

NÊN CHỦ Ý

kiểu xe mới BERLIET chỉ có mua tại hàng

GARAGES INDOCHINOIS

số 1, đường Lefevre, SAIGON có mà thôi

Bưởi ở bờ bạc

Nhơn nghĩ rằng bờ bạc là một cái nan to trong xã-hội, mà phần nhiều những người đương nổi trong bờ bạc, song nhơn lực của lính tuần cảnh thì trong thấy có chừng mà những nơi sáo-huyệt của bọn con ở ngoài ngày trước!

Lại nghĩ rằng nhà nước tuy có đặt đội lính tuần cảnh để phòng-bị về sự có bạc, song nhơn lực của lính tuần cảnh thì trong thấy có chừng mà những nơi sáo-huyệt của bọn con ở ngoài ngày trước!

Vậy nên chúng tôi xin mở mục này để duyệt tất những ở bờ bạc mà chúng tôi biết rõ. Mong rằng những ai là người có nhiều ít tư tưởng về sự cải thiện xã hội và sự công-đức mà giúp sức được giúp với chúng tôi thì hay lắm.

BCT-THẾ-MỸ

SAIGON

1- Sông me ở số năm mươi mốt đường hẻm Massiges vẫn còn thời kỳ hời hợt Tay con Lính mới lên thêm rất đông.
2- Sông me ở đường hẻm Lefevre cũng gần nguyên đó.

Bĩa này lại có nhiều sông ở đường Testard nữa. 1 ngày nữa, ở đường Richaud cũng sẽ thêm một sông.

CHOLON

1- Sông ở ở đường Federic Drouhet gần chùa Minh-hương.
2- Sông me rất to ở quai Yunnan gần Cầu B-miêng.
3- Lại còn một sông ở đường Triều-châu gần nhà thờ Cha-Tam.

Những ở bờ bạc này, bưởi ra mấy bữa nay rồi, không rõ lính cảnh-sát đã biết mà ngăn cấm chưa? Hay là biết mà không muốn nói tới?

HỘI-ĐỒNG CỔ-VĂN PHÁP-LUẬT

Vì muốn thi-hành pháp-luật một cách tốt hơn, nên quan Thông-sứ vừa ký nghị-định lập tại Bắc-kỳ một ban Hội-đồng Cổ-văn pháp-luật An-nam. Hội-đồng này sẽ nói rõ cho các quan chức Hành-chính và Tư-pháp biết về các điều cần-thiết để thi-hành pháp-luật An-nam và đến cả phong-tục của dân bản-xứ nữa.

Hội-đồng này do quan chánh nhất án tòa Thượng-thẩm làm chánh hội-đồng Hội-viên thì có 1 quan Cai-trị hạng nhất hoặc hạng nhì và 12 viên chức hoặc thân hào người Nam am hiểu luật-pháp và phong-tục trong xứ do quan Thông-sứ cử. Chức thư-ký Hội-đồng sẽ giao cho một viên quan thân phân do quan chánh nhất án tòa Thượng-thẩm cử. Một viên thông ngôn tiếng quốc-ngữ cũng dự vào các công việc mà Hội-đồng bàn.

Những hội-viên nào không lòng sự sẽ nhà-nước thì được bầu trong hạn là 5 năm và hết hạn được bầu lại.
Quan Chánh Hội-đồng có thể từ lên quan Thông-sứ tước tên các hội-viên nào vắng mặt luôn, dù vì cơ gì cũng được.

Các hội-viên không được lĩnh lương, chỉ trừ ra ai không ở tào thì mới được hưởng tiền phụ-cấp đi đường và lưu-trú thôi.

Viên thư ký cho Hội-đồng sẽ có lương riêng.

Khi nào công việc cần đến thì quan Chánh Hội-đồng sẽ đặt giấy họp. Hội-đồng chỉ có thể bàn bạc về những việc mà quan Chánh Hội-đồng xem ra cần phải đưa ra xét.

Những điều quyết nghị sẽ tuyên-bố ngay ở hôm sau kỳ họp.

Thời đàm (Tiếp theo)

Các chánh đảng ở bên Pháp, đang trong mấy số báo tháng trước), mà lại lập ra cái chánh đảng « các quốc đồng-minh », còn ông Léon Blum thì muốn đứng riêng với phái cực-tả (nghĩa là bọn cộng-sản) mà bỏ phái cấp-tiến ra ngoài. Hai cái nghĩ, ăn đó, đều bị hội-nghị phản-đối rất kịch-liệt, kết quả đến nỗi ông Franklin Bouillon phải ra đảng.

