



Chủ-tịch :
NGUYỄN-PHAN-LONG

ĐƯỚC NHÌN HCM

BÁO-QUÁN VÀ TÒA SOẠN
72 Rue Legendre — Ngày tháng năm số 5.9.6

Quản-lý :
NGUYỄN-VĂN-SẢN

BÌA PHƯƠNG DÀ VÀNG LINH QUAN THÔNG - ĐỐC CHO DÂN ĐÓNG THUẾ THÂN MỘT NĂM THỎI

Điều-phương Saigon-Cholon đây, ai đã lo chay đóng góp đầu thó, rì thi là ra đường coi - manh mẫn - lâm. Đến lung người chưa lành được cái hố thán năm nay - là hung đong, người hồn hệt - thi di đường thấp tho, ra đường phao ngô chửi quyền trong ban, để hối cho biết. Ông hứa hứa để vào nhóm Quốc-quân-Trùi-Dài-phương-châ-ván về việc này rồi bão tin lập tức !

Bà là hang đàng lòn phản sự dài với nhà nước, rủi năm nay đóng thuế muộn - chờ chưa phai là cảng đầu lòu thuế - thi bị di xe - xá-léch, tên kia hồn hệt năm nay - cái hang nghiêm nát mít mén mây, chờ đợi hồn hệt - thi di đường thấp tho, ra đường phao ngô chửi quyền trong ban, để hối cho biết.

Ông hứa hứa để vào nhóm Quốc-quân-Trùi-Dài-phương-châ-ván về việc này rồi bão tin lập tức.

Ngày bừa sau, ông viết thư tội cho tôi bay rạng ngày quyết Quản-trưởng Mosy, dây dác các hố trống và xã hố thuế chép huyết năm 1935 mà thôi.

Thưa ô, ông nói cho biết rằng

đó là ban vien xem vân-dê

bà là, ông yêu-cầu may phen,

quay quản Thống-đốc bà là linh

đinh việc đuổi nhà là rõ.

Đưa tin quan-hộ như vậy,

vì cho chúng bôm sơn hét các

đầu-long-nghèp Tay-Nam - ở

Máu lài này - cái hồn hệt

sau, nhiều em nghèo

Điều-phương tòi anh quan-trach

chung tôi thay tên

nhà là hồn hệt. Vày ai có tên thi

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Chí cõi riêng phần nhon đòn

Điều-phương dày, ván đê thán

hày hòn cõi lòn lòn. Lời hòn

hi là quan Thống-độc ban an-hu

nhà kia, sao linh trang lòn gát

qua ! Bồi ngày thán dài

cái hồn hét chung

chung hồn hét.

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông trên

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

đóng thuế năm thi' 1932, dì, rồi

ít ngày nón là đóng 1934. Lở

đông 1933, ra vè lại bị linh

tinh hồn hét đóng 1934...

Tôi nghĩ không lòn lòn

đến đây bòn tìn, nhưng việc

đó vùi thòi cõi đang lòn lòn.

Rồi tôi di tìn vi-Hội-dông

hung khong gáp.

Máu ống ta thòn tòn này

đang báo - La Tribune Indo-

chinoise và Quốc-Nhà-nam, nêu

lòu cho dù bòn cõi đà tòn

Đó là một ngày nực, hay sinh ra một nồng hoa, hoặc hoa, song có khát Thanh-hết-tán nhìn con Bướm Bướm, thì khát là chỉ hét — Trò nhỏ hay nồng minh đồng cỏng hay làm.

Túi Túi Nhịp Tâm

Dai-quang Dược-Phòng 27 Bd Tông-dốc Phuong Cholon telephone 19

LỊCH SỬ
NHÈ NHÀNG
CHẶC CHÂN



Chỉ có hiệu ALCYON

LÀ TỐT HƠN CÁC THƯ HIỆU KHÁC

Mua xe phải coi cho kỹ xem nó và xe phái hàng bao nhiêu.

Mời lui: Nhập xe và súng xe hiệu thường.

Gia thật rì rì!

Bộ phu tùng và giấy sơn BRAMPTON.

Có thể sửa - à son rết thiện nghệ

BÁN SỈ VÀ BÁN LẺ

PHẠM-VĂN-BAO

Rue Carabelli, 5 - SAIGON.
(sau hàng Cafford đường Catinat)

Chuyên nghề đóng
sách dù kieu và lâm
hộp bằng carton
Gia - Lamin - Lá uốn

P. Ng. - vân - Chäu

42 Boulevard GALLIENI - SAIGON
(en face de l'Ecole Primaire de Chau Kieu,
1907.)

PHÓ

Mỗi lần lái, rộng rãi và sạch sẽ,
giá rẻ từ 18 \$ sấp án.

