



HÃY DỪNG PHÂN TRÒ HIỆU "CON CÁ" THÌ HUÊ LỢI TẶNG BỘI PHẦN



Việc lợi và hữu ích cần phải nên làm

Thật vậy! Thường thì ai cũng muốn sự lợi và có ích, vì là một phương pháp rất đáng tiền trong khi mình hữu sự mà không có gì có người cần có mà không đến với họ, họ sẽ không có lợi, họ sẽ không có ích.



Thật ra cũng có nhiều người làm việc và để trí đến: như ông H. L. M. VAN HAU ở tại Khánh Hội (Saugon) số 16 đường Jean Eudel, ông lo lắng về việc chôn chng hàng hóa bằng xe hơi. Công việc rất lớn, khắp xa gần người người đều biết và một phen thanh tinh ông làm, cách đối đãi của ông cũng thân là rất khiêm nhã và thật thà, nên bề giao thiệp của ông rất rộng.

Ông đã giàu có rồi mà ông không chắc là đến bị dưng, bởi vậy ông mới báo chí như vậy cho ông tại hàng.

ASIA LIFE INSURANCE CO

Số 34 đường Lefebvre, Saigon - Télec. số 366

Hãy ông rút đầu mà mình phân thì hàng trả lời tức cho bà và của ông là 1000 \$, còn bà tại nạn mà chết thì hàng trả bằng hai. Nếu rút ra việc chi đầu em thì hàng chịu tiền thuốc men bệnh tật mà làm an không được nữa thì em còn được em nó. Bây giờ ông được an lòng mà làm an rất phần chân, vậy ai là người cần muốn có việc lợi và sự hữu ích này thì có viết thư ngay cho hàng hay là cho

Nguyễn-minh-Chiêu

Tổng đại lý

N° 14 Rue d'Arfeuille, Saigon - Tél. số 988

May xay lúa, gạo kiều mới giá rẻ

Nếu quý ông muốn mua máy xay lúa, gạo thiết kế, máy gạo không nóng, không nát, và lợi gạo hay là mua M&T của đầu cũ (Marout) thiết kế chạy người rất êm ái, ít hao dầu mỡ, xin do nơi hàng của:

NGUYỄN-VĂN-CHỨC

25-27, Rue Colonel Grimaud, Saigon

Telephone số 812 thì qui ông được vừa lòng vì bên hàng có đủ thứ máy khâu mới rất gọn gàn và có sẵn tại hàng, với đủ phụ tùng cho nhà máy xay đủ thứ.

NỈ ĐEN! NỈ MÀU!

Thiết nước - Thiết tốt

Già rồi

KHÔNG ĐAU BANG

Có một minh hiệu: Nguyễn-văn-Trận

95 - 96, Boulevard Bonnard

Có trữ bán mà thôi



Người viết: VIÊN-HOÀNH

XXX. - Lê-toàn-Câu thuật chuyện

Không cần nói chắc chắn cũng biết tôi mà nhìn tên ở g là Văn. Nhưng mà sao lại đặt họ là Văn? Tôi đang của ông ta, cho tôi có đi các gì đâu. Thế coi địa bộ tại Tôi bố xem giấy thư thân tôi và viết trong bộ điện thì đúng y với nhau nên mới phát bằng khoán

VIỆC THẾ GIỚI

Pháp Sau khi Costes và Bellonte tới Nicu-Do

Costes và Bellonte đã vượt khỏi Đại-Tây Dương từ Đông sang Tây, nghĩa là từ Bắc qua Nam, ở đây là quốc đường khó hay hơn hết. Cái sinh địa là không những trông cho hai phi-công được hưởng mà thôi, đến trên cả nước Pháp cũng vinh dự nữa.

Sau khi Costes và Bellonte đã vượt khỏi Đại-Tây Dương từ Đông sang Tây, nghĩa là từ Bắc qua Nam, ở đây là quốc đường khó hay hơn hết. Cái sinh địa là không những trông cho hai phi-công được hưởng mà thôi, đến trên cả nước Pháp cũng vinh dự nữa.

Khi máy của họ nổ, thì thời họ áp tới chỗ mừng đón như nước chảy, họ áp vào chiếc "Point d'interrogation" mà về cánh cửa nhà, lấy một người một miệng, để làm kỷ-niệm. Linh cảnh sẽ bài can thiệp, không thì họ mừng quá mà phá cái máy bay hư hết.