Hội-nghị định liên lạc với các đảng bên tả mà lập ra một « Tá phái đồng-minh » (Union des gauches), đứng từ kỳ hạn có sang năm, làm sao chiếm được 300 trong số hơn 570 ghế ở trong Nghị-viên Cái chánh-sách của đảng tinh thi-hành, cần kíp như là việc sửa sang tài-chánh, binh vực cho bọn lao động và làm thế nào cho việc sanh-hoạt khỏi phải mất mớ như ngày nay.

Rồi nói đến việc mở mang thuộc-địa. Chỗ này quan-hệ cho ta hơn hết. Tại giữa hội-nghị, ông Louis Proust thì về vấn-đề này kịch-liệt lắm. Thoạt tiên ông cũng kể đến nóng nôi dân thuộc địa khổ không có chỗ nói, oan không có chỗ kêu, vậy đảng cấp-tiến xã-hội phải làm cái chánh-sách khoan- dung cho thuộc-địa thế nào, vì tình nhơn loại. Ông nói dù cả việc kinh-tế, việc canh-nông, việc y-tế, việc học, rồi kết luận rằng:

« Dân thuộc-địa, tuy là khác màu da và khác tính tình phong-tục với ta, nhưng mà họ cũng là giống người như mình, vậy thời trách- nhiệm giáo-dục của ta phải thành- tâm làm thế nào cho họ tới trình- độ văn-minh của ta mới được ».

Xét Đông-Pháp ta đây đã biết hai quan Toàn-quyền đều là người trong đảng xã-hội: là Albert Sarraut từ trước và Alexandre Varenne bây giờ. Hồi trước, đảng cấp-tiến xã-hội không chú-ý tới vấn-đề thuộc-địa cả, ngày nay mới quan tâm đến, hình như có ý chơn thành lắm. Nếu đảng xã-hội lại lên, thời ta đây cũng có chỗ trông mong; cái sự đi trông mong người, tuy là không hay thiết, nhưng biết đâu sự trông mong ấy có khỏi thất vọng hay không?

Cứ như một bài mà bản-báo đã nói trong một số báo đã lâu, thời đảng lao-động (les travaillistes) bên Anh có phần thất chí chắc chắn lắm. Bên Đức thời đương văn-động, xem hình như đảng xã-hội cũng có phần thất chí hơn đảng quốc-dân. Nên như sang năm, mà đảng lao-động nước An, đảng cấp-tiến xã-hội nước Pháp, và đảng xã-hội nước Đức đều thất bại, thì sự cụ-diện chính-trị của họ nước lớn châu Âu sẽ thay đổi to; sự thay đổi ấy thì chắc cũng có ảnh-hưởng ra đến ngoài nữa.

THƠ TÍN RIÊNG

Kính cùng Ông NGUYỄN-BÀ-NHỊ.
Nghề-Chủ Lai-thủy Bécát.
Thưa ông, tôi mừng mừng ông như như như, chẳng biết lấy chi đả-đáp ông. Vậy xin được cho ông một năm báo Đông-Pháp, tiền khi gì rảnh ông xem chơi, giá là lòng thảo mơn của tôi, xin ông nhận lấy.

NGUYỄN-VĂN-NHƯ,
Hàng-Quán hàng Long-binh.

BỒ-ĐI

Trông số báo rồi, nơi bài « Hội Liên-hiệp của Ban-bà các nước » câu: « Cái phạm-vi của hội chúng ta đã có thể khác một câu rằng... » có số mất hết chữ, nay xin thêm vào cho đúng:

« Cái phạm-vi của hội chúng ta thật là rộng lớn, và ngày nay bấy giờ đây, chúng ta đã có thể v. »

B. T. M.

THI-TRƯỜNG TIÊU-TỨC

GIÁ BẠC
Ngày 5 décembre 1927..... 12 f. 90

GIÁ LỬA
Ngày 5 décembre 1927 (tên 100 kilos)
Viênlong..... 5 g. 37
Gocong..... 5 g. 96
Baixau..... 6 g. 40
Baclieu..... 6 g. 59
Cambodge, thứ trắng..... 4 g. 87
Cambodge, thứ đỏ..... 3 g. 38

GIÁ GẠO (tên 100 kilos)
Gạo số 1..... 98.30
Gạo số 2..... 85.15
Gạo số 3..... 78.87

TIN TÀU

Tàu lớn
Ở PHÁP SANG
Dalry, 9-12
Compiègne, 9-12
Chenonceaux, 12-12
Ở BẮC VÕ
Li de la Tour, 7-12
Claude Chappé, 10-12
Compiègne, 10-12
Ở NHỰT VÀ TRUNG-QUỐC LẠI
Porthos, 9-12.
Paul Lecat, 23-12.

