

DIRECTEUR PROPRIÉTAIRE NGUYỄN VĂN CỐB

GIẤY BÀN... 1.800... 1.900... 2.100... 2.300... 2.500... 2.700... 2.900... 3.100... 3.300... 3.500...

Journal Tân Việt (LỤC-TÍNH TAN-VAN-VAM-TRUNG NHU'T-BAO REUHS) 聞新省六報日中南

POUR LES ANNONCES P. ADRESSER: A Saigon: aux Bureaux du Journal... A Hanoi: aux Bureaux de Trung-Viet... A Paris: chez M. Maynon & Co...

BẢN LÊ MỎI SỐ... 0.005... Mua báo chi từ ngày mùng mốt và ngày 15 mốt tháng và phải...

ĐÔNG-PHÁP QUỐC-TRAI

Việc tương phản về số quê-trái Đông-Pháp cho những nhà phóng tác, đã phần định rõ rệt. Những người nóm nóm trên 10 vé, thì phải bị giam giữ ở...

ĐANG ĐÓ TỰ SAIGON RA VINH

Cuộc hành trình của phái-bộ Nam-ky đi xem đường xe lửa từ Đông-hà tới Vinh (Tiếp theo) Nguyễn-nhân-Văn.

lắm; nay tôi đi, thấy cảnh như vậy trước mắt, nên cảnh của Thiểm-mộ cũng vậy, thì tiếng ồn ào ấy rất kỳ quái... Ngày hôm nay tôi đi, thấy cảnh như vậy trước mắt, nên cảnh của Thiểm-mộ cũng vậy, thì tiếng ồn ào ấy rất kỳ quái...

Xem bài ký-niệm này rồi, tôi cảm thấy bài ký-niệm này đúng, tôi cảm thấy bài ký-niệm này đúng, tôi cảm thấy bài ký-niệm này đúng... Tôi thấy Đông-hà, một thị trấn nhỏ...

Chưa Thiểm-mộ ở bên phía Nam; đây là cả chừng năm ki-lô-mét. Còn đường đi, chưa biết cảnh của Thiểm-mộ ra sao, cho đến đây thì...

Một tân-kịch ở mặt bên Colombo - Djibouti.

Các Phái-bộ Bắc và Nam-ky. Báo Trung-Bắc-Tân-Việt số 1335, ngày thứ sáu, 7 April 1952, có thể tin... Ngày lại tiếp đến ký-quả-thứ của sự kiện ở mặt bên Colombo - Djibouti...

BẢN-QUÂN CHỦ-NHIỆM DI MARSELLE

Trên tờ của ARMAND BEHC ở gần Ấn-độ-đương, ngày 24 Mars 1952. Từ Colombo đi Djibouti chỉ cần 2.210 hải-lý. Có thể ước tấp chày mỗi ngày hơn 300 hải-lý, rong-rã sau bảy ngày mới đến chỉ một ngày... Ngày 12 giờ trưa hôm nay, quan tước chiếu kinh do đường, vừa đi được 100 hải-lý rồi...

ĐẠI-BIỆN NAM-ky SANG DỮ CUỘC ĐẤU-XUẤT MARSELLE.

Hiện ở đây có một phái-bộ của Nam-ky sang dự cuộc đấu-xuất Marseille. Một là viên Hội-đồng Lương-khê-Ninh, nguyên chủ-bộ báo "Ngũ cốc Miền Nam", thường bị gọi là "ông Bông Bông"...

Ông Bộ-đồng Ninh là một nhân-vật có địa vị tại chính là nhà Nam-ky về bị chất chắt Hân, và lại tự mình là nhà Tây-học và lại tự mình là nhà Tây-học và lại tự mình là nhà Tây-học...

Ông Bộ-đồng Ninh là một nhân-vật có địa vị tại chính là nhà Nam-ky về bị chất chắt Hân, và lại tự mình là nhà Tây-học và lại tự mình là nhà Tây-học...

