

Tin thể-thao

Bữa nay thứ năm nhâm ngày 18 Assumption 15 Août 1929 tại sân Etoile de Giadinh có hai cuộc đấu cầu như sau này :

Tứ 4h tối 5h hội Commerce d'avec hội Paul Bert dùng giờ giám cuộc ra lệnh cho dù thi đấu bay trên Commerce thi đấu một người. Lần đầu tiên khai xám là Paulbert đồng, vì vậy nên Commerce bị Paulbert cầm lái hung lầm, song nó có Nông Kim bei người tiếp ứng bên bờ, và gặp Lại bao lèp gian dã nên khôi phục. Đầu động chúng 5 phút đồng hồ, Cường vỡ, lúc này bên Commerce dù đã dàn dà nên chuyển bánh rất lè, bên Paulbert không thể nào dò ngón tay nên cửa giờ đầu thua hết 4 bao tròn (4-0), Vô giải lao, ra đà lại lúc này bao Paulbert quyết gõ lại song gõ chặng tới đánh phái chịu thua 4 bàn tròn (4-0).

Tứ 5h tối 6h hội Khoa-hoc dã với Govap, hai hội này đồng là, đồng lực nên đã coi hay 1-1, banh qua lại liên lèn, chẳng có bên nào thắng劣势, nên cửa giờ đầu bắt phân thắng bại.

Vô giải lao, ra đà lại chung 15 phút đồng hồ thi đấu bay bên Govap đã met nhiều nên đã coi bờ thua, vì vậy nên bị Khoa-hoc cầm thành rất dữ dội. Hyc và Lai không thể dò ngón tay, cho đến mảng giờ thi đấu thua hai bàn tròn (2-0).

Tại sân Cercle Sportif (Vườn Ông Thượng) Hội L'Etoile de Giadinh dã với Cercle

Trận này được công chúng hoan nghênh lắm, vì ngày 15 tháng 8 năm nay là sinh nhật của Cercle, và có một vài chiến thắng có danh ở bên Pháp qua, nên hôm nay mới mời L'Etoile de Giadinh thi đấu.

Vừa tung bốn giờ ruồi thi đấu

tổng số bài đánh cuộc ra lệnh

giảng bình thi đấu bảng ngõ

bên như sau :

L'Etoile de Giadinh

Colin Binh Rót Nhu Danh

Hay Ngan Nguon

Xuong Tbi

Tinh

Cercle Sportif

Horton Granier Sagabu

Desornes Chaubert

Cazanas Lepene Hae, et

Valentin Mezy

Toulouse

Trận này hai bên tranh nhau rất kịch liệt, banh thoát qua, thoát lại liên lèn làm cho người mặc đồng hồ cho 2 bên cả, bên Cercle thi đấu giành sao bay lèn, banh tiếp ứng cũng khép, bao tay Valentin Mezy cũng gõi thủ thành thi đấu Toulouse cũng được.

Còn hôm nay bên L'Etoile de Giadinh tuy là thắng được, song nhiều người mặt lèm, dù có ý đã sút hòn mồi lèm, hôm nay trên tiễn phuông thi đấu có Nhu, Danh lập đại công mà thòi, còn ở dưới bên Cercle thua 1 bàn nữa là 4-2.

L'Etoile de Giadinh thắng một bàn thứ năm nay, dù này bên Cercle bị công thành luôn luôn chặng bao lèn bị phạt đá góc (corner). Danh đã nhèn và gõi. Như lúc thi đấu tổng banh lèp vào lưới bên Cercle thua một bàn nữa là 5-2.

L'Etoile de Giadinh thắng một bàn thứ sáu nay. Lúc này Cercle đem banh lên trên không nồi, nên công kích chẳng được, chỉ gõ bên De la chevrolière rồi và thòi Chaubert tung mồi có ý khoé hòn, nên và rạng cảng xuống bì Xưởng cảng láy banh đã lèn bết khi Binh được banh đưa trả Valentin rồi vừa gõi cho Nhu, Nhu càng xuống tổng banh lèp vào lưới bên Cercle thua 1 bàn nữa là 6-2.

Kế mảng giờ, Bên Etoile de Giadinh bùa nay nếu đã không lối thoát thì có lẽ là tròn sáu bàn được.