Tàu chày
SANG PHÁP
Cap St-Jacques, 12-12
Porthos, 13-12
Paul Lecat, 27-12.
RA BẮC-KỲ
Compiègne, 12-12

SANG TÀU VÀ NHỰT
Li: St Lambert 16, 16-12
Chenonceaux, 12-17.
SANG XIÊM
G. G. Paul Beau, 8-12.
SANG SINGAPO
Van Vollenhoven, 7-12

Muôn bán

Một cái xe hơi Rolland Pilson số 107 480, máy mới và lại hết. Còn 100. Có đủ phụ tùng để sửa. Giá 100. 1.5 v trở lại.
Xin hỏi phòng quản-lý nhựt-báo Đông-Pháp.

Ài muốn mua

Một cái nhà ngủ 15 cái phòng, ở đường Amiral Courbet số 55-57-59.

Ài muốn mua xin đến đó mà thương nghị.

VULCARISATION MODERNE

102, rue d'Espagne, Saigon
Hàng chúng tôi có sửa vô ruột xe máy, xe hơi đủ loại.
Làm đã tốt mà giá lại rẻ hơn hết.
Xin chú ý vì hình ảnh chúng tôi đến giúp cho chúng tôi làm cho nên việc.
ĐA TA

Nhà hàng Nam-kinh

11-13, Đường Lefevre - SAIGON

Chúng tôi lấy làm bản hạnh mà bỏ cáo cho đồng hàng biết rằng kể từ ngày 1^{er} Septembre, nhà hàng chúng tôi từ 7 giờ mai đến 10 giờ tối, có tiếp khách luôn luôn. Cách tiếp rước đồng-bang rất tốt sẵn.

Chúng tôi cũng có lãnh đơn tiết kiệm hàng mấy trăm người, người nào ăn rất thơn thả và cách sắp đặt rất văn lòng quan khách.

Quý khách đặt thử một lần thì sẽ biết lời chúng tôi nói chẳng ngoa.

Ngày thứ năm và thứ sáu có như An-nam.

Chủ nhân
TƯỜNG-VĂN-CÔNG
Hội-đồng thành phố Chợ-lớn

P. DANONVILLE

CONFITURES
pur fruit et sucre
Bonbon acidulé
arôme naturel



Agents exclusifs:

LUCIEN BERTHET & C^e

68, Boulevard Charner. — SAIGON

TAU ANNAM

HIỆU « ĐÔNG-THINH »

Chợ đường Camau-Mỹtho

Tại Mỹtho, chạy ngày của nhựt và thứ năm, đúng 8 giờ rưỡi.

Tại Camau, chạy ngày thứ tư và thứ bảy, đúng 6 giờ sáng, có ghé Lạch, Cầu-Nhung, Nước-Xoáy, Tam-Bình, Trà-Ôn, Cai-Cán, Ngã-Bảy, Cầu-Nai, Long-mỹ (Trà-làng), Ngã-Năm, Vĩnh-phù, Phước-Long, Xã-Huân, Phố-Sinh, Dầu-Sầu, v.v...

Tàu mới, rộng lớn rất vững vàng, sạch sẽ, tiếp hành khách có khuôn phép, chạy mau.

Xin đăng-báo chuyến cổ.

LÊ-MẾN-BỨC
và Công-ty kinh-do

Liên lạc báo: - Annam mà đi tàu Annam thì tiện và yên nước.

