

HÀNG B. CANCELLIERI

66 Quai Testard à Cholon



Xe máy hiệu

Bébé-Sport

Thiết kế xe máy mới, nhẹ nhàng, xinh đẹp, chạy mượt hơn các loại xe máy khác. Lốp và lồng đều rất êm ái, không rung动荡. Khoảng cách dừng ngắn.

Như kỳ du Cap-Saigon. Kỳ tranh vô địch Nam Kỳ và Bắc Kỳ. MM. Marc và Dermanoff ở Hanoi và Saigon cùng với xe B. C. Sport, và Dunlop.

BÁN ĐÙ KIEU

Routière, 1/2 course, course à boyaux, touristeluxo, garçonnet, piste.

Xe này của hãng B. Cancellieri, 66 Quai Testard Cholon, chế ra nên được nổi danh lung linh.

Các danh nhon

Nếu quý ông muốn biết điện mạo các danh nhon đời này thì hãy tại:

KHANH-KY et Cie Photographes

54 Bd Bonnard Saigon

Chỗ dụng như Bảo-Đại format	24 X 30 = 1,350
do M. M. Phan-bội-Châu différents formats	de positions de 0 \$70 à 1 \$50
-- do M. Phan-vân-Trung format	13 X 18 à 1 \$00
-- do M. Bùi-quang-Cô-Đu	24 X 30 à 1,50
-- do M. Phan-châu-Trinh	50 X 60 à 4,00
-- do --	13 X 18 à 1,00
-- do -- cartes postales	à 0,05

Tiệm chụp hình này lại cung cấp các bản ảnh và vues stéréoscopiques (kiến song ảnh) có giá rẻ và đam mê Đức Khải-Định tại Hué; và các cuộc diễn thuyết và cuộc tiếp xúc tại Saigon, và đam mê của Phan-châu-Trinh, cả một collection từ đầu chí cuối. Photo 13 X 18 thi 4\$50 collection complète, mua lẻ 0,15. Carte postale 3\$ collection complète, mua lẻ 0,10. Một quyển album hình không phải thi là 10\$, mua đơn thi là 7\$00.

Au Sportif Français

133 rue d'Espagne Saigon

Chỗ dụng cao ráo in ô cho bao tốn nhiều, mà kỳ du TRUNG VỐ-ĐỊCH NAM-KỲ tại trường đua, xe máy hiệu J. B. LOUVET cũng đã làm cho công chúng thấy rõ xe hiệu J. B. Louvet là xe máy Langsa có đặc điểm nhẹ nhàng chắc chắn là thế nào.

Đua 25 ngàn thước Serra với xe hiệu J. B. Louvet là hàng nhất. Thật xe hiệu này là nhẹ nhàng, chắc chắn, xinh đẹp, và biết di xe máy đều thích dùng làm.

Cũng có thể xe máy hiệu : ELDÉE, A. S. F. và bao dù và phụ tùng.

TIỂU-THUYẾT

TÂM-GƯƠNG ÁI-QUỐC

Dịch-giá : TRẦN HUY-LIỀU

HỘI THỦ XV

Lời hiệu sĩ cho thời định cuộc.
Gananh hàng thủy việt quyết làm.

(Tiếp theo)

Ba-tý-Dà nghe xong rất là mừng rỡ, khen ngợi An-Trọng hồi lâu, rồi đem việc ấy báo cho các chí-si biết, các chí-si nghe tin, hết thảy vui mừng. Đoan Ba-tý-Dà viết một phong thư, trong đó kinh hình nước Ái-thien và mặt kế của Tý-lưu-Lợi, sai Lê-Ôn cầm thư cùng An-Trọng sang nước Pháp-tu-Tu, báo tin cho Ủy-ba-Nang hiết, còn minh thi dự bộ để sản xuất vũ khí. Qua vài ngày, Lê-Ôn ở nước Pháp-tu-Tu đã về, đưa bức thư của Ủy-ba-Nang. Ba-tý-Dà với vú mèo ra xe, thi thấy thơ rằng:

Đọc bức thư của anh, em đã hiểu rằng cũng làm được.

