

NÊN CHÚ Ý

kiểu xe mới BERLIET chỉ có mua tại hàng

GARAGES INDOCHINOIS

số 4, đường Lefevre, SAIGON có mà thôi

THỜI-ĐÀM

ANH, NHẬT, MỸ CÓ GIẢM ĐÓT ĐƯỢC HẢI-QUÂN BỊ KHÔNG ?

Hiện nay, Nhật không tỏ ra mặt làm chủ việc đồng chiến-hạm... Anh làm như thế cốt về mặt Âu một phần để đối-phò với Nga...

ĐÔNG-PHÁP THỜI-BÁO BỊ CẮT LƯỚI

Công-Giao Đông-Thành số 55 ra ngày thứ sáu 23 Novembre vừa rồi, có đăng bài Đông-Pháp Thời-Báo bị cắt lưới của Foycane...

Cứ theo như đơn văn trên đó: Bên đó khoảng 12 giờ, phố người ta then già cửa đóng đã lâu, hai chi em người ta vào đường nằm ngủ...

Đọc xong bài tôi nghĩ có hai lẽ: Một là Foycane tiên sanh điếu đũa nôi lảo, song nôi lảo mà quên nghĩ kỹ...

Nhưng mà thôi! Những cái khó, cái đời, cái đời quá giang sông của Foycane tiên-sanh tưởng nước biển bắc ra...

Đây có chỗ Tiên-sanh vờ cho tôi là đi viết làm « Hàng hải » ra « Hàng hải », thì tôi xin nhắc lại đây rằng: tôi làm chủ-bút ở P. T. B. sau khi vào Khái-Định đã chép...

(1) Trong một số báo tôi sẽ nói rõ về một đơn lịch-sự của một thầy thông giấy học tập mà tôi cần phải kể mà sau đây phải đến tên trên đây...

lần, ngư-lũ, phòng ngư-lũ, quanh co lan lộn ở chung quanh cũ-là Hawaii, cái thể lực của Mỹ tương ứng vững vàng lắm...

Đối với Anh-Mỹ, như trên kia đã nói Nhật cũng biết cái trách-nhiệm to mình phải gánh vác về cuộc xung đột Thái-bình-Dương sau này...

Trông thấy Anh-Mỹ hải-quân hùng tráng như thế. Không lẽ mình ngồi im mà ngó ? Nền vờ rồi Nhật cũng phải chệch họ thêm 1 chiếc đại thiết-giáp-hạm Mutsu, làm theo kiểu các đại thiết-giáp của hải-quân Đức tống năm 1914...

Chàng quạ cũng chỉ vì một cái quyền-khán ác-câm với Nhật mà ra; đương thời Mỹ thì từ-chức đại phi-co, phòng-thủ mặt Nhật mà Nhật, thì thêm về cuộc có-thủ thành-trị duyên-hải, được những thành-công đại-bác long 45, (cột súng rất lớn, quay cả về mặt Mỹ, cuộc so-xai chẳng trước thì sau không có thể nao tránh được.

Về phần Mỹ, thì chỉ có cũ là Hawaii, cho nên cũng có thể dùng làm một chốn căn cứ cho đồng-bộ (bộ) để đối-phò với Nhật ở Thái-bình-Dương; năm 1926 Mỹ đã đặt ở đó 1 đại lực chiến phi-co, ngoài ra, lại sắp đặt sân cày các xưởng máy, xưởng đúc súng, làm-thời có thể lợi dụng tăng-tiến cái số tàu bay lên rất nhiều vậy... Lại có cả tàu ngầm, tàu

THỊ-TRƯỜNG TIÊU-TỨC

Table with market prices for various goods like rice, oil, and sugar. Columns include item names and prices in different units.

TIN TÀU

Ở PHÁP SANG Dalry, 9-12 André Lebon, 30-11. Ở BẮC VÀO Amboise, 30-11.

Ở NHẬT VÀ TRUNG-QUỐC LAI Porthos, 9-12. Ở SINGAPORE G. G. Roume, 30-11. Ở XIÊM G. G. Paul Beau, 4-12.

SANG PHÁP Amboise, 24-12. Sphinx, 19-11. RA BẮC-KỲ Claude Chappe, 1-12. Le Cap St-Jacques, 30-11.

SANG TÀU VÀ NHẬT L'André Lebon, 3-12. SANG SINGAPORE G. G. Roume, 4-12.

AVIS D'ADJUDICATION

Province de Bienhoa. - Lieu, date de l'adjudication: Aux bureaux de l'inspection de Bienhoa le 15 novembre 1927, à 8 heures.