Tuy vậy mà cũng có nhiều chế trong phi-thoán bị hư. Trùng người đến chào mừng Costes, tại cơ quan năm Lindberg là một vị phi hành Huê kỳ đã vượt khỏi Đại-Tây-Dương lần thứ nhất từ Nicu-ước qua làle. Lindberg và phi-nhơn ở n sân máy bay, vào trong phòng tiếp rước. Lại cũng có bà vợ góa ông Roosevelt, cựu Tổng-thống Huê kỳ, đi máy công từ để đi k ăn người chào mừng Costes và Bellonte.

Ông Thủ tướng Huê kỳ có danh điện tin qua ông Thủ-tướng Pháp là ông Doumergue, khen Costes và Bellonte và ông cho nước Pháp. Bên Đức là Eckener là người đã chế tạo ra chiếc khinh khí cầu "Graf-Zeppelin" cũng có tới khen ngợi nữa.

Còn ở Pháp, tại sân máy bay Bourguet, trước khi Costes và Bellonte gần tới Nicu-ước, các nhà phi hành đều tụ tại sân Bourguet chờ tin tức ở Nicu-ước đánh qua và họ háy sống m tiệc ăn mừng, hề chừng nghe tin chiếc "Point d'interrogation" bị xuống đất thì họ công ly.

Tại làle, có nhiều nơi người ta đặt những ống loa để báo tin cho thiên hạ biết. Người ta còn lại một chỗ ở đồng quê, nên các xe có không đi qua được, phải ngừng lại.

Costes và Bellonte đã vượt khỏi Đại-Tây-Dương lần thứ nhất từ Nicu-ước qua làle. Lindberg và phi-nhơn ở n sân máy bay, vào trong phòng tiếp rước. Lại cũng có bà vợ góa ông Roosevelt, cựu Tổng-thống Huê kỳ, đi máy công từ để đi k ăn người chào mừng Costes và Bellonte.

Ông Thủ tướng Huê kỳ có danh điện tin qua ông Thủ-tướng Pháp là ông Doumergue, khen Costes và Bellonte và ông cho nước Pháp. Bên Đức là Eckener là người đã chế tạo ra chiếc khinh khí cầu "Graf-Zeppelin" cũng có tới khen ngợi nữa.

Còn ở Pháp, tại sân máy bay Bourguet, trước khi Costes và Bellonte gần tới Nicu-ước, các nhà phi hành đều tụ tại sân Bourguet chờ tin tức ở Nicu-ước đánh qua và họ háy sống m tiệc ăn mừng, hề chừng nghe tin chiếc "Point d'interrogation" bị xuống đất thì họ công ly.

Tại làle, có nhiều nơi người ta đặt những ống loa để báo tin cho thiên hạ biết. Người ta còn lại một chỗ ở đồng quê, nên các xe có không đi qua được, phải ngừng lại.

Costes và Bellonte đã vượt khỏi Đại-Tây-Dương lần thứ nhất từ Nicu-ước qua làle. Lindberg và phi-nhơn ở n sân máy bay, vào trong phòng tiếp rước. Lại cũng có bà vợ góa ông Roosevelt, cựu Tổng-thống Huê kỳ, đi máy công từ để đi k ăn người chào mừng Costes và Bellonte.

Ông Thủ tướng Huê kỳ có danh điện tin qua ông Thủ-tướng Pháp là ông Doumergue, khen Costes và Bellonte và ông cho nước Pháp. Bên Đức là Eckener là người đã chế tạo ra chiếc khinh khí cầu "Graf-Zeppelin" cũng có tới khen ngợi nữa.

Còn ở Pháp, tại sân máy bay Bourguet, trước khi Costes và Bellonte gần tới Nicu-ước, các nhà phi hành đều tụ tại sân Bourguet chờ tin tức ở Nicu-ước đánh qua và họ háy sống m tiệc ăn mừng, hề chừng nghe tin chiếc "Point d'interrogation" bị xuống đất thì họ công ly.

Tại làle, có nhiều nơi người ta đặt những ống loa để báo tin cho thiên hạ biết. Người ta còn lại một chỗ ở đồng quê, nên các xe có không đi qua được, phải ngừng lại.

Costes và Bellonte đã vượt khỏi Đại-Tây-Dương lần thứ nhất từ Nicu-ước qua làle. Lindberg và phi-nhơn ở n sân máy bay, vào trong phòng tiếp rước. Lại cũng có bà vợ góa ông Roosevelt, cựu Tổng-thống Huê kỳ, đi máy công từ để đi k ăn người chào mừng Costes và Bellonte.