Cuộc đánh banh to-nit
(ở tại sân Garcerie)

Tranh Coupe de l'Assumption

M. Cang đã Anh được cái Coupe này rồi. Năm nay di đến cuối cùng thi chỉ còn có Tung với Cang mà thôi, nên bùi sùm mồi thứ năm 15 Août 16h 8 giờ hai bên mới tranh nhau. Cang lúc này đánh thòi bay, còn Tung thi đấu gõi nên đánh col hay 1-1. Song rõ cuộc thi đấu Cang đã được 6-2, 6-2.

Tung mồi thua Cang day là tại Tung chẳng chịu bắt volée, cứ lồng dưới sòng đánh mà thôi. Cang Cang thi đấu cửa sân nhà lèm đồng có bắt volée nên mồi An Tung được.

Tổng thi đấu nay Tung bị hỏng,

vậy thi đấu rán thi đấu có 6-2 Tung 6-2.

được, nên Tung lập bắt volée cho thường thi bay lèm.

Chùa nhút tối 17 Août sẽ tranh đánh đôi (double Messieurs).

THU-HÙ

CHIM-GIAO dí Chauduc

Hội thi-thao Chauduc bay tin Chim-Giao doanh động chèo vô-dịch Malaisie và có [t]u dien-tin cho ông Triệu-văn-Yêu, mới cấp Chim-Giao và qui-ông qui-thay trong hội Cercle-Sportif-Annamite (Saigon) thi bay và chùa nhút 17, 18 tây tối đây, lèn động thiết một lực mà dài hai tay vô-dịch. Trong dien tin có cản-dan trai-lời giờ nào tới Chauduc. Vậy thi cuộc rước Chim-Giao chắc long trọng lắm.

Ông Triệu-văn-Yêu đã đánh giày thép trả lời cho ông Pham-văn-Tift.

Hội-Trưởng hội Thủ-thao Chauduc rời, và có cho ông bay luon : Chim-Giao sẽ dem theo vật động trả hết thi bay miếng giỏi của hai gá dâ thi đấu và họa động bên Singapore và Kuala-Lumpur cho qui-thay & Chauduc.

Dù banh tròn

Tại tinh Vinh-long

Nếu nghe tin không làm rằng: hội Vinhlong Sport cũng như ngày 16 Assumption mà mới hội Socstrang Sport đã tại sân Vinh-long, nên quânh lời thi đấu 2 đội này đã rất đồng ác, obác được khép già hoan nghênh lắm.

Tin mừng trong làng
thể-thao ở Vinh-long

Chúng tôi mới được tin mừng rằng: tại tinh Long-Hồ ở Vinh-long, mới lập một hội kêu là Long-Hồ Sport, nghe nói hội này tuy là mới lập song có bùi sung lòi lèm vì nhờ có máy trò khai báu trường và giáp súng, them hương khép lèm hội là Long-Hồ giúp sức thêm. Nên nay trong hội, chiêu-tuong đã qua 2 Equipes. A và B, cũng đã đấu chion nhieu noi, kết quả được mì mang. Vậy chúng tôi có đón lòi chép cho lòi được cảng ngay, cảng thịnh vượng.

CUỘC ĐẤU CẦU TAI
BENTRE

Tường khép anh em mò thi đấu ai cũng nghe danh hội Mythe sport trong kỳ tranh vô-dịch mùng Hè-Giang; tuy không chép được giải vô-dich chòi chung di đấu cùng. Một hội báti tinh lèng như vậy mà hây còn bao giong khong tốt cho dân thi đấu em.

Trước kia tôi & hội « Etoile de Giadinh » cũ và équipe A và B có đà với hội Mythe đang làm giong cho các hội khác, náo đà nay mới thấy tư cách của một hội danh tiếng như vậy.

Hôm chùa nhút 11 Août hội Bagoe có mòi anh em Mythe xuống đấu cầu tại sân tinh thành. Cuộc chơi hôm nay khác hẳn với tròn e Giadinh - Mythe ». Không biết chép tinh tòn Mythe vi xác hòn, vi tách ty nhiên bay là vi dã thua Bentre một lần rồi mà lèm cho cuộc val hòn ra bùn chung? Lòi ấy nói người tiếp ứng gõi trai của hội Mythe dẹp M. Bao (Bentre) trước, từ đó đến sau chiến-tuong hai bên đều lo giùi mìn, thòi ra cuộn chơi không thòi-vị chí lòi thêm lèm bùn lèm khéo giờ. M. Anzar (Mythe) lại biêt chép tinh hòn minh có chơi xùi thi đấu chon chòi đứng tinh thi đấu. Vị vầy mà M. Luong Capitaline hội Bentre bị trát-chon phải ra khỏi sân. Bên Mythe xùi nhất là hàng tiếp ứng, mì đực và mì đực liền đeo; còn bên Bentre thi đấu M. Lieng và người tên làng trung ương cũng không chịu nhau.

