát lòn-lon, 352-353 km, 353-354 km
tát lòn-lon, 354-355 km, 355-356 km
tát lòn-lon, 356-357 km, 357-358 km
tát lòn-lon, 358-359 km, 359-360 km
tát lòn-lon, 360-361 km, 361-362 km
tát lòn-lon, 362-363 km, 363-364 km
tát lòn-lon, 364-365 km, 365-366 km
tát lòn-lon, 366-367 km, 367-368 km
tát lòn-lon, 368-369 km, 369-370 km
tát lòn-lon, 370-371 km, 371-372 km
tát lòn-lon, 372-373 km, 373-374 km
tát lòn-lon, 374-375 km, 375-376 km
tát lòn-lon, 376-377 km, 377-378 km
tát lòn-lon, 378-379 km, 379-380 km
tát lòn-lon, 380-381 km, 381-382 km
tát lòn-lon, 382-383 km, 383-384 km
tát lòn-lon, 384-385 km, 385-386 km
tát lòn-lon, 386-387 km, 387-388 km
tát lòn-lon, 388-389 km, 389-390 km
tát lòn-lon, 390-391 km, 391-392 km
tát lòn-lon, 392-393 km, 393-394 km
tát lòn-lon, 394-395 km, 395-396 km
tát lòn-lon, 396-397 km, 397-398 km
tát lòn-lon, 398-399 km, 399-400 km
tát lòn-lon, 400-401 km, 401-402 km
tát lòn-lon, 402-403 km, 403-404 km
tát lòn-lon, 404-405 km, 405-406 km
tát lòn-lon, 406-407 km, 407-408 km
tát lòn-lon, 408-409 km, 409-410 km
tát lòn-lon, 410-411 km, 411-412 km
tát lòn-lon, 412-413 km, 413-414 km
tát lòn-lon, 414-415 km, 415-416 km
tát lòn-lon, 416-417 km, 417-418 km
tát lòn-lon, 418-419 km, 419-420 km
tát lòn-lon, 420-421 km, 421-422 km
tát lòn-lon, 422-423 km, 423-424 km
tát lòn-lon, 424-425 km, 425-426 km
tát lòn-lon, 426-427 km, 427-428 km
tát lòn-lon, 428-429 km, 429-430 km
tát lòn-lon, 430-431 km, 431-432 km
tát lòn-lon, 432-433 km, 433-434 km
tát lòn-lon, 434-435 km, 435-436 km
tát lòn-lon, 436-437 km, 437-438 km
tát lòn-lon, 438-439 km, 439-440 km
tát lòn-lon, 440-441 km, 441-442 km
tát lòn-lon, 442-443 km, 443-444 km
tát lòn-lon, 444-445 km, 445-446 km
tát lòn-lon, 446-447 km, 447-448 km
tát lòn-lon, 448-449 km, 449-450 km
tát lòn-lon, 450-451 km, 451-452 km
tát lòn-lon, 452-453 km, 453-454 km
tát lòn-lon, 454-455 km, 455-456 km
tát lòn-lon, 456-457 km, 457-458 km
tát lòn-lon, 458-459 km, 459-460 km
tát lòn-lon, 460-461 km, 461-462 km
tát lòn-lon, 462-463 km, 463-464 km
tát lòn-lon, 464-465 km, 465-466 km
tát lòn-lon, 466-467 km, 467-468 km
tát lòn-lon, 468-469 km, 469-470 km
tát lòn-lon, 470-471 km, 471-472 km
tát lòn-lon, 472-473 km, 473-474 km
tát lòn-lon, 474-475 km, 475-476 km
tát lòn-lon, 476-477 km, 477-478 km
tát lòn-lon, 478-479 km, 479-480 km
tát lòn-lon, 480-481 km, 481-482 km
tát lòn-lon, 482-483 km, 483-484 km
tát lòn-lon, 484-485 km, 485-486 km
tát lòn-lon, 486-487 km, 487-488 km
tát lòn-lon, 488-489 km, 489-490 km
tát lòn-lon, 490-491 km, 491-492 km
tát lòn-lon, 492-493 km, 493-494 km
tát lòn-lon, 494-495 km, 495-496 km
tát lòn-lon, 496-497 km, 497-498 km
tát lòn-lon, 498-499 km, 499-500 km
tát lòn-lon, 500-501 km, 501-502 km
tát lòn-lon, 502-503 km, 503-504 km
tát lòn-lon, 504-505 km, 505-506 km
tát lòn-lon, 506-507 km, 507-508 km
tát lòn-lon, 508-509 km, 509-510 km
tát lòn-lon, 510-511 km, 511-512 km
tát lòn-lon, 512-513 km, 513-514 km
tát lòn-lon, 514-515 km, 515-516 km
tát lòn-lon, 516-517 km, 517-518 km
tát lòn-lon, 518-519 km, 519-520 km