Province de Cholon. - Lieu, date et heure de l'adjudication: Bureau de l'inspection de Cholon, le 15 décembre 1927, à 8 heures.

Subdivision de Rachgia. - Lieu, date et heure de l'adjudication: Bureau de l'inspection de Rachgia, le 15 décembre 1927, à 8 heures.

Subdivision de Rachgia. - Lieu, date et heure de l'adjudication: Bureau de l'inspection de Rachgia, le 15 décembre 1927, à 8 heures.

Subdivision de Rachgia. - Lieu, date et heure de l'adjudication: Bureau de l'inspection de Rachgia, le 15 décembre 1927, à 8 heures.

Subdivision de Rachgia. - Lieu, date et heure de l'adjudication: Bureau de l'inspection de Rachgia, le 15 décembre 1927, à 8 heures.

Subdivision de Rachgia. - Lieu, date et heure de l'adjudication: Bureau de l'inspection de Rachgia, le 15 décembre 1927, à 8 heures.

Subdivision de Rachgia. - Lieu, date et heure de l'adjudication: Bureau de l'inspection de Rachgia, le 15 décembre 1927, à 8 heures.

Subdivision de Rachgia. - Lieu, date et heure de l'adjudication: Bureau de l'inspection de Rachgia, le 15 décembre 1927, à 8 heures.

P. DANONVILLE CONFITURES pur-fruit et sucre. Bontons acidulés Chrome naturel. Includes an illustration of a woman holding a jar of jam.

Agents exclusifs: LUCIEN BERTHET & C° 68, Boulevard Charner. - SAIGON

DIỄN-TÍN TỔNG-LÊ. Sách mới xuất bản, các báo Tây Nam có giới thiệu. Các nghĩa về THƠ-TIN ĐIỆN-TÍN và ĐIỆN-THOẠI gồm đủ các thể, lệ thường cần nói về Điện-Tín, có giới thiệu rành rẽ.

MAC MAHON OFFICE. MEA - BAN - THE-SUYEN QUAN-LY, VUON-TRAI, NHA-BINH ĐẤT CÁT ĐƯỜNG XUNG ĐỘ THỰC THÔNG TIN TỨC VÀ KIỂM VIỆC SỞ NỮ HOA LINH LAM HẾT CẢ MỖI MỨC 66, đường Mac Mahon, Saigon

ROGER DELATOUR Docteur en Droit Ancien Conseiller Référendaire à la Cour des Comptes

HÌNH BAN-THỜ ĐẠO CAO-ĐÀI. Kinh trình chư-quị-ni rõ ràng bản-hiệu mới học được bực hình Ban-thờ chùa Cao-đài ở TÂY-NINH để hiến chư quị ở trường ở ban-thờ lại gia. Hình có 24 x 30 rất tốt rất bền, giá mỗi tấm 1 \$50

Xe máy hơi hiệu ALCYON. Đành rớt ở đường di Baria lối cây cày số thứ 5 hay thứ 6 cách Biênhhoa, một cái tải đã đàn bá, trong có cái hao và ống đui hút thuốc v.v. Dem lại nhà M. D. ở báo Saigon Republi cain. Sẻ có thường.

DONG BAO. Khi nào ra Trung-kỳ, tới Quinhon, xin nhớ ghé lại Hotel Lê-văn-An. PHAN-THANH-KHUYẾN, Quán lý.

Bán tại hàng L. Caffort Saigon-Namvian. Chạy một cở hai mã lực - 2 cặp giá 220 \$

HẦY HÚT THUỐC CA-LOP

Saigon. - Imp. Commerciale, C. Ardin, rue Catinau. Le Directeur-Gérant: Nguyễn-kim-Đình.

J. B. LOUVET

CUỘC ĐUA VÔ ĐỊCH NAM-KY 100 NGĂN THƯỚC

Hàng "AU SPORTIF FRANÇAIS"

135, Rue d'Espagne 135 - SAIGON

Đem ra đực đua 9 người chạy

vé tới ăn đực ba người:

Hàng 3: M. LABREMBANGE tên J. B. LOUVET
6: M. THỔNG id. id.
21: M. MÔ id. A. S. F.

Chứng rằng sự chắc và tốt trởi hơn là số nhiều người chạy

Có bán tại hàng:

Au Sportif Français

135, Rue d'Espagne, 135 -- SAIGON

Một mình làm Đai-lý bên Đông-Pháp cho hiệu xe máy trên đây và cũng có bán xe máy hiệu:

ELDÉE và A. S. F.

và đồ phụ tùng cho xe máy và vô ruột hiệu:

BERGOUGNAN

BÁN SỈ VÀ BÁN LẺ

ĐỒ ĐẺ TỐT MÀ LẠI RẺ

HUYỆNH-KIM-VÂN

Ngan Tòa bố Trạinh Đai-lý độc quyền

TRẠINH ĐỒ VUNG-LIÊM

XEM QUA CÁC BẢO

BẠN TÔI LÀ CHÀNG BỘT ĐI TÂY MỚI VỀ

Nhơn xem Họa-sinh-Bảo xuất-bản ở Pháp Le Journal des Etudiants... thấy có bài này cũng ông Lý-bình-Huê...