Giám cuộc bùa dò lèm không tròn phan sự, dà bắt được bùn tròn tiếp ứng chơi sai phép quá ba lòi sao không đuổi ra sân? Lèm giám-cuộc phải công bình, đứng trivị bên nào, lòi mòi tránh khép sự bắt bùi trong sân. Quyền nói minh, nếu bắt được người chơi xùi trong sân, lòi thi đấu thi được phép đuổi ra khỏi sân dò lèm giong cho các chiến-tuong hai hội.

Phieu nhút là phòi nhiều khép gõ bay lèm cho chiến-tuong hai bên phòi chơi xùi luon luon, dà là dò khuyết diêm ở Nam-kỳ là. Khuyen chiến-tuong hai hội bay lèm sự hòa nhau mà đối đầu với nhau, cùng noi giong máy trên Giadinh-Mythe, Commerce-Bentre cùng Giadinh-Vinhlong mà chơi thi có chí tốt bằng và khói người ngoại ban ché cưỡi.

Bên khép gõ là M. Luong tuy bị dẹp trát-chon mà không lèm

Ngân-hàng Annam dòi
với học sinh Annam

Chàng tôi lèm hàn hàn cho Qui-Bóng-bao hay ràng Việt-Nam Ngân-hàng chép cho vay hàn niêm, giao hàn lèm bời và có thê chum châch, dèng giáp học sinh Annam ở bờ Tây hay là Ngoai-quoc học cho thành công. Tiền kỵ chờ khi học sinh vòi xòi, thi trai một lèm bay là gõp từ tháng cung được.

Việt-Nam Ngân-hàng lèm cay chép tôi bố cáo cho đồng-bảo bay ràng vi muỗi khép hòng bạn hàng hàng một ngày một đồng thêm, nên kỵ chờ đầu tháng chín lèm 1929, Việt-Nam Ngân-hàng sòi mòi cửa là 8 giờ, tới 12 giờ, chiều từ 2 giờ tới 4 giờ. Qua 4 giờ, thi đồng cửa đóng vòi sòi công chép làm nội ngày.

Việt-Nam Ngân-hàng bùi ra hai cái lè mòi kỵ, thiết xòng đàng với danh hiệu ngân hàng của người mình lập ra trước nhất.

Ai cũng biết con nhà nghèo, dù thông minh xuất chúng, cảng khó trai nên người đàng vòi sòi này muốn học phải có tiền, Trần-Minh khép chui dòi, chờ chép mong thi đấu Trang-nguyễn được. Đạt thè lè cho thiếu niên Nam. Việt-đàm học bên Pháp hay là ngoại quốc, đàng phè là cảng rát lèn vòi phương diện đào tạo nhon tdi dòi giúp cho nước nhà.

Tuy chúng tôi biết Việt-Nam Ngân-hàng khong có gò muôn lèm tinh khen, song phản sự nhâ bao khép một người hay một hội làm việc ích lợi cho chép tộc tát phòi công bò cho đồng-bảo hàng hàng ngợi ngòi đám đông người hay nói lòi việc nước việc dân, cảng có người không nói mà thật lòng lo việc nước việc dân.

D.N.N.

Mách cho sở tuân thành

Một vị đeo giò cho hay: Tại đường Nguyễn-tân-Nghiêm, phia sau một móng đất trống, dây phòi 16 đồng, may anh vòi ngòi ngheo, hay týa hời, ngay đêm cờ bao, rực rỡ ròi cài lòn đánh lòn với nhau, người lúng thiến ô gán dòi lèm khó khép vòi khép lèm, lại thêm nay sánh thòi tòi trọng vật nứa.

Tuồng hinh tuân di ròn, nên lưu ý đến dây phòi kỵ.

Nhà máy làm gạch ngói

Cửu Nhơn: Võ Văn Nhứt
Làng Achoub, Cholon (gần Béoluc)

Gạch lòi, gach talm phòi, ngói móc vòi, lòi vòi khép, dat vòi nòi chung, dây phòi 16 đồng, mìn sòi dòi mìn, đồng thang xe Súi dòn, Bás dòi phòi tòi.