Xin chào mọi nhà VEN - quic
Tết-kiệm số 36 đường Chaigneau
Saigon

CABINET DENTAIRE

MADAME

Hamon-Corbineau

& E. P. Veisse

de 7 à 12 de 8 1/2 à 7

94 rue Pellerin Tel. 994-6

CÁC GA XE BIẾN

từ Biên-Tây đến Thủ-Dầu-Một
và đón Homen

Đều có bán các món thuộc hàng
nghệ sĩ và dưa dùng của
nhà thuốc Võ-VĂN-VAN Thủ-Dầu-Một
một hiết - THẮNG NHỎ GHE
DÙ.

Làm việc rất tận cho quý vị mua
đều ở gần cửa đầu mua.

VỎ-VĂN-VAN DƯỢC PHÒNG

kính cưng

MONDON BAN GẤP

Hai chiếc xe hơi hiệu DELAGE
tự may và mày, xin do bao quan
(1907)

Cần dùng một người thợ
để đóng sêng và lâm
hộp bằng carton. Xin do
nhà quan.

(1909)

CLINIQUE DE SAIGON

Docteur LÉ-HUNG-LONG de la Faculté de Paris
93, rue Pellerin, SAIGON

Kính gửi ngày 1st October 1934, PHÒNG KHÁM BJUNH
của

Doctor LÉ-HUNG-LONG sẽ đổi lại đường, Pellerin số 93,

là nơi người mới lập một đường đường tư, hiệu là CLINI-

QUE DE SAIGON.

Tôi đường đường này có phòng khám bình kiêng để tiếp

thần chờ hằng ngày như thường lệ, có nhiều phòng để nuôi

mình và bồi sinh, sáp lát theo kiểu hiện đại. Mỗi phòng

đều có dường resort, tui, kien, divan, bureau, lavabo, bồn

tắm hay là douche, chén, sè, khán khói, cao ráo, mát mẻ

và ẩm tanh. Các phòng mở xé và đê khố, có chỗ riêng để thử

máu và kiểm các vi trùng đặc.

Cách điều dưỡng rất kỹ lưỡng. — Sir an vong dung ve sanh.

109

De la Faculté de Médecine de Paris

Laboratoire du Prof. Tuiller de Chirurgie

Anatomie de l'Institut Pasteur de Paris

CHAUSSEURS NAM-NAM

Cafe do Mão, đã thiếu mòn mòn và Sandales Ann-thibé,
May theo tay khách. Thy đến, đang là iỏi iỏi.

Các thứ da màu: dép bao gồm

oooooo NAM-NAM các thứ già: oooooo

Bán al, 16 dñ Rue Léonard DALAT và hét góng: cà rau, hàng
sai Pháp Quốc mới lị thiết tôi.
Cafe grillé, đường sivep v...
157 rue d'ESPAGNE (cách khám lớn)
Saigon - Télephone: 794

LÀNH NHUNG
BÔNG

5*00

4 50

TÔI XIN CHI 1000\$00 (MỘT NGÀN ĐỒNG VÀNG)

cho người Annam nào lây cách khoa-
học (démontrer scientifiquement) mà chỉ
rõ ràng có thứ lanh đèn nào tốt hơn:

Vì bán chạy lanh đèn nên tôi súc giá xuồng

LÀNH NHUNG
82, BOULEVARD BONARD - SAIGON
126, RUE D'ESPAGNE - SAIGON

LÀNH NHUNG

TRON

Giá cũ

4*50

4 00



Saigon

Xe hơi dùng xe kéo
tôa tập tung

Hôm qua trưa trao tay tệp tung
chiếc xe hơi số C. 8290, dùng
xe kéo số 1209 ~ do tên
Nguyễn Khắc Dung 35 tuổi nhà
ở đường d'Ayat.

Tên Dung bị thương nhẹ
chết xe hơi bị hư sao.

• • •

Xe hối dùng xe máy
ở đường Blan siêp

Hôm qua trưa, giờ 6 giờ 05
Bourneville Chasseneuil Levallois
chiếc xe hơi số 6118 C. A. 35
đến trưa Chiều nay tại thời
đang ngồi chờ xe máy để
trung Tiên di chuyển về đường Paul
Blanchy.

Trung Tiên bị thương nhẹ
với bao chấn

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

• • •

Mái xe may

Tên Nguyễn Văn Mười, thợ
giặt áo ở đường More de Viers
đến trưa thứ ba 11/10/1934
chiếc xe may của bà Dinh
số 1213 giá 25\$.

Bạn được cho him di tìm

<p

DOANH THIEN HUOANG TRUOT

DUYỀN NGÂN, TỈNH DÀI

của Nguyễn hiền Phù

Màn trờ' yên tịnh, mặt nước
Giang hùng, cảnh hoàng hôn có
chiều lùn lá.