Ông Bộ-đồng Ninh là một nhân-vật có địa vị tại chính là nhà Nam-ky về bị chất chắt Hân, và lại tự mình là nhà Tây-học và lại tự mình là nhà Tây-học...

Ông Bộ-đồng Ninh là một nhân-vật có địa vị tại chính là nhà Nam-ky về bị chất chắt Hân, và lại tự mình là nhà Tây-học và lại tự mình là nhà Tây-học...

Ông Bộ-đồng Ninh là một nhân-vật có địa vị tại chính là nhà Nam-ky về bị chất chắt Hân, và lại tự mình là nhà Tây-học và lại tự mình là nhà Tây-học...

BẮT ĐẮC KỶ

Ông Truyền Thừa biện số địa-tín bị xe-hơi lật mà chết. Tin xảy đến nói rằng ông Truyền Thừa bị xe hơi lật mà chết, tin này xảy đến nói rằng ông Truyền Thừa bị xe hơi lật mà chết...

Ông Truyền Thừa biện số địa-tín bị xe-hơi lật mà chết

Những người đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung. Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung...

Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung. Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung...

Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung. Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung...

Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung. Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung...

Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung. Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung...

Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung. Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung...

Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung. Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung...

Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung. Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung...

Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung. Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung...

Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung. Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung...

Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung. Ông đi xe hơi của M. Quoc-cung đi đến sân M. Quoc-cung...







PHARMACIE PRINCIPALE

CUA NG L. SOLIRENE

nhật hàng báo-chức s KẾ NGHỊP CHO NG G. RENOUX

lên theo này... Tầm thuốc này... Tầm thuốc chính của ông L. SOLIRENE...

Món hàng thuốc của ông L. SOLIRENE là một người... Vi có bạn hàng đông đảo, nên bán mau...

京 NAM KINH 南

CAFÉ & RESTAURANT Saigon, số 11 và 13, rue Lefebvre, Saigon

Đã-biên được... LÉ PAQUES 1922... Xín đến một lần chớ đừng vãng lòng.

VIN TONIQUE BI-NUTRITIF... THƯ thuốc rượu này là một vị đại bổ gân cơ...

Hương truyền

Ông thân-Có và ông thân-Chây... Số là một phường hát kìa, mới đến hát thì...

Ông thân-Có và ông thân-Chây... Ông thân-Có và ông thân-Chây... Ông thân-Có và ông thân-Chây...

XE MÁY 'La Semense' Hãng cổ Langsa... Bành trôn, tay cầm lộn lộn xuống được...



Đến với nước Nam là thấy... CROWN CANDLES... THỜI-YẾN-BÚP

MANUFACTURE SAIGONNAISE

DE GARREAUX & MOSAIQUES MAISON FONDÉE EN 1808

CÁCH BÓN làm bằng XI-MĂNG... Xin chú ý tới thư cho chủ-nhà...

Table with 2 columns: Description of goods and prices. Includes items like 'Đồ dùng theo bàn ăn', 'Khảm tranh', etc.

Magasin-Universel

Table with 2 columns: Description of goods and prices. Includes items like 'Sô 4 - lóp b' trắng', 'Đồng hồ', etc.

HÀNG SOCIÉTÉ INDOCHINOISE DE TRANSPORTS

Garage S. I. T. Lâm Đại-ly cho cổ Đông-Pháp những: Xe-hơi hiệu DEDHAYE, Xe-hơi hiệu FORD, Xe-hơi hiệu ESSEX...

SOCIÉTÉ INDOCHINOISE DES ALLUMETTES... Một mình hàng Denis frères đại-ly cả Đông-pháp...

Rượu mạnh hiệu DEJEAN đá thơm mà lại ngọt lăm cho những tay thợ rượu...

SAM... Đền-biêu ch...

Đường Cầu... Đền-biêu ch...

Điện-đèn... Đền-biêu ch...

CHUYỆ... Trước khi đ...