Công việc làm mìn và kỹ lưỡng Giá rẻ. Thủ máy thiết khéo.

Hàng lèp truong dạy chausseurs

và dạy học máy. Lèm soát đèn thi đấu có băng cấp.

Xin đồng bao chép o.

NGUYỄN-DINH-TRI,

DUONG-VAN-NGOM

và Cang-y.

Pensionnat Ng.-văn-Ngür

ở tại Mythe đường Artés

Day: Thi hàn cấp Tiêu hàn và Sơ-học

Số mìn: 16-17, rue Legrand de la Liraye

DAKAO-SAIGON

Téléphone N° 970

Hàng Tú-Hữu sửa xe hơi, dù cho

thú máy.

Lòi mìn, may ném, áo ném, mìn

Son sòi mìn, đồng thang xe

Súi dòn, Bás dòi phòi tòi

Cửu Nhơn: 16-17, rue Legrand de la Liraye

SAIGON

TÉLÉPHONE N° 420

Tiệm Kien-Thai dit lieu Quoi

16-17, rue d'Ayat, SAIGON

TÉLÉPHONE N° 420

Tiệm Kien-Thai dit lieu Quoi

16-17, rue d'Ayat, SAIGON

TÉLÉPHONE N° 420

Tiệm Kien-Thai dit lieu Quoi

16-17, rue d'Ayat, SAIGON

TÉLÉPHONE N° 420

Tiệm Kien-Thai dit lieu Quoi

16-17, rue d'Ayat, SAIGON

TÉLÉPHONE N° 420

Tiệm Kien-Thai dit lieu Quoi

16-17, rue d'Ayat, SAIGON

TÉLÉPHONE N° 420

Tiệm Kien-Thai dit lieu Quoi

16-17, rue d'Ayat, SAIGON

TÉLÉPHONE N° 420

Tiệm Kien-Thai dit lieu Quoi

16-17, rue d'Ayat, SAIGON

TÉLÉPHONE N° 420

Tiệm Kien-Thai dit lieu Quoi

16-17, rue d'Ayat, SAIGON

TÉLÉPHONE N° 420

Tiệm Kien-Thai dit lieu Quoi

16-17, rue d'Ayat, SAIGON

TÉLÉPHONE N° 420

Tiệm Kien-Thai dit lieu Quoi

16-17, rue d'Ayat, SAIGON

TÉLÉPHONE N° 420

NĂM ĐẦU, SỐ THỨ 2

XUẤT BẢN MÙI THÁNG

NHỰT-TRINH AUTO-HALL

NHÚNG NGƯỜI BIỆT DÙNG GÒI THO' VÓI NHAU'

Chẳng thiêu gì nhứng hiệu xe-hơi, mà người mua phải chọn hiệu nào?

Nhiều bức thơ đang lên báo không thể ghi tin được, mà những
thơ đây tôi tưởng qui độc-giả cho rằng là sự thành thật. Chàng
tôi đãng sau đây nguyên văn hat bức của người ta gởi lại bùa
hàng, không có thêm bùa chát nào, trong thơ có chí vè nhiều đ
rất hồn ict.

Không chàng qui độc-giả cảng đang học thêm nhiều xíp xdy
đến? Xin đọc sau đây!

Saigon le 12 Juillet 1929.

Trâm qui hồn.

It hàng xin qui hồn chỉ vè giüm. Tôi muôn mua một
cái xe hơi. I hiết tốt, mà giá rẻ, tiền chi phí dùng tốn nhiều
và cho dạng vúu ý.

Lựa thi dê; ở Saigon này thiêu gì hàng xe hơi, dù hiệu,
lựa hiệu nào lại không được, song nghĩ lại thết lù khó?

Tại sao, vì mỗi cái xe có một cái tinh chất tốt riêng.
Cái thi máy chạy thiệt tốt, mà nòng qua phải đồ nước
hoá. Cái kia chạy đường thường giỏi mà hay hao dầu
nhớt. Nhiều cái thiệt tốt, mà thế vúu mác quá, và tiền tu bù
cũng mác núa, có thứ xe máy tốt mà kiêu coi không lèch
lầm. Còn nhót cái lại không có đồ phụ tùng, muôn sám
cho dù bộ vùu thi phải tốn kém rất nhieu.