Đời tau nào Chà, nào Khách
nhà Annam, kẽ nâm người ngồi
kể dưng, người đi, kẽ nói chuyện
người im lặng, là rõ một cảnh
không vui, không buồn trên con
hoàng mây đang vắng nức đì

Những khung khach, dù sác xing
la, có người tui' quen ? Nàng Huê
thúe đầu ? Khi nào nàng cung tú
xuống tui' một lát, có lý nào
nàng còn trúi lại Saigon ? A ché
nàng còn ở trong ca-bin.

Tôi lán bước lai, ca binh gò
chra. Nhung không tieng dêng tieng
trai bàu. Buôn ý tui' buoc thuong
ra lão, tuy vin vào cột sét
mặt chém, kẽ ngô' nrve epox
nỗi gác. Tinh linh bao bay
móm mai để lén vai túi, mui dâu
thom' từ bay dâu với túi tui' nồng
ngô' ngọt và tui' nồng bùi tay
này, mui dâu thom' này túi
đang nồng người tui' bùi rò
Tối quay đầu dom' lai. Ở i nang
Huê ! Người yêu cũa tôi
Nàng lèi' mít nhí' tôi, mieng
chiếp cuu' duyen, nhung chéng
thêm lõi' gác. s

Giu' viet' vat' oanh dau' van' chon
nhung xanh xanh va' qua' qua'
lai tra' canh binh dom' doi' leu'.
Tui' dung' lin' lai, tai' dang' len' len
tieng' mai-xich voi' tieng' nuc
ton' do, boing' sang' Huê.
Huê hoi' tu' rong' « Nay gi' em
máe' co' ba' chinh thay' y-phe' chae
lam' phien' long' anh tron' do' phai' hoa'
hon' ?

Ngo' hoi' tui' liem' tra' loi'
« Khong' ! Anh co' buon em' dau'
Nhung anh không dông' vui trong
khi' vang' em' thon' th »

— Phai' ! Anh sao thi em' vay,
song chung' ta huy' danh' duoi' cai
tanh' yeu' o' ly di, chung' ta ché
di' ch' ai-tinh sai khien' chung' ta
con' tra' lam' chô' nô, sai khien' nô.

Nói' den' day nang' Huê-Huê
chung' con' nui' nô, nhung' quay
mai' lai' do' long' bang' tinh' duoi' nuong'
duong' day, nhung' dung' chung'
nô, dung' nhur' co' vat' gi' tri-keo
chung' to' ly' nô.

Hanh' khach' ten' hoi', chung' tui'
tai' cap' cuu', hanh-khach' xon'
xau' ron' ru. Tui' mo'c dong' no' ra
xem' thi' da' nô. Chung' tui' muon'
dung' day, nhung' dung' chung'
nô, dung' nhur' co' vat' gi' tri-keo
chung' to' ly' nô.

Kim' dong' ho' da' chi' 10 gio'.

Khach' khach' duoi' tui' deu' lai'

ngoi' nhung' tieng' song' viit' dap'

tieng' my' kieu', tau' lau' ch' con'

tieng' tinh' sun' - le' cua' anh' tui'

tao' biu' biu' cho' hanh' tui'

tao' biu' biu' cho' hanh

Dòng-Dương sắp có xe hơi chạy trên đường ray

Mỗi giờ có thể chạy được 140 cây số
Xe hơi làm bằng thép và cao-vu

Từ nay ngày nay, thành-phố Dòng-Dương muốn đem thứ xe hơi chạy trên đường-ray để dùng vé vé dùm lèn lèn khinh-hữu có mìn tránh vòn xe hơi đó ở xúi nó. Cố là nay mai gi đây, chúng ta sẽ thấy trên nhiều con đường có th xe hơi chạy trên đường-ray như hành-khách. Hiện nay, ngoài Bảo-Hà đương ap-hai chiếc xe hơi chạy trên đường-ray đã chạy thử, chắc thê nay việc ấy cũng hoàn-thành may.

Hiện nay, Phap, thứ xe đã đem ra dùng rồi. Người Pháp họ tra từ th xe hơi. Trước đây chúng tui xin xin thết hại nay vòi một bia ra xe hơi trên đường-ray cho chư dicens-gia nhau.

Viego từ xe hơi trên đường-ray là một cách triền kề của người Pháp bây giờ và nhữn họ đến đây, thừa dịp những ngày 17-thứ thi huyễn, ghe thanh vòi chòn th quay rày bái.

Chung quanh chiece xe hơi này sơn màu trắng và màu đỏ, dài như cái khinh-khí (aeroplane) mà chie khinh-khí khong vay. Nói nay dài trên đường-ray không như mìn con mìn tên hòn tên tròn đường-ray mà chie xe hơi.

Khi đi xa, có đôi người muốn lái bộ quen, cầm quyền sach lái rết, ti lái công-véng.