MAC MAHON OFFICE

MUA - BÁN - THÈ-MƯƠN
QUẦN-LÁ, VƯỜN-TRÁI, NHÀ ĐÈNG
(ĐẤT CÁT MƯƠN) RỪNG HÚT-TƯC
THÔNG-TIN TỨC và KIỂM-VIỆC
sở này bao lãnh làm hết cả mọi việc

66, đường Mac Mahon, Saigon
Giấy thép tốt: MACOFFICE

ROGER DELATOUR
Docteur en Droit
Ancien Conseiller Référendaire
à la Cour des Comptes
Conseiller Technique et Financier
Constitution de Société Contentieux

R-présentations Industrielles
et Commerciales
16, rue Consolmieri, 16
SAIGON

HÌNH BAN-THỜ ĐAO CAO-DÀI

Kinh trình chư qui-tự ở rừng bản-hiệu mới họa được bức hình Ban-thờ chùa Cao-dài ở TÂY-NINH để hiển chư qui vị trong ở ban-thờ lại gia.

Hình cỡ 24/30 rất tốt rất bền, giá mỗi tấm 1\$ 50
Tiền cước gửi command 50

PHOTO KHANH-KY
54, Boulevard Vonnard, Saigon

TIỆM GIẤY BẮC

Phong - Tài
BOTTIER

Tunkin, 43 rue des Pipes/Huani

Xe máy hơi hiệu ALCYON



Chạy một cỡ hai mã lực - 2 cấp giá 220 \$
Kiểu du lịch - 3 mã lực - 2 cấp - 340
Kiểu du lịch thượng đẳng - 4 cấp - 580

Bán tại hãng L. Caffort
Saigon-Namvian

PHONG-TÀI & BOTTIER

Tunkin, 43 rue des Pipes/Huani

PHONG-TÀI & BOTTIER

Tunkin, 43 rue des Pipes/Huani

PHONG-TÀI & BOTTIER

Tunkin, 43 rue des Pipes/Huani

PHONG-TÀI & BOTTIER

Tunkin, 43 rue des Pipes/Huani

PHONG-TÀI & BOTTIER

Tunkin, 43 rue des Pipes/Huani

PHONG-TÀI & BOTTIER

Tunkin, 43 rue des Pipes/Huani

PHONG-TÀI & BOTTIER

Tunkin, 43 rue des Pipes/Huani

PHONG-TÀI & BOTTIER

Tunkin, 43 rue des Pipes/Huani

PHONG-TÀI & BOTTIER

Tunkin, 43 rue des Pipes/Huani

161 quá đáng xem !!!

Tiệm bán thủy hoàn hiệu của ông **GIUNTOLI**

CỬA ĐÔNG

J. GIUNTOLI

135 Rue Catinau Saigon

Tiệm bán thủy hoàn của ông J. GIUNTOLI đã lập ra trên hai mươi năm nay, qui ông qui bà trong lục châu ai ai cũng đều biết, rõ thật là một nhà buôn lớn đáng cho đồng bào tin cậy.

Mỗi kỳ tàu đến Pháp qua đây có đủ thứ nước bọt xoan và đủ cả bộ bát đĩa, bát nhai cả và từ mười lăm carats tới ba chục carats tới chẳng đũa bị kiếp, nên ông GIUNTOLI kính mời qui ông qui bà đến xem trước khi tới mấy tiệm khác thì sẽ biết giá rẻ thế nào và chắc qui ông qui bà sẽ vừa lòng mà chọn lựa.

Bijouterie Parisienne

J. GIUNTOLIHỒI MỚI CÓ TỚI NAY...
giàng xe**CITROËN B.15**

chở nổi 1.000 Kgrs

ĐÀ ĐANG VÀ LÒNG NHỮNG NGƯỜI CỎ ĐÔNG
ĐỀ CHỜ CHUYÊN

Giàng xe tiện dụng hơn hết trông hoàng cần

Có bán đủ đồ như là:

Ailes A. V. Bavelets và Marchepied

Hãy đến coi ở hàng

AUTO-HALL

Établissements BAINIER d'Indochine

LÀM ĐÀ-LÝ ĐỘC-QUYỀN Ở ĐÔNG-PHÁP

**LAIT
NESTLÉ**SỮA HIỆU
= CON CHIM =
NESTLÉ

LÀ TỐT HƠN HẾT TRONG THẾ GIỚI

HÃY NHỚ RÀNG

**TẠI MĂNG
COMPTOIRS INDOCHINOIS**

DỰNG GUYENH, SỐ 7, ở Saigon là chỗ có trữ sẵn các thứ này:

Xay gạo lớn nhỏ đủ kiểu,
Mây kéo cày hiệu Auslin chạy bằng dầu thường,
Mây điện,
Mây hơi, mây lửa,
Bồ man đèn điện,
Dạng mây hiệu Ballot chạy dầu thường.

