



# TIN TỨC TRONG NUỐC

SƠ TRANG  
Bản tin hàng ngày  
trom trong minh có  
danh

Ô Bähr bao trùm làm áo  
còn tay bao chung vú gi.

Bí 1 giờ khuya rạng mặt  
25/10/1938 ngày rực rỡ Nam Lộ  
và ngang hông chở, nghĩa là nó  
sáng sủa như phản ánh, lấp  
trong mây phong qua lại chỗ g  
ngòi, thì mà bao quan manh vẫn  
chóng kín nó.

Chủ tiệm là Ông Phan Văn T. B  
đang ngủ say, thỉnh lúi thót giáp  
nghĩ về tiếng cay cát  
của trống. Biết là đây là thời  
tết, thèm, lúp lòp lòng lày  
mèo mèo vua bà lèo. Tán bộm  
thoát chạy ngô, nhung vi phu  
trò kia là nón, nón mèo y lòp  
chó, khai phiêp đầu có nguyệt.

Ngoài ra, mao lấp náo dài bết  
jòng vòi đập một tháng tưng  
khai tên là Truong Thé 17 tuổi  
sau đai là Truong chua Ban Tu  
nhà circa 4 Cholon. Thủ xit tên  
nhà khai mua nhà, trong phòng một  
chỗ dán giao (poknang) ném giang  
vòi đập khai ghi tên.

Vụ 4 người bị bắt ở Bến  
lúc vi bì nghi gì là  
xe lừa trả, đường ray  
Quan Bối thăm Tr.  
vấn Tý di làm ảng  
kết vụ này

Số mai bón qua Quan Bối  
thăm vấn vua. Tý và viên lục  
quyết định là Bép Bép  
đang kí vu toàn bộ xe lừa  
Seigen Myto.

Sau khi làm bón xong, 4  
người Annon bị bắt và liên cù  
y dog giám.

Các gánh hát nón  
chú ý

Rep hàn THANH-XUUNG dường  
Borasse số 121 của ông Phu Cáp  
cho mướn bát chí mường mày  
đêm thường từ 30.00 cửa đón  
từ 4h40.00

HÀT BỘ ANNAM

Đêm thường 30.00  
Đêm thứ 30.00

Nếu quý ông, qui có có cần dùng  
xin do noi số 14, gheen Lacote  
như qui vị muôn thang thi tu  
rồi hoa,

Dip tot gare

1 số đất 2.000 m2 tại Gorap  
gần ga giao, gần đường, bán  
chết ráh.

1 Cái xe CHIRON B 12 Tor-  
pedos số biển 8000.

1 Cái xe Fiat 7.0. v. 4 places

1 Cái xe DONNET Torpedo 7 place

1 Cái xe RENAULT Vivastar  
spider.

NOUVEAUTES  
AUTOMOBILES

25, COLONNE GRIMAUD SAIGO.

Cần người thợ đóng  
dẫn với cái máy và  
võ, mời mng sự bão  
kiết hoàn toàn

3 điều bão kiết của quý ông  
đã làm mà không bằng  
nó nói

1. TAI SÁO 1. Bán cái nổ  
để máy, chủ và không bão, cát bão  
kết 2 đứa mìn vòi

2. — ép không cần thận;  
3. — đập lửa không dùng  
bảo quản xác.

1. BỒI DẦU ? Qui ông, then  
phien ed vòi máy chay ga  
và ghich lop bão.

2. — đập nhẹ, không dùng  
vòi khét (cablé) và không biết  
nhé đập nhẹ, không khét  
3. — ép tiếp sau không dùng  
tán, mà là bao chô bao kiết  
(garantie) chỉ thiếp mìn thon.

Lê Văn Hieu  
B. Lame Larrea  
Sau

## SAIGON

### Cuộc thi Tài công tàu

Thông tin cho công chúng hay  
tỉnh thông báo gửi đến qua  
tỉnh quản ngày 9/Avril 1883  
còn bài này sẽ vào ngày 23 Septembre 1938 tại đảo Francis  
Garrel.

Các cử tử phải nộp tại phòng  
Ủy ban Tỉnh Thượng 40 Nam Lộ  
(ter Section) trước ngày 9 Septembre 1938, mới là đơn xin  
để có con số và tên của

Tổng đốc Nam Kỳ và gửi cho  
Ủy ban Tỉnh Thượng 40 Nam Lộ

1. Giúp chung với các  
không khí và nước biển

2. Sao lát: tên bay

3. Giúp các cuộc cõi dinh  
và cõi plem đang theo nhau  
chuyển tinh chay

4. Các băng chung bay

giúp khac chung cõi công

5. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

6. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

7. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

8. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

9. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

10. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

11. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

12. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

13. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

14. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

15. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

16. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

17. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

18. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

19. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

20. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

21. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

22. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

23. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

24. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

25. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

26. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

27. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

28. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

29. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

30. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

31. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

32. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

33. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

34. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

35. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

36. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

37. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

38. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

39. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

40. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

41. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

42. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

43. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

44. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

45. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

46. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

47. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

48. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

49. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

50. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

51. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

52. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

53. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

54. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

55. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

56. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

57. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

58. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

59. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

60. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

61. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

62. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

63. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

64. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

65. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

66. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

67. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

68. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

69. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

70. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

71. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

72. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

73. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

74. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

75. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

76. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

77. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

78. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

79. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

80. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

81. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

82. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

83. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

84. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

85. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

86. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

87. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

88. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

89. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

90. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

91. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

92. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

93. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

94. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

95. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

96. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

97. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

98. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

99. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

100. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

101. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

102. Mát Mát cõi công

thuật trọng vong 2.5m trô

103