Trung-Hoa Trương-học-Lương với chính-phủ mới sau này

Trương học Lương, một nhân vật nổi tiếng của Trung-Hoa, đã có một cuộc gặp gỡ với chính-phủ mới sau này. Ông đã nói về việc ông sẽ tiếp tục làm việc cho chính-phủ mới, và ông đã nói về việc ông sẽ tiếp tục làm việc cho chính-phủ mới.

Thoại-Si Một viên trạng sư Thoại-Si bị đánh tàn nhẫn ở nước Ý

Thoại-Si là một viên trạng sư nổi tiếng của Trung-Hoa, đã bị đánh tàn nhẫn ở nước Ý. Ông đã bị đánh tàn nhẫn ở nước Ý.

Thổ-nhi-kỳ Viên Lãnh sự nước Argentine ở Thổ-nhi-kỳ tự vụ

Viên Lãnh sự nước Argentine ở Thổ-nhi-kỳ đã tự vụ. Ông đã tự vụ ở Thổ-nhi-kỳ.

Hoa-lan Nạn phi-thoán. La Hage 3 Sept. - Một phi-thoán bị đánh tàn nhẫn ở nước Ý

La Hage 3 Sept. - Một phi-thoán bị đánh tàn nhẫn ở nước Ý. Ông đã bị đánh tàn nhẫn ở nước Ý.

Loi rao Tiềm ước Tân Lợi ở Đà-Kiệt-Chener Saigon, đã được về M. Vũ-kim-Bình thủy quân trưởng Hoàng 17 lam chủ kể từ ngày 1er Septembre 1930

Tiềm ước Tân Lợi ở Đà-Kiệt-Chener Saigon, đã được về M. Vũ-kim-Bình thủy quân trưởng Hoàng 17 lam chủ kể từ ngày 1er Septembre 1930.

Loi rao Đđ của Quí thân chủ cũn hiệu TỬ-DẪY, tôi xin chân-chỉnh lại, ngỏ làm vừa lòng quý khách. Chủ một kính khải.

Đđ của Quí thân chủ cũn hiệu TỬ-DẪY, tôi xin chân-chỉnh lại, ngỏ làm vừa lòng quý khách. Chủ một kính khải.

Già-Lúa Gia-Lúa

Table with 2 columns: Location and Price. Locations include Gogong, Centre Hatin, Cao-Lay, Cai-Lie, Vinhlong, Bakh, Cao-Chong, Cao-Long, Trarant, Lai-sas, Hachio, Rachgia, Phao-Lua. Prices range from 5.20 to 8.25.

Tàu Tới Ở Phát tại

Table with 2 columns: Ship Name and Arrival Date. Ship names include Forbin, Le Cap Varela, André Lelion, Chaotilly, Forthos. Arrival dates range from 1er Sept to 22 Sept.

Tàu Đi Sang Pháp

Table with 2 columns: Ship Name and Departure Date. Ship names include Anvers, Duhay, Ambrose. Departure dates range from 1er Sept to 13 Sept.

LỢI DẶN QUAN-HỆ

Những giá trên đây, bốn-bao lấy ngay tại Cholom mà đáng song lời sự lên xuống hư thiệt thế nào, bốn-bao không dám đo-lành, vì giá là gao, nay đây mai khác, không nhất định được. Xin các nhà buôn nên lưu ý xem xét và tự chăm-chước lấy tài kén của ông.

HỘI THẬP MƯƠI

Có cử trăm nhiều lắm. Xin tới mua mau kẻo hết. Giá cả tình tại nơi.

HỘT XOÀN

Một lọ trên 200.000 \$ 00. Bả thế nước, lớn có nhỏ có. Giá rẻ - vô ra theo thả - tiếp rước ở M. Bijouterie Parisienne. J. GUYOT



Table with 2 columns: Location and Price. Locations include Gogong, Centre Hatin, Cao-Lay, Cai-Lie, Vinhlong, Bakh, Cao-Chong, Cao-Long, Trarant, Lai-sas, Hachio, Rachgia, Phao-Lua. Prices range from 5.20 to 8.25.

Tàu Tới Ở Phát tại

Table with 2 columns: Ship Name and Arrival Date. Ship names include Forbin, Le Cap Varela, André Lelion, Chaotilly, Forthos. Arrival dates range from 1er Sept to 22 Sept.