Hàng **COMPTOIRS INDOCHINOIS** là một công-ty rất danh, từ hơn 500.000 đồng, thường giữ chắc đều này làm gốc:

CHÁNH TRỰC VÀ TÍN THÀNH

Nghe là ai mua may, muốn gần cho tốt, nên, hàng chúng tôi đến làm y như y muốn, không đòi tiền đặt cọc, không cần tiền chứng, tiền lễ gì hết.

Máy đã tốt trữ hàng mà chúng tôi lại dùng tinh thần rất hiện đại để ráp.

VIẾC TRONG NƯỚC**Nam-Ky**

SAIGON

Sửa đổi lại nghị định
của học-trò

Năm nay Nhà nước mới sửa đổi lại là nghị định của học trò Nam-Ky ta. Thuở nay là Tết các trường nghỉ một tháng, nay về sau chỉ được nghỉ từ 19 janvier tới 29 janvier, nghĩa là 10 ngày mà thôi. Song đến tháng Avril là tháng nghỉ học lễ, học trò sẽ được nghỉ trọn tháng.

Còn lễ nghỉ ngày 13 juillet đến 13 août thì vẫn để nguyên như cũ.

Chàng rẽ góc ở bà già vạ

Ngô-văn Thiệu ở Cầu-Ông-Lãnh lâu nay vẫn bắt-bình một vạ vạ của ông, vì mẹ vợ nó cứ mắng nhiếc nó là người mê và hèn nhát, con gái mình về để đem gả cho kẻ khác.

Mới sáng bữa thứ sáu 22 Decembre đây về và về cũng lại rầy-rụa nhậu. Mẹ vợ xách chổi đánh Thệu và đuổi dơi ra khỏi nhà.

Thiệu nói dóa, vạ bà già mẹ vợ bà. Ông già vợ lật-dắt chạy lại tiếp cứu, cũng bị Thiệu lùa luôn một bữa.

Sau khi làm xong cái thủ-đoan dâm-vấn, Ngô-văn-Thiệu liền thúc-thủ đến bắt nó chịu tội.

Tương Trương-Vinh-Kỳ

Tương ông Petrus Ky đã dựng xong lại đường Boulevard Norodom. Bữa chầu nhật 18 Decembre sẽ làm lễ khánh-thành vào lúc 9 giờ rưỡi.

Quan Toàn-quyền nói giờ

Mới hay tin rằng quan quyền Toàn-quyền Monguillot sẽ vào dự lễ khánh-thành Hội-chợ bữa 17 Decembre tới đây.

Chiều ngày 11 Decembre ngài sẽ khởi hành từ Hanoi và sang ngày 15 Decembre tới Saigon.

Đến ngày 19 Decembre sẽ có đợt một tiệc rất long trọng mời quan Toàn-quyền, các phái-viên và các người dự-hội.

AVIS D'ADJUDICATION

Provinces de Longxuyen, Lien-dai et heux de l'adjudication

Provinces de Longxuyen, Lien-dai et heux de l'adjudication le 21 Decembre 1927, à 10 heures du matin.

Objet: Construction d'une moterie à Chomoi (Longxuyen).

Importance approximative: 570.000 \$.

Cautiionnement provisoire et définitif: 100.000 et 200.000 \$.

Bureau où le cahier des charges peut être consulté: le Bureau du Gouvernement de la Cochinchine à Saigon et Bureau de la Subdivision des Travaux Publics à Longxuyen.

Bổ làm thầy giáo

M. Phạm-vân-Lược, đầu hàng cao đẳng tiểu-học (Brevet supérieur) mới được bổ làm giáo-sư ngang-ngạch ở trường tiểu-học, mới ngày liền tương là bổn đồng ba chim.

Nhà nông được thưởng

Tuần thể linh quan loan-quyền-quan Thông-dục Nam-Ky mới kỷ kỷ 30 Novembre 1927 một cái nghị-dinh thưởng lễ-may dandy-hạng nhì hàng bậc cho mấy người sau này đã có nhiều công lao trong nghề nông:

M. Kiều-vân-Đuật (Cần, làm nghề trồng trọt ở Mỹ-thanh-dông (Tanan)).

M. Nguyễn-lê-Bồ, làm nghề trồng trọt ở Bình-hoa (Tanan).

M. Phạm-vân-Sách làm nghề trồng trọt ở Tân-thới (Tanan).

M. Mai-vân-Nghĩa làm nghề trồng trọt ở Hố-không (Cholon).

M. Nguyễn-vân-Linh làm nghề trồng trọt ở Hiệp-hoa (Cholon).

M. Trần-vân-Kể, làm nghề trồng trọt ở Hưu-thành, Cholon.

Tin tức về vụ an-cuop Phú-Thọ

Trong số trước báo-báo đã có thuật rõ đầu đuôi vụ an-cuop này rồi và có nói rằng dựa con trai M. Hương-trưởng Tào là Võ-vân-Đông bị an-cuop bắt sống ở vế.