Vậy phải làm sao bây giờ?

Một đòn xin nói tâc. Tôi muôn mua một cái xe cho
thiết tốt, kiêu cho đẹp, có sảng dù đồ phụ tùng, chạy ít hao
sáng và dầu nhớt, thuế vúu cho rẻ, một cái xe cho dù tóm
lại tinh chất tốt.

Máy hàng xe kinh chống với nhau bùn rẻ. Nhiều cái xe
tốt mua rì, lại thiêu mòn này, đồ kia, cho máy người
mua xe phải buôn, thế tôi không muốn.

Còn sự này cần ich hơn hết mà tôi quên nói. Tôi
muôn cái xe sao máy móc cho dè vì đồ thay đổi cho
cô sảng. Nhiều người ở thuoc-dịa không tính tôi nhung sự
đó. Bởi vì sop-pho phần nhieu không giỏi, nhieu kia làm
cho mình phai rắc-rối. Tôi có một người bạn sám một cái
xe mà xú này lèc, ngày kia rủi dụng bè thêng nức, rì
phai gởi mua mà phai chờ đến năm tháng trời, thêng
nức mới lại.

Trước khi mua một cái xe phai đồ kỹ lưỡng, hỏi vây
tôi có làm một cái bùn ra sau đây. Tôi lấy sự lợi hại của
mỗi cái mà đọ với nhau; trước hết tôi nói về thuế vúu.

Bạn cũng dư biết ở thuoc-dịa người ta đóng thuế
nhung xe kiêu du-lịch như vầy: Ba chục đồng một cái xe
bốn chỗ ngồi, và thêm hai đồng mỗi mă lực, nghĩa là một
cái xe 9 mă lực thi phải trả 48 đồng, và phụ thêm sáu chục
mỗi trâm, vây thi thành ru mồi mă lực phai đóng tới ba
đồng hal.

Vậy tôi có làm ra cái bùn biện rõ nhung hiệu xe. Vậy
bạn hãy coi:

Marques par ordre alphabétique	Designation	Motors		
		Alésage course		Frappe
VOITURES ET VOITURETTES FRANÇAISES (suite)				
Hotchkiss	AM 2	1' 4	80 x 120	M 4 R
	3 Ultra	17 6	80 x 100	B 4 R
Morris Bullion. . . .	13	12	80 x 120	M 4 R
	15	15	74 x 10	M 4 R
Peugeot. . . .	8 R	18	70 x 100	B 4 R
	172 M	6	51 x 85	M 4 R
	177 R.	9	65 x 105	M 4 R
	181 B	11	70 x 108	M 4 R
	183	12	65 x 100	M 4 R
	14 SS	14	80 x 124	M 4 R
	11 SS	18	95 x 135	M 4 R
	22 SS	22	80 x 120	M 4 R
Renault	8	6	58 x 90	B 4 R
	10	11	76 x 110	B 4 R
	Monasix	8	68 x 93	B Servo
	Monastelle	9	58 x 93	B Servo
	15 Luso	10	75 x 120	B Servo
	Vivastix	10	75 x 120	B Servo
	Vivastella	6	75 x 120	B Servo
	18/24	24	85 x 140	Serv o
	40	4	1,10 x 100	B Servo
Rheims Stell. . . .	41	8	90 x 110	B Servo
	5	5	90 x 76	M 4 R
Rosengart. . . .	M. 67	11	67 x 94	B F. A
Talbot	K. 74	6	74 x 94	B F. A
	P. 75	17	73 x 110	B F. A
Unic	L. 9	11	72,8 x 120	B F. A
	H. 1	14	83 x 100	B F. A
VOITURES ÉTRANGÈRES				
Buick	22	22	681 x 117,4	M 4 R
	29	20	62 x 127	M 4 R
Chevrole't et C. . . .	16	6	64,2 x 95,3	M 4 R
Chrysler	02/65	18	67,4 x 108	Hyd.
	17/72	23	62,3 x 127	Hyd.
Dodge	80	20	62 x 127	Hyd.
	Sealor	21	685,7 x 104,1	Hyd.
	Victory	17	685,7 x 94,4	Hyd.
Essex-Hudson. . . .	14	14	68 x 114	F. A.
Flat. . . .	609 A	6	67 x 97	F. A.
	520	13	68 x 103	F. A.
	521	14	72 x 103	F. A.
Ford	525	20	68 x 116	F. A.
	Europe	12	77 x 107,9	M 4 R
Amerique	10	4	99 x 107,9	M 4 R
Mirorve. . . .	A. H.	12	68 x 92	Servo
	A. K.	30	92 x 140	Servo
Studebaker-Eskine. . . .	A. E.	20	80 x 112	Servo
	Eskine	14	66 x 114	F. A.
	Director	23	68 x 114	F. A.
	Commander	29	68 x 121	F. A.
	President	8	88 x 111	F. A.