Tàu Đi Sang Pháp

Table with 2 columns: Ship Name and Departure Date. Ship names include Anvers, Duhay, Ambrose. Departure dates range from 1er Sept to 13 Sept.

LỢI DẶN QUAN-HỆ

Những giá trên đây, bốn-bao lấy ngay tại Cholom mà đáng song lời sự lên xuống hư thiệt thế nào, bốn-bao không dám đo-lành, vì giá là gao, nay đây mai khác, không nhất định được. Xin các nhà buôn nên lưu ý xem xét và tự chăm-chước lấy tài kén của ông.

HỘI THẬP MƯƠI

Có cử trăm nhiều lắm. Xin tới mua mau kẻo hết. Giá cả tình tại nơi.

HỘT XOÀN

Một lọ trên 200.000 \$ 00. Bả thế nước, lớn có nhỏ có. Giá rẻ - vô ra theo thả - tiếp rước ở M. Bijouterie Parisienne. J. GUYOT

Table with 2 columns: Ship Name and Arrival Date. Ship names include Forbin, Le Cap Varela, André Lelion, Chaotilly, Forthos. Arrival dates range from 1er Sept to 22 Sept.

Tàu Đi Sang Pháp

Table with 2 columns: Ship Name and Departure Date. Ship names include Anvers, Duhay, Ambrose. Departure dates range from 1er Sept to 13 Sept.

LỢI DẶN QUAN-HỆ

Những giá trên đây, bốn-bao lấy ngay tại Cholom mà đáng song lời sự lên xuống hư thiệt thế nào, bốn-bao không dám đo-lành, vì giá là gao, nay đây mai khác, không nhất định được. Xin các nhà buôn nên lưu ý xem xét và tự chăm-chước lấy tài kén của ông.

HỘI THẬP MƯƠI

Có cử trăm nhiều lắm. Xin tới mua mau kẻo hết. Giá cả tình tại nơi.

HỘT XOÀN

Một lọ trên 200.000 \$ 00. Bả thế nước, lớn có nhỏ có. Giá rẻ - vô ra theo thả - tiếp rước ở M. Bijouterie Parisienne. J. GUYOT

HỘI THẬP MƯƠI

Có cử trăm nhiều lắm. Xin tới mua mau kẻo hết. Giá cả tình tại nơi.

HỘT XOÀN

Một lọ trên 200.000 \$ 00. Bả thế nước, lớn có nhỏ có. Giá rẻ - vô ra theo thả - tiếp rước ở M. Bijouterie Parisienne. J. GUYOT

HỘI THẬP MƯƠI

Có cử trăm nhiều lắm. Xin tới mua mau kẻo hết. Giá cả tình tại nơi.

HỘT XOÀN

Một lọ trên 200.000 \$ 00. Bả thế nước, lớn có nhỏ có. Giá rẻ - vô ra theo thả - tiếp rước ở M. Bijouterie Parisienne. J. GUYOT

Không cần nói chắc chắn cũng biết tôi mà nhìn tên ở g là Văn. Nhưng mà sao lại đặt họ là Văn? Tôi đang của ông ta, cho tôi có đi các gì đâu. Thế coi địa bộ tại Tôi bố xem giấy thư thân tôi và viết trong bộ điện thì đúng y với nhau nên mới phát bằng khoán

Costes và Bellonte đã vượt khỏi Đại-Tây-Dương lần thứ nhất từ Nicu-ước qua làle. Lindberg và phi-nhơn ở n sân máy bay, vào trong phòng tiếp rước. Lại cũng có bà vợ góa ông Roosevelt, cựu Tổng-thống Huê kỳ, đi máy công từ để đi k ăn người chào mừng Costes và Bellonte.

Trương học Lương, một nhân vật nổi tiếng của Trung-Hoa, đã có một cuộc gặp gỡ với chính-phủ mới sau này. Ông đã nói về việc ông sẽ tiếp tục làm việc cho chính-phủ mới, và ông đã nói về việc ông sẽ tiếp tục làm việc cho chính-phủ mới.

Tiềm ước Tân Lợi ở Đà-Kiệt-Chener Saigon, đã được về M. Vũ-kim-Bình thủy quân trưởng Hoàng 17 lam chủ kể từ ngày 1er Septembre 1930.

Một lọ trên 200.000 \$ 00. Bả thế nước, lớn có nhỏ có. Giá rẻ - vô ra theo thả - tiếp rước ở M. Bijouterie Parisienne. J. GUYOT