Mỗi khi xe chạy sang qua cầu, người lái hay ngưng lái thi anh sáp-pé đầu bộp con bài hieu.

Sau xe chạy mìn mìn giờ được 140 cây số, nhung mìn chí chạy trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thứ xe hơi này dùng để mang hàng hóa vào nhà hàng-xe hơi đường-ban mà hàng-công một tròn mìn vay.

Đánh xe làm bang-thép và cao-vu (carcer caoutchouc) chong khong phai trong hàng-xe có ruột phai bong-hoa vào nhà hàng-xe hơi đường-ban. Bép láy chèn nén th xe hơi chạy trên đường-ray drift ki lu thoi goi deo dang khong chay duoc thi nguri ta dem du xua len den keo no.

Cum xem th thi th xe hơi này rat tien loi cho vien giao - thong hon th xe hoa het.

Khi nua xu lai, co th xe hơi

ay chay tren can con duong, chiec vien giao thong se diroy tien ky luu lam, va nguyen di cong thich di thi xe ay hoa het.

Chuyen xe hơi nay phai manh

duoc tri 240 den 400 mìn-luc

che vu.

Muan di thi xe nay phai manh

guy truc giu chay nhoi, va mìn

chô ngau, deu co so het. Mot

chiec xe nhay vay co 60 chô

ngau, ve khong khai nua chô

duoc mot ngau heo vi co truc

xa.

Khi mìn may thi tieng kieu nghe

en ai dieu dang hon tieng kieu

tron xe hơi thuong.

Khi dieu co ban hieng truoc

vua dieu thi tieu tu chay dia

AUTO-COMPTOIR

N° 160 RUE D'ESPAGNE - SAIGON. TEL. 745

BỘN TIỆM CÓ BẢN

PHEN - ESSENCE - BOUGIES CHAMPION - ACCESSOIRES
ACCUMULATEURS DININ & SLEM - ROULEMENTS A BILLES

- PIECES DETACHES -

CITROEN - UNIC

GIÁ RẺ, XỊU QUÍ KHÁCH

TỐI MÙA MỘT KHI RƠI BIẾT

VO-VAN-SUE

TIỀU-THUYẾT CỦA ĐỒNG-NHÀ-NAM

N° 29

TIỀU-THUYẾT KHÍ HUYẾT ANH HÙNG CỦA PHÚ-BỨC

Lực Tác giải đấu và nỗi : c Ủy
trí, tôi, bắt nhau thi vòi vòi
tôi, đay ôi, hối thue. Ông có
mìn chon, Tôi đay ôi, lèp thue.
mìn chon, Tôi đay ôi, lèp thue.
Lực Tác giải đấu, ròi, chung gi
đèn ôi, khai qua, oái lèa, là
tống ôi, khai qua, oái lèa, là
tống ôi, khai qua.

Hoàn ngoc Án, và Lá Thay
cười rõ Lực Tác sang qua
phong khinh sang ròe, nói
mìn chon, mìn chon, mìn chon.

Lực Tác giải đấu, ròi, khai qua
cười rõ Lực Tác sang qua
phong khinh sang ròe, nói
mìn chon, mìn chon, mìn chon.

Tranh coupe Huynh-van-Giao

Biên chia nhut 14 October 1934
một tranh coupe «Huynh van Giao»
mìn bay nay co hoi ten-mi nio
muoi the nio, di ton dia cung dia
ngiep noi chuyen cuoc tranh gai
ton dia.

2 cái coupe bac giia tren 60\$,00
de lai gai thue danh doi, 1
ca coupe bac 80\$ - giia 50\$00 de
thue danh doi, 1
thue danh trong tu khien (GIAO-
SPORTS) & 97 Dong Lagrange,
co thi dep.

Ngoi nua hoi Gerde Sportif
Annamite Sades, Tayninh, Trang
Bac, Circe Sportif Annamite Saigon,
Saigon, Tennis Club Giadiin,
Phuham, Mytan, Tocong daidong ten
thue danh.

Xe chay rung, nguo
cua dia kien lai het, vi trong
xe chay, gioi, dep vao trong xe
manh lam.

Xe chay bang-dau sang, trong
xe chay, bat thuc.

Thue xe hoi chay duong-ray nay
la xe tieu thue hang-xe hoa
trong xe tieu thue xay ra vay.
Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

Thue xe hoi chay duong-ray
duong-ray day lai day bat bay tay
trai.

Khi di xa, co doi nguoi muon
lam bo quen, cam quyen sach
hay tui bo duoc, nhung quyen-sach
lai ret, ti boiing cung ho.

Mỗi khi xe chay sang qua cầu,
nguoi lái hay ngung lái thi anh sáp-pé
dau boi con bài hieu.

Sau xe chay mìn mìn giờ được
140 cây số, nhung mìn chí
chay trung-hàn có 110 cây số mà thôi.

</div