Tôi có thi nghiệm già tiền mua, và sự tốn kém sảng
với nhót. Thường mồi mă lực thi tốn 1 lít sảng. Một cái xe
mười mă lực thi tốn 10 lít sảng trong 100 cây số, đó là số
trung bình chạy thường trong thành thị, còn chạy dâng xu
thì có nhieu xe bót tốn hơn một chút. Nhiều nhà ký-sa
chế tạo giờ thi một cái xe 10 mă lực chỉ tốn có 8 lít ruôt
hay là chín lít mà thôi. Cứ xú này dầu sảng rất măc, mà
chế tạo động máy như vây thi càng nên cho là đại ác.

Tôi không nhút định sao bây giờ. Phai mua xe nào?
Theo ý bạn thi nghĩ sao, xin chỉ bảo giüm tôi. Tôi muôn
viết thi mà hối thám mày người chuyen mòn vè nghèo đó
mà người nào cũng vây, họ cũng muốn làm lợi cho hàng
của họ, ai cũng cho phần tốt vè mình. Hãy coi bùn đây thi
bạn sẽ hiểu ý của tôi muốn.

Xin trả lời gấp: (Nhớ coi tiếp nhung thơ riêng đây và
nhung lời khuyên bảo họ dùng mà chỉ vè nhau.)

Ký tên, X....

Đây là thơ trả lời:

Bạn yêu dấu.

Thấy thơ bạn mà tức cười. Không trả lời thi là không
phai, mà sự này thi khó trả lời quá. Thiết là một cái trách
nhậm rất khó khăn, mà chỉ biến một người bạn mua một
cái xe hơi. Thường người ta có nói: Đừng điềm chỉ người
bạn cười vợ, hai nứa là đúng chỉ mua xe hơi

Sau khi suy nghĩ thi tôi không sợ cái chỉ hét thây,
vì tôi đã có thi nghiệm rồi, mà nếu tôi không chỉ cho bạn
thì lồi lâm.

Bạn cũng hiểu gần hai năm rồi, tôi có mua một cái
xe Citroën B 14. Chạy gần ba chục ngàn cây số.

Mà nó còn như mòn: Không hư hao cái chỉ, không
tốn mồi xu cho garage. Đó là mồi cá chúng.

« Bấy nhiêu đó cũng đủ cho bạn rõ tinh chất của nó,
hiện tôi lấy làm vừa lòng lắm. Một cái xe hơi minh cần
dùng, thi không phải cho vúu bụng mình.

Gia cả. Tôi tưởng giả thi lấy làm vừa phải lắm, với
một cái xe tinh chất tốt như Citroën 4—hay là 6—thì
không mắc.

Một cái xe conduite intérieure Citroën, xe kiêu rất kiêm
thời, giá rất rẻ.

« Máy chạy rất đều, mềm mại, sức mạnh 9 mà lực
Máy trả đầu chừng lối 75; số chiec là 76800 thuế mòn
năm, một cái xe famille 7 chỗ, mà tiền thuế như vậy thi
không mắc, mà nó hao chỉ có 8 lít ruôt hay là 9 lít sảng dùng
hơn một trăm cây số. Còn dầu nhớt chẳng cần gì nói đến.
Tôi dùng trong một ngàn năm trăm cây số thi châm dầu
nhớt một lần. Tôi chỉ tồn có một bidon bay là một bidon
ruôt mỗi tháng mà dùng chạy từ một ngàn ruôt tôi hai
ngàn cây số.

Máy thiết mạnh, thi ig sức mạnh 30 i gựa, chạy 90 cây
số một giờ coi như không, còn sú sán nhót thi giữ mức
thường hoài.

« Vụy thiệt rái rẽ, tien tu bùi cúng ít, máy thiệt tốt.