Nay khi chắc chắn là tại Võ-vân-Đông không phải bị bắt trong ở vế mà đang ở bụng và lưng thêu đến ca ruột nữa.

Sau khi chờ vào nhà thương, thì Võ-vân-Đông đã tái hồi sức sống như năm trước decembre vậy rồi.

Lại có tin một bà tên được ở Vĩnh-Lộ mới đưa bệnh nữa tên là Ngọc.

Tên đầu-đang là Niêm thì nói rằng bà dợ Ngọc có đôi vợ con nó, con Ngọc thì chết và nói vốn không biết Niêm là ai.

Tunney đến Saigon

Có tin đồn rằng Tunney là võ-sĩ vô-dịch của thế-giới này sẽ cùng đến Nam-Ky ta với Edgan là người Huê-kỳ mà do đó làm cho võ-sĩ của ta đây là Diệp An-cuop đến phải bất bình nhơn-sự!

Nghe đồn như vậy với sĩ danh tiếng của võ-tử chuyên này là có thể sẵn sàng chờ cho vui mà thôi, chứ không phải là để đánh «bức» với ai cả! Nhưng đồn ông trôi gá không nổi này!

AVIS DE VENTE

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

Le jeudi 15 Decembre 1927 à 8 h 30 au Magasin des Approvisionnements de Chemins de fer, Saigon, il sera procédé à la vente aux enchères publiques des Camions Automobiles désignés ci-après:

Quatre camions automobiles «Saurer» de 2 H. P. en bon état, chargés 2 T. 500 - Mise à prix 4.200 piastres.

Un camion automobile «Saurer» de 2 H. P. en mauvais état, démonté, chargé 2 T. 500 - Mise à prix 250 piastres.

Pour visiter et tous renseignements, s'adresser au gestionnaire du Magasin à Saigon.

**Một lời nhà máy
xay lúa rất tiện**

Sửa đổi nhiều, gạo ít nái

Máy xay lúa có cấu trúc và sửa đổi thêm. Máy xay lúa cho chủ-địa và người buôn gạo.

THEO CÁCH CHẾ TẠO MỚI, người xay máy này chỉ cần 12 giờ, người xay cũ cần 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

1. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

2. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

3. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

4. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

5. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

6. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

7. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

8. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

9. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

10. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

11. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

12. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

13. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

14. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

15. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

16. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

17. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

18. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

19. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

20. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

21. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

22. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

23. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

24. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

25. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

26. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

27. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

28. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

29. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

30. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô-lít lúa khô.

31. Từ 100 kilô-lít lúa khô không nhỏ hơn 100 kilô



Đánh võ Langsa

Vô Langsa hay là môn đánh một tay... Vô Langsa là một cuộc rất đáng... Vô Langsa là một cuộc rất đáng...

TENNIS

COUPE JULES ROBIN COGNAC

Đánh tennis chuyên nghiệp 1/12/1927



Vé cuộc đua xe máy B. P. T. B.

Trang số trước báo này có nói: Nội trong kỳ Hội chợ Saigon...

Anh em mộ thể-thảo ở Saigon và Lục-châu, ai ham vui mà dự cuộc đua này... Giải nhì: 1 cái xe máy 5 CV. Giải ba: 1 cái xe máy 2 CV.

BOXE

Đánh boxing chuyên nghiệp 1/12/1927



Đua ngựa Saigon

Chạy đua 4/12/1927

Phần thưởng 1.500 m. - Đây này có một bài con chạy... Phần thưởng 800m. - Trong đám ngựa này thì có con Mauri...

TỔNG-CUỘC THỂ-THAO ANNAM

Cuộc tranh vô địch năm 1927 et 1928

Chưa-nhập nhằm ngày 4/12/1927... Đem đánh ra giữa đã lại chiến này... Đem đánh ra giữa đã lại chiến này...