Nay xin theo nguyên-văn chữ Pháp của ông Lý-bình-Huê, dịch bít bít đăng lên đây để công-khến cho các anh em con di đư-học bên Pháp...

(Tiếp theo)

Vả lại, ngoài sự ấy ra, bả-kỳ làm việc gì, tôi cũng giữ cho có hơi tây bít tây, vì đó ở chỗ văn-minh thì cái đó cần phải có.

Cái thi-thoạn đó chẳng những ở máy chữ này mà ở mọi thứ đồ dùng, phải mua tư háy học, coi giò hó trước.

Chỉ mấy ngày học mới gặp mà chưa chi đã thi đồng tính thì không khéo lại bị cự. Khi mình đưng trong một đân đân-bá, lúc mất một cái, thấy người nao khá, mình chầm quách.

Cái thi-thoạn đó chẳng những ở máy chữ này mà ở mọi thứ đồ dùng, phải mua tư háy học, coi giò hó trước. Chỉ mấy ngày học mới gặp mà chưa chi đã thi đồng tính thì không khéo lại bị cự.

Gia như mình đưng đi ở xóm Monmartre, gặp một á nào vira cười vira hỏi thăm mình bên xe mét-rô ở đâu, háy nhiều khi tôi nói chuyện với mình tưởng đã quen nhau lâu lắm.

Mấy đều tôi đưng đây là có ích lắm. Ngày tôi còn ở Longchamps tôi vẫn làm như vậy thôi.

Đề coi thử háy giò còn cái gì nên nói... À, quên! song cái này cũng chẳng quan-hệ mấy: tôi tưởng nên kể qua cho các ngài biết mấy cái nhà cũng học có lý-thứ ở đây.

Đề coi thử háy giò còn cái gì nên nói... À, quên! song cái này cũng chẳng chẳng quan-hệ mấy: tôi tưởng nên kể qua cho các ngài biết mấy cái nhà cũng học có lý-thứ ở đây.

Nhưng không cần gì phải biết kỹ. Đề khảo về các chỗ khác. Tôi xin đưng các ngài tôi rừng Boulogne.

Nhưng không cần gì phải biết kỹ. Đề khảo về các chỗ khác. Tôi xin đưng các ngài tôi rừng Boulogne. Trong rừng này có cái bít và cái vườn gọi là Jard n d'Acclimation.

Mấy đều tôi đưng đây là có ích lắm. Ngày tôi còn ở Longchamps tôi vẫn làm như vậy thôi.

Mấy đều tôi đưng đây là có ích lắm. Ngày tôi còn ở Longchamps tôi vẫn làm như vậy thôi.

Mấy đều tôi đưng đây là có ích lắm. Ngày tôi còn ở Longchamps tôi vẫn làm như vậy thôi.

TIỆM TANG-KHANH-LONG

Tại SAIGON

Đường Bonnard, số 84, (nhà sơn màu đỏ)

Các thứ hàng bên tây mới lại thật nhiều, xin kể sơ sơ: Áo mura bằng Saten và Crabadine Caoutchouc.



Về việc máy quán áo, quần hiệu cổ đủ thứ Laines, Gabardines, Serges Huế-kỳ và hàng Smoking.

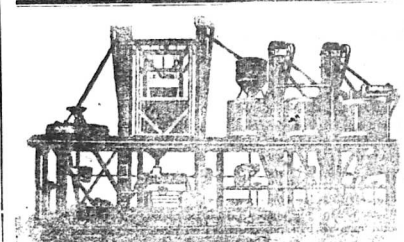
TANG-KHÁNH-LONG
Cáo bạch

Ao Caoutchouc bạn mua và Gabardine bạn lảnh

Table with columns for different types of clothing and their prices, including Caoutchouc and Gabardine.

Áo cirée (Ngoài cao-su láng trong lột rắng vụn) thước tất và giá y theo áo số 425. Áo mura đơn bít Satin tất lột, trong cao-su và có lót hàng trắng thật đẹp nhất giá 31 \$ thay theo áo số thay nhé hơn.