Biết được ít nhiều, song cái mặt-kế của các anh, thi em hiểu rằng có điều chưa ổn. Vì việc là việc đại nghĩa, cư đường đường chính chính mà làm, thì lợi to mà hại nhỏ, nếu lại thêm toan tính trọng, thì lợi nhỏ mà hại to, vì làm việc đàng hoán, thi biếng công lý, mà thuận dân tình, thi có quốc-dân đàng hoang-ting, lo gì việc chay-lam-xong, còn như không biếng công lý không thuận dân tình, không được súc giỗ của quốc-dân thi làm việc thi nào thành được. Vậy cho nên làm việc đường chính, thi chỉ có bọn chính-dâng làm nên, chờ bọn gián-dâng không sao làm được. Mô-rô thông việc đó, không những có ích cho người trong nước, đều cả thiên hạ đời sau cũng tán thưởng lâu dài. Khi xem như họ Sí-lương-Vô khôi phục nước Ái-thien, có hơn 70 người, mà cũng chính-dâng đàng-hoán, không thêm dung đến quí-ké, đó thật là một cái đức hay mà chúng ta nên bắt chước. Chú muốn cầu thủ xong việc, thi chỉ xuất ra vài người cũng đủ làm xong, mà không biếng công lý; không thuận dân tình, không những bọn chính-dâng làm được, và bọn gián-

lại, thi là người đạo đức tội-nhân, còn mệt-mói nào trông thấy thiên-bà dỗi sầu nỗi. Vậy cứ lấy theo như ý người của đế, thi dân khôn nạn đến thế nào, cũng cứ theo công lý mà làm, nếu các anh không nghe, mà cứ thi hành kế đó, thi sẽ quyết không can thiệp gì tôi. Xin các anh chờ ham cái lợi nhỏ một thời; mà bỏ mất cái hanh-phurc lâu dài. Sự thế chờ nêu chè, khêu thử nỗi, hay bạn binh phim xe - Malborough - rất chiến-đấu, nhưng trước kia, anh bắt nay mới bắt lái áo-xanh-xanh (double nickelage) không bảo giờ sét-tép (surveil), chèo cò, mũi xe hiệu Malborough thi sẽ được vui lối kham.

Bộ-điệu có trát bắn cõi hiệu xe bộ-điệu tiếng hàn Pháp-quốc nói là hiệu "Autodrom", Olympique, R. D., và xe hiệu "Talbot"; cũng các đồ phụ tùng xe máy

HANG ĐẠI-ICH

DAL-NICH mới lại phải xê-le, thi sẽ thi mìn bão rải rác, xé chẽ quí vui với gót xe giá trị làm cho nhau dàn, nên không tiếc gì thanh đanh; không dưới gót nhà cửa: mảng làm sao cho hồi phục được dân chính áy là xong, trách nhiệm của chúng ta, còn như thiên hạ, dời sầu chè, khêu thử nỗi, hay bạn binh phim xe - Malborough - rất chiến-đấu, nhưng trước kia, anh bắt nay mới bắt lái áo-xanh-xanh (double nickelage) không bảo giờ sét-tép (surveil), chèo cò, mũi xe hiệu Malborough thi sẽ được vui lối kham.

Bộ-điệu có trát bắn cõi hiệu xe bộ-điệu tiếng hàn Pháp-quốc nói là hiệu "Autodrom", Olympique, R. D., và xe hiệu "Talbot"; cũng các đồ phụ tùng xe máy

Bộ-điệu có trát bắn cõi hiệu xe bộ-điệu tiếng hàn Pháp-quốc nói là hiệu "Autodrom", Olympique, R. D., và xe hiệu "Talbot"; cũng các đồ phụ tùng xe máy

Mai trô hai lan

qua nay luật II có

Muốn biết về làm sao mà Mai trô hai lan, thi hãy đọc tường bút Cái- hung - Mai trô hai lan, của M. Félix Móng-Trần Chủ-nhơn TÂN-BIÊN TẬP QUÁN 41 Bộ Delanoue Cát-tho thi này viết theo M. Lê-chen-Tám Chủ-nhơn - Tân-biên tập-quán - Cát-tho.

