





# Tin trong nước

(Tiếp theo)

## Tàu binh an-lê đến Saigon. Cho phép người ta xuống cột tàu

Bữa chiều thứ ba 5 Février, 5 giờ, chiếc tàu binh An-lê tên « Cumberland » đến bến Saigon. Có quan thay mặt quan Thống đốc, quan thay binh dù đốc, và các quan văn và xuống tàu chào mừng.

Bữa thứ tư 6 Février, thứ 5, 7 Février và thứ 7, 8 Février, từ 2 giờ chiều đến 6 giờ tối, ai muốn xuống xem chiếc tàu binh ấy thì được thông thả xuống cột.

## Annam ta đã đánh với lính tàu Cumberland

Chiếc Cumberland ở Saigon 6 bữa, bữa chiều thứ hai 11 tây mới đi nơi khác.

Nghề tin Tông cuộn thử thảo Annam sichten một équipe đã đánh với équipe tàu Cumberland, ngày thứ 3, 8 Février. Thứ 6, 8 Février Etoile Gladiah số 12 đánh équipe Cumberland tại sân Mayer.

Mỗi anh em dồn cột.

## RẠCH-GIA

Anh em một nhau  
chạy xe đụng nhau

Cách máy búa rì, ông bác-vợ Lý-van-Huân cầm tay bánh xe hơi Voisin của ông, chạy gần Rạch-gia, thấy phía trước có cái xe Fiat cũng chạy một hướng với xe ông, ông qua mặt xe đó. Rồi bánh xe ông đâm sét trong lề, dừng cái rì cày lò lén, xe Voisin xèng qua dụng xe Fiat, vẫn vồ lò, ba người vẫn ra giữa đường nắm bắt tinh nhau sự. Ông Lý-van-Huân xem lại thì thấy là ông Lương-ý Nguyễn-Bình, là bà con của ông và thấy điều gì rõ ràng và anh sờ-pho. Ông lập tức chờ và nín thở nhưng quan thấy nói không rõ chi.

Vì hai đứa là bà con với nhau nên không ai kiện ai được.

## LONGBIEN Thấy người đàn-bà dưới giếng

Cách máy búa rì, có người thấy dưới cái giếng kia ở Longbiên, một cái thấy người ta nổi lồng bình trên mặt nước, bèn chạy báo cho lảng sô già biết.

Làng dồn vớt lên thì biết là thấy cửa người đàn-bà ở trong lồng tên là Trần-ib-Hồ, vợ của Tiểu Văn-Hon. Làng tra xét mà chưa biết tại sao người này chết ở dưới giếng. Có người nói sáng búa kia, lối 6 giờ, thi Hộ thất đì di xác nước, có lô rải té xuống đá mà chết.

Làng hỏi lại người chồng, thi chồng nói sáng hôm ấy, thi Hộ ngũ dậy trưa chờ không, có dậy 5 giờ sáng màánchez nước.

Nếu vậy thì vụ này cũng là bí mật. Xin ai đó đừng có vò rán thêm chuyện dồn nón là « Hội KIN » nữa!

## Nhỏ mà lớn

Nhà máy xay Phan-van-Tạo tại chợ Calthia  
xay 24 giờ dạng 1500  
giá, xay mao, gạo tốt;  
Giá rẻ, Lợi to.

## Lời rao ván tắt

(Petites annonces) ●  
GIÁ TIỀN  
MỘT TUẦN LÀ . . . . . 1P.00  
HAI TUẦN LÀ . . . . . 3.00  
MỘT THÁNG . . . . . 4.00  
HAI THÁNG . . . . . 7.00

**Độc giả muốn gửi rao**  
**chỉ thi xin nói vắn tắt chặng**  
**điểm 6, 7, hàng chép trong**  
**một cột báo thời**

## Quan hãi Tùng thư

Quan hãi tùng thư xuất bản những cuốn sách sau đây, rất là có ích, xin anh em mua xem, để gây nên lợi tri cho anh em nhà.

1. Lịch sử nhân loại 0.25  
2. Thủ giới cường quốc (chánh thà) 0.25  
3. Phụ nữ vận động 0.20  
4. Chính trị nước Nhật 0.17  
5. Xã hội luận 0.25  
6. Đông-tây văn hóa quyền  
    thượng... 0.25  
    quyền hạ. 0.20

7. Trí khôn 0.10  
8. Kinh tế học tiêu sứ 0.25  
9. Văn-minh Âu-Mỹ 0.12  
10. Chính trị nước Trung-hoa 0.20  
11. Thực dân lịch sử 0.40

Túi này về sau sẽ xuất bản mỗi tháng một cuốn ai muốn mua là hãy mua năm, xin gửi thư và tiền e.

Ông BÀO-DUY-ANH.  
- Quan-hãi thư đón,  
Quai-Dong-ba, Hué.

## DUY-TÂN THU-XA CÔ-QUAN TRUYỀN-BÁ CHU NGHĨA « DUY-TÂN » Số nhà 32, rue d'Arles, Saigon

SÁCH MỚI XUẤT BẢN  
1. Cao-đẳng Quao-dân (Phan-bội-Chau) 0.30.  
2. Lanh-ly văn-dip (Phan-bội-Chau) 0.15.  
3. Tân Ty-do I, (Ngô-Son và Đoàn-Hiết) 0.15.

SÁCH IN GĂN XONG  
« Grüng Cách mạng I » dày 70  
trang giá: 0.50.

SÁCH DƯƠNG ĐÌ  
« Grüng ái-quốc I »

Gia-ba si của bón-xá như  
định như sau này:

Tờ 50 quyền trả lời bát-bóng  
25/-.

Tờ 50 quyền trả lời bát-bóng  
20/-.

Theo luật có Mandat mướt-phí  
và phán-bón-xá chịu.

Mandat và thù từ do  
M. NGUYỄN-TÍNH-YÊN,  
Duy-Tân Th. Xd.

## TIN TÀU

Tàu-tới

Chiếc Amboise, ở Pháp, về bến 1  
tháng hai.  
Chiếc Compiègne ở Pháp, về bến 8  
tháng hai.  
Chiếc Aden ở Annam và Tonkin  
bến 1 tháng hai.  
Chiếc Artagnan II ở Nhật và Tàu về  
bến 1 tháng hai.

Tàu-chạy

Chiếc Artagnan II ở Pháp ngày 4  
tháng hai.  
Chiếc Peipo ở Annam và Tonkin  
ngày 29 tháng giêng.  
Chiếc Compiègne ở Tàu và Nhật ngày  
9 tháng hai.

## Tàu di Cap và Barla

Ngày thứ hai, thứ năm và sáu, 8 giờ  
ban mai, chạy di Cap và Barla.  
Ngày thứ ba và thứ tư, 8 giờ ban  
mai chạy di Cap mà thôi.  
Còn ngày thứ bảy đóng di Cap, mà  
chạy hồi 12 giờ trưa.

## Gia bục giù

lúa và gạo

Kho bạc nhà nước	12.45
Bankes de l'Indochine	12.45
Bankes de France Chinoise	12.45
Société Financière Indo-chinoise	12.45
Coloniale	12.45
Bankes de Saigon	12.45
Chardron Bank	12.45
Hongkong and Shanghai Bank	12.45

## GIÁ LÚA

Thị trấn	6.24	6.35
Quảng	6.32	6.35
Đà Lạt	6.24	6.35
Đà Nẵng	6.24	6.35

GIA LÚA

60 kg/m

Gia 60 kg/m

60 kg/m