La Rizerie Moderne



Tại đây có bình cứu nhả máy làm nhừ, có bình máy 1 con LAFFI-ENGLBERT và DUPLEX của Altemard thay nhả nhả vi đưng chạy không hao, mà giá lại rẻ.

Đi mười kéo!

Muốn mua đi mười kéo, cần trắng, đẹp bằng vải batiste trắng có brodê và kèn-rén xin mới lại hiệu: NGUYỄN-VĂN-TRẦN
94-96, Bd. Bonnard SAIGON
Giấy thép nơi số 178
Mà lựa: CÓ NHIỀU KIỂU LẠ

Advertisement for Cigarettes Canard featuring a duck and the text 'Thức điệu hiệu con ừ' and 'CIGARETTES CANARD'.

MÁY HÁT



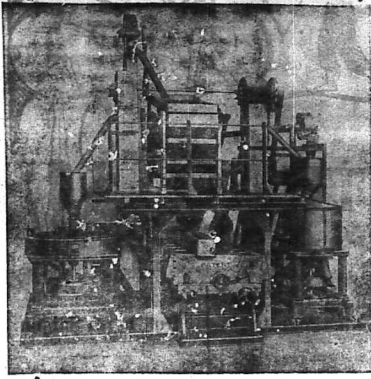
Chạy (Những đĩa hát kim ngọc thạch (supersaphir) hay là kim sất. Khi các ông muốn mua một cái máy hát PATHÉ thì phải nài cho đưng hai cái đầu kim PATHÉ...

Pathé-Orient
10, Bd Charner SAIGON

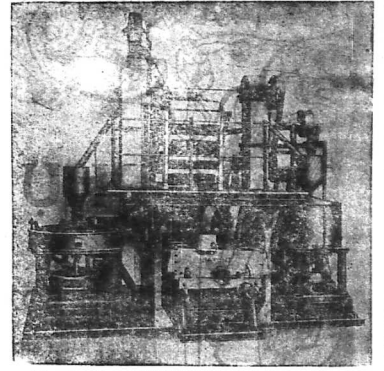
Phân thưởng riêng

Vợ chồng thầy Nguyễn-văn-Nghĩa, tác chừng 26 tuổi, làm kỹ lục và coi công số cho tôi tại Longhánh, trốn có cấp theo một số bạc 1.380 \$00.

LỆ ĐỒI CHỜ Ở
Kinh có công chư-vi độc-giá: Khi gửi chờ ở, xin gửi theo hai cái có và cái bằng cũ, hoặc chờ ở cũ, để lảnh-lao để sự thay đổi trong sổ sách, và lảnh việc gửi báo cho các ngài.



Déco-tiquerie • FILIPINA • 10 tonnes 1 cône



Déco-tiquerie • FILIPINA • 10 tonnes 1 cône

CÁC ÔNG PHẢI CÓ MỘT DÀN MÂY !!

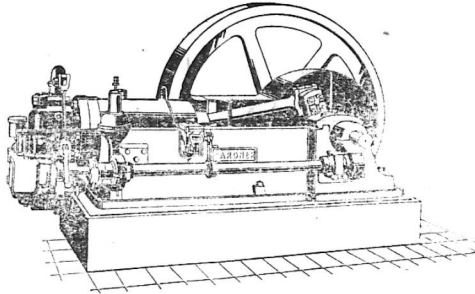
Không phải đi kiếm đâu xa, cũng chẳng phải dự dự chi nữa

DUY CÓ DÀN MÂY

“GARDNER”

Là các ông dựng vừa lòng

MÂY NÀY CHẠY
MANH VÀ EM

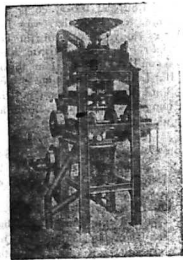


MÂY NÀY NHE VÀ
KHÔNG TỒN DẦU NHIỀU

NỘI NĂM 1927 ĐÃ BÁN ĐẶNG 50 CÁI MÁY NÀY

Một cái dàn máy 30 ngựa ở Tân-an, mỗi tháng chạy hết 40 \$ 00 tiền Mazout, điều này có ông Điện-chủ Nguyễn-văn-Nguồn làm chứng.

Chạy máy này dè dàng lắm, không cần gì phải tay thao nghệ ! Ông Trần-văn-Rang, chủ nhà máy xay lúa ở Thủ-bộ (Cần-giộc) làm chứng như vậy.



RIZERIE • COLONIA •

MÁY ÁY CHỈ CÓ TRỪ BÁN TẠI HÀNG NÀY
AGENCE FRANÇAISE
D'INDUSTRIE MÉCANIQUE

104, Boulevard de la Somme, 104

SAIGON

Khít bên hàng bán máy may Singer