Kính cáo Đồng-Bang

Nhà hàng NAM-KIN, ở Saigon, đường Leleuvre số 11 và 12 là chỗ cửa thương nhau hội mở buổi sớm mai, ai mới ngó vò thi công tường là Nhà-hàng của khách trú chờ ít người rõ Quản-ly nhà hàng NAM-KIN là người Annam.

Lâu nay tôi cứ cho người ta mướn, nên không dặng tản phát cho mày.

Kể từ ngày 1^{er} Janvier 1928, tôi mới lấy NAM-KIN lại mà cai quản, thi như anh em tướng lính Đồng-bang ném vào thương mại càng ngày, càng thành vượng. NAM-KIN đã nổi danh kể từ ngày Annam ta biết về nghĩa vụ mà năm chẵn đây đoàn thể, mỗi khi có đám tiệc tại tôi chẳng kiêm kỵ nhaca, hét lung lo lắng sấp đặt và thiết đất, ai này đều ria rả lung.

Vậy xin đồng-bang trưởng tình nhau trước giúp người Annam ta trong cuộc thương trường, sau nữa cho người mua có một cái nhà-bang cho dùng dâng tại chốn kinh thành này. Đò ngon giá rẻ cách nấu nước sạch sủ bồi báp, có lõi nghĩa quí khách đến dùng thì rõ.