tát lòn-lon, 520-521 km, 521-522 km
tát lòn-lon, 522-523 km, 523-524 km
tát lòn-lon, 524-525 km, 525-526 km
tát lòn-lon, 526-527 km, 527-528 km
tát lòn-lon, 528-529 km, 529-530 km
tát lòn-lon, 530-531 km, 531-532 km
tát lòn-lon, 532-533 km, 533-534 km
tát lòn-lon, 534-535 km, 535-536 km
tát lòn-lon, 536-537 km, 537-538 km
tát lòn-lon, 538-539 km, 539-540 km
tát lòn-lon, 540-541 km, 541-542 km
tát lòn-lon, 542-543 km, 543-544 km
tát lòn-lon, 544-545 km, 545-546 km
tát lòn-lon, 546-547 km, 547-548 km
tát lòn-lon, 548-549 km, 549-550 km
tát lòn-lon, 550-551 km, 551-552 km
tát lòn-lon, 552-553 km, 553-554 km
tát lòn-lon, 554-555 km, 555-556 km
tát lòn-lon, 556-557 km, 557-558 km
tát lòn-lon, 558-559 km, 559-560 km
tát lòn-lon, 560-561 km, 561-562 km
tát lòn-lon, 562-563 km, 563-564 km
tát lòn-lon, 564-565 km, 565-566 km
tát lòn-lon, 566-567 km, 567-568 km
tát lòn-lon, 568-569 km, 569-570 km
tát lòn-lon, 570-571 km, 571-572 km
tát lòn-lon, 572-573 km, 573-574 km
tát lòn-lon, 574-575 km, 575-576 km
tát lòn-lon, 576-577 km, 577-578 km
tát lòn-lon, 578-579 km, 579-580 km
tát lòn-lon, 580-581 km, 581-582 km
tát lòn-lon, 582-583 km, 583-584 km
tát lòn-lon, 584-585 km, 585-586 km
tát lòn-lon, 586-587 km, 587-588 km
tát lòn-lon, 588-589 km, 589-590 km
tát lòn-lon, 590-591 km, 591-592 km
tát lòn-lon, 592-593 km, 593-594 km
tát lòn-lon, 594-595 km, 595-596 km
tát lòn-lon, 596-597 km, 597-598 km
tát lòn-lon, 598-599 km, 599-600 km
tát lòn-lon, 600-601 km, 601-602 km
tát lòn-lon, 602-603 km, 603-604 km
tát lòn-lon, 604-605 km, 605-606 km
tát lòn-lon, 606-607 km, 607-608 km
tát lòn-lon, 608-609 km, 609-610 km
tát lòn-lon, 610-611 km, 611-612 km
tát lòn-lon, 612-613 km, 613-614 km
tát lòn-lon, 614-615 km, 615-616 km
tát lòn-lon, 616-617 km, 617-618 km
tát lòn-lon, 618-619 km, 619-620 km
tát lòn-lon, 620-621 km, 621-622 km
tát lòn-lon, 622-623 km, 623-624 km
tát lòn-lon, 624-625 km, 625-626 km
tát lòn-lon, 626-627 km, 627-628 km
tát lòn-lon, 628-629 km, 629-630 km
tát lòn-lon, 630-631 km, 631-632 km
tát lòn-lon, 632-633 km, 633-634 km
tát lòn-lon, 634-635 km, 635-636 km
tát lòn-lon, 636-637 km, 637-638 km
tát lòn-lon, 638-639 km, 639-640 km
tát lòn-lon, 640-641 km, 641-642 km
tát lòn-lon, 642-643 km, 643-644 km
tát lòn-lon, 644-645 km, 645-646 km
tát lòn-lon, 646-647 km, 647-648 km
tát lòn-lon, 648-649 km, 649-650 km
tát lòn-lon, 650-651 km, 651-652 km
tát lòn-lon, 652-653 km, 653-654 km
tát lòn-lon, 654-655 km, 655-656 km
tát lòn-lon, 656-657 km, 657-658 km
tát lòn-lon, 658-659 km, 659-660 km
tát lòn-lon, 660-661 km, 661-662 km
tát lòn-lon, 662-663 km, 663-664 km
tát lòn-lon, 6

NAM THO 15

LES ANNONCES
ADRESSEES:
aux Bureau du Journal
des Colonies, 10, rue de la Paix, Paris 2^e
(Télé 4400)
aux Bureau des Travaux
Publs.
chez M. M. Mayence & C^{ie},
8, rue Trouillet.

et à l'ordre pour les contrats
longues durées. Les parts sont
elles émises.

quelques v. mandats pris pour
le débouché chez M. MOUTEN-
TEAU, 10, rue de la Paix, Paris 2^e
ou chez M. LE BONG-MUO, 12, rue
de l'Amirauté, Paris 2^e.