Tiền danh

Table with 2 columns: Name, Amount. Includes Mauri gagnant \$1500, Luitere place 1200, etc.

Sau khi các cuộc thi-thao khác, thì vô Langsa là một cuộc rất đáng... Vô Langsa là một cuộc rất đáng...

Đánh bóng vợt

Cuộc tranh vô địch năm 1927 et 1928

Đem đánh ra giữa đã lại chiến này... Đem đánh ra giữa đã lại chiến này...

Tiền danh

Table with 2 columns: Name, Amount. Includes Amazon gagnant 3800, Long id place 1700, etc.



Đánh bóng vợt

Cuộc tranh vô địch năm 1927 et 1928

Đem đánh ra giữa đã lại chiến này... Đem đánh ra giữa đã lại chiến này...

Tiền danh

Table with 2 columns: Name, Amount. Includes Escarpin gagnant 3600, Inconnue place 1900, etc.

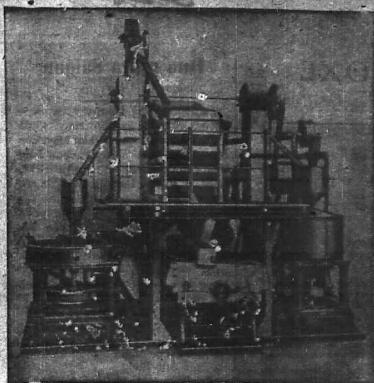
Đánh bóng vợt

Cuộc tranh vô địch năm 1927 et 1928

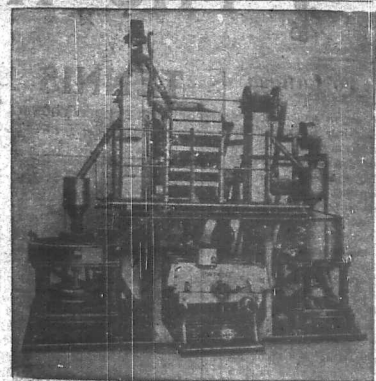
Đem đánh ra giữa đã lại chiến này... Đem đánh ra giữa đã lại chiến này...

Tiền danh

Table with 2 columns: Name, Amount. Includes Dragon gagnant 2000, Platine place 1000, etc.



Décortiquerie « FILIPINA » 10 tonnes 1 cône



Décortiquerie « FILIPINA » 10 tonnes 1 cône

CÁC ÔNG PHẢI CÓ MỘT DÀN MÂY !!

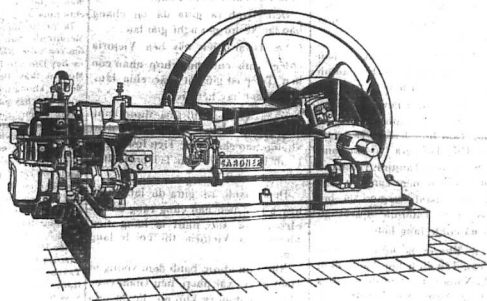
Không phải đi kiếm đàn xa, cũng chẳng phải dự dự chi nữa

DUY CÓ DÀN MÂY

“GARDNER”

Là các ông đang vừa lòng

MÂY NÀY CHẠY
MANH VÀ EM

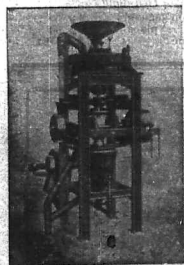


MÂY NÀY NHE VÀ
KHÔNG TỒN DẦU NHIỀU

NỘI NĂM 1927 ĐÃ BÁN ĐẶNG 50 CÁI MÁY NÀY

Một cái dàn mây 30 ngựa ở Tân-an, mới tháng chạy hết 40 \$ 00 tiền Mazout, điều này có ông Điện-chủ Nguyễn-văn-Nguồn làm chứng.

Chạy máy này dễ dàng lắm, không cần gì phải tay thạo nghề ! Ông Trần-văn-Rang, chủ nhà máy xay lúa ở Thủ-bộ (Cần-giộc) làm chứng như vậy.



RIZERIE « COLONIA »

MÁY ẤY CHỈ CÓ TRÚ' BÁN TẠI HÀNG NÀY
AGENCE FRANÇAISE
D'INDUSTRIE MÉCANIQUE

104, Boulevard de la Somme, 104

SAIGON

Khit bên hàng bán máy may Singer