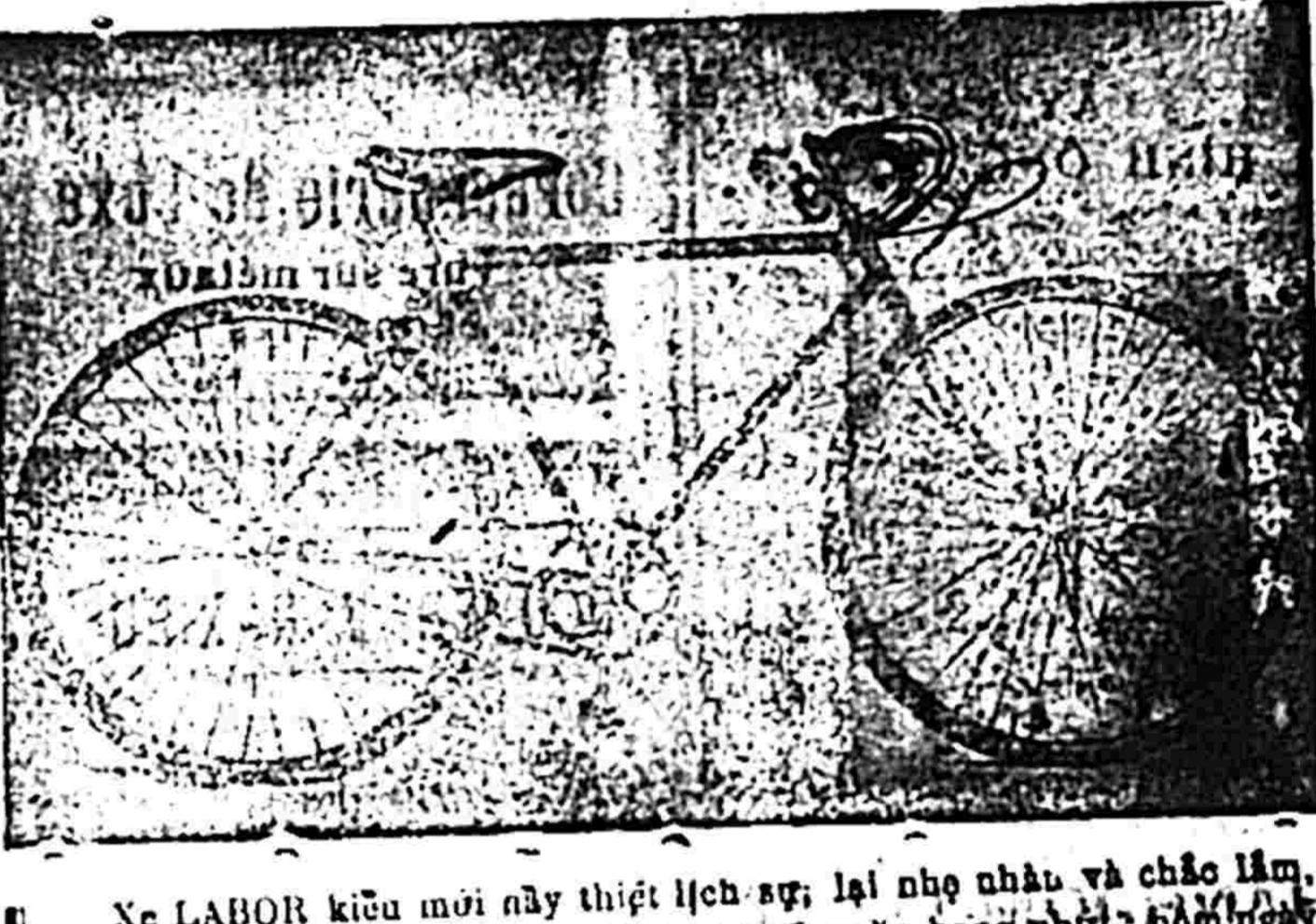
Quảng-đi,
TRƯỜNG-VĂN-PHỤNG.
Kính-dawn,

THIỆT XE ĐUA

HIỆU LABOR KIỀU MÙI 1928

thi có nhà NAM-THANH & Bé-chieu (Giadinh)

làm Đại-ly, mà thôi chờ không ai khác



Xe LABOR kiểu mới này thiết lịch-sự, lại nhẹ nhau và chắc lâm, nên đua đường hay là đua trên Pisto tai cũng hìn hùng nhất; hìn ngày 28 Fevrier rồi đây, đua trên Pisto, Dương-kiem-Lang ẩn hạng nhất cùng cõi xe LABOR, còn đua đường Biên-hoa-Saigon, Lương ẩn hạng nhất cùng cõi xe LABOR, đua Giadinhh Lang ẩn hạng nhất cũng cõi xe LABOR, đua Thudauont Xinh ẩn hạng nhất cùng cõi xe LABOR. May, vì đua xeLABOR, không phải thi đua, thi đấu này mới là abieu lâm có áu màu, qui vị mua sỉ hay lón xin gởi tho:

NAM-THANH (Giadinh)

Agent exclusif pour toute la Cochinchine
Moto et Cycles marqué LABOR et Cycles TENAX

VŨ-O'NG-QUAN-TÔN

73-74, Boulevard Tong-doc-Phuong --- Cholon

Có bán đủ đồ phụ tùng xe máy và xe hơi. Võ-ruột
Michelin, Wolber. Xe máy đẹp hiệu Tritat,
Major, Metalloplan, Armor.

Các hiệu xe trên đây đều là xe thiệt tốt nhẹ nhàng chau, mà lại giá rẻ hơn các xe hiệu khác.

Giá thiệt rẻ

Giá thiệt rẻ

Có bán đủ đồ phụ tùng xe máy

và xe hơi. Võ-ruột Michelin, Wolber.

Major, Metalloplan, Armor.

Các hiệu xe trên đây đều là xe thiệt tốt nhẹ nhàng chau, mà lại giá rẻ hơn các xe hiệu khác.

Giá thiệt rẻ

Giá thiệt rẻ

Có bán đủ đồ phụ tùng xe máy

và xe hơi. Võ-ruột Michelin, Wolber.

Major, Metalloplan, Armor.

Các hiệu xe trên đây đều là xe thiệt tốt nhẹ nhàng chau, mà lại giá rẻ hơn các xe hiệu khác.

Giá thiệt rẻ

Giá thiệt rẻ

Có bán đủ đồ phụ tùng xe máy

và xe hơi. Võ-ruột Michelin, Wolber.

Major, Metalloplan, Armor.

Các hiệu xe trên đây đều là xe thiệt tốt nhẹ nhàng chau, mà lại giá rẻ hơn các xe hiệu khác.

Giá thiệt rẻ

Giá thiệt rẻ

Có bán đủ đồ phụ tùng xe máy

và xe hơi. Võ-ruột Michelin, Wolber.

Major, Metalloplan, Armor.

Các hiệu xe trên đây đều là xe thiệt tốt nhẹ nhàng chau, mà lại giá rẻ hơn các xe hiệu khác.

Giá thiệt rẻ

Giá thiệt rẻ