« Còn đồ phụ tùng, có dù bộ, có dù lọc sán, lọc khí trên,
lọc nhớt, và thắng servo-frein. Thắng servo-frein thiệt rái
nhẹ, muôn ngừng đập thi ngừng lập tức, mà ngừng một
cách êm ái, không làm cho mình phai xôn xang. Nhiều xe
không có thắng servo-frein mà muôn có thi phải tốn đèn ba
ngân quan. Mỗi cái xe Citroën đều có thắng servo-frein, cái
đó cũng là một sự có ích huu làm chot không phải mòn.

Thùng bằng thép, rất đẹp, có bốn cái cửa rộng, ô ngoài
sau có cái rương, làm cho cái xe càng thêm lịch lâm hơn
nra, chđ ngòi đằng trước dem tui lui được, có cây cảng (Đều
còn nhót) có đch chui kién, có cái retro-viseur, có mang,
tâm trái dày bằng ba tám trai thường. Phía trong mui có
đèn điện và có một cái lưỡi giăng & trên đê đèn hay là
nhung gói nhô nhô. Bánh xe thi lẩy ra, hoặc là ráp vòi mòn
cách đê dâng, rất tiện trong lúc thay vò ruôt. Nđ ruôt thi coi
không nghĩa gì, chỉ có mồi bốn con óc dem ra thi cái khac
vòi còn cái bánh xe nằm tự nhiên, mình bước xuống xe
chưa kịp ngâm cánh thi dù rồi. Coi cái cách thay vòi ruôt
một cách đê dâng chot không phải như của máy hiệu xe
Hué-ký mà dâng bánh bằng vành amovible, nhung sop-
pho Annam phan nhieu không biết dùng mồi lòn đđ thi
đập hứ hết. Ở Hué-ký họ ra dùng là họ biêt xuit bời vây
nen xe Citroën mới chet ra búngh nguyên mieng, đâ tiện mà
đđ chui rứa nra (cúng là một viêc nêu đđ ý) đâ chuc ma
lại rẽ.

Lại còn một điều nữa, xe Citroën mới thi đđ vò ruôt
mỗi cái hiệu danh tiêng, chot chong phai như máy hiệu
nguoai quoc khac không cần mang đđ thi việc như vậy
hang Citroën rất kỵ lường nhung đều đđ. Tôi có một
người bạn làm ở sở tao tác đđ có dùng chạy hơn ba chục
ngàn cây số mới thay vòi mồi lòn đđ, một cái xe mà làm
cho người ta thích, thi không khi nào mất mồi hàng, ay
lú hiệu Citroën. Bạn coi xe Citroën có nhieu món chí
không?

Tôi đđ thuật cho bạn nghe nhung kiêu xe Conduite
intérieure Citroën, Berline, Famillale, Cabriolet décapable,
faux Cabriolet hai, hay bốn chđ ngòi, cùng la
torpédo thi chđ tao nđt cách kỵ lường vòi đđ đồ phụ tung.

Có nhung xe C. 6 thi kiêu rất lịch sỹ, vừa vặn và rất
giản tiện, mà giá lại rẽ.

« Bạn tưống ở hàng Auto-Hall người đđ đđ với bạn
ra thi nào? Không phai buyc bạn trả tiền một cách khó
khán đđ. Người ta cho trả góp thi mòn hai tháng, và
người ta sảng lồng phuy sự bạn theo ý của bạn muôn.
Hàng Au-o-Hall muôn làm cho cuộc buôn bán xe hơi ở xú
này thi thanh hành vòi cách trả tien cho đđ dâng.

« Tôi quên một điều nữa: Rất tiêp cho sop-pho, vi
máy móc rất đđ, không có cái rắc rối. Trong khi có dụng
chiem, hư cái chí thi dù hối nhung đđ thay đđ. Phai biết
rằng hàng Auto-Hall một mòn bán gần bốn chục phần
trâm, nhung xe hơi chạy vòi trong xú Đông-Pháp nay.

« Đđ lì kiến của tôi, và lòng thành thật của tôi thi
hết cho bạn. Hãy lì kiến thi không khi nào mất mồi hàng.
Bạn hãy tin lòng tôi... vân... vân...

Ký tên: Z...

Qui đđ-giả hày đọc kỵ nhung thơ đây, và hỏi thám
nhung người nào đđ có dùng xe Citroën, thi qui đđ-giả
rò lồng thành thật của bùn hàng.

LA DIRECTION

Etablissements BAINIER d'Indochine
AUTO-HALL
SAIGON Pnompenh



