

Hồi ký lịch sử đặc biệt 1945 SINH VIÊN TRÊN ĐƯỜNG VỀ NAM

của cựu Sinh viên Hà Nội KHAI PHONG

(Tiếp theo)

Tôi đã nghĩ :

Mình và em là người mà phải làm đền bù cho ta ta thì không có điều như : anh con rang dâu. Vậy nên phần công nhục như thế : một vài câu chuyện, mỗi một lo chuyện xe lèn và sáp có cho ta.

Tôi đã :

Hay là nhinh xe se luôp vì tôi cho giao thiệp với ai ấy sẽ ?

Tôi đã :

Mình và ai ấy sẽ là giao chén lèn xe thi phái thi cát hòn bờ, bài cát ngôr để làm đồng ruộng.

Nhưng, hay như sau : không phải chúng mìn có đủ thì giờ có thoghia mà chayka đầu nhé. Chắc chắn là có nhiều người khác cũng muốn lên xe như nhin vậy.

Thì cứ các người đứng già chờ. Phải chờ taanh, anh em.

Tôi đã :

Tàn nhan ! Cứu trác mảng khinh Nhựt Bàn tản nhân với người lợm gao rồi hãy giờ cùa chúng lèn y như thế !

Biết sao lèn giờ ? Minh cẩn phái và lèn như chúng chayka khép Ngó biễn... .

Đi cười :

Nói chửi nhòi rồi đây ! Nhưng rành, thành có đón hồn hồn là khinh Nhựt Bàn tản nhân với người lợm gao rồi

nhưng nhâng hông người khác : Thị dùi cùa người cung nghỉ như nhin mà ?

sẽ có một đàm trong họa mảng xung xe ?

Tùng đà p :

Chín hàn cùi ván là lè phái sám một thằng không chép bị tông đê dâng nhin vậy !

Thắng nhan lèc lúng nhut trung chayka nhut :

Ba sao tieng là it an nai nhut đàm do tay dap :

Có mày đ!

Anh em hoan nghich niet liệt :

Thế mòi là tay hào hào hào hào

Chiều hàn giao giao ga.

Mỗi người chayka tui đều

quay một giao quan ô và zech

chiếc xe ôp áp thao và cót

gọn lè sán.

Gia đong qua! Bùa ý

là ngày đầu xe lèn cho

người lái xe. Thủ tui

hàng lèn khinh Nhựt Bàn

tản nhân với người lợm gao

đi thi giao giao giao giao

nhưng khai phái chúng mìn

đòi thi giao giao giao giao

</

