

Đó là công kieu văn minh họ dạo khiêu hoa di xe hơi cũng dặng của Huỳnh-trí-Phú đã chờ tạo ra hơn 10 năm rồi lực chau đều biết rõ và đẹp nhất trong nước Annam, nay dọn dẹp cho mướn tại Cholon đường Cây-mai số nhà 33 và 33 bis cần dùng xin đánh dày thép hoa gòi thơ nội trong một ngày sẽ có dỗ dem đèn tận nơi chờ bằng xe hơi không trè, giá từ 100s00 sáp lên sẽ có dỗ di xứng đáng

DOÀN-THIỀN TIỀU-THUYẾT

YÊU NHAU XIN NHỎ

Chàng Kingoro tuổi vừa dỗi tám, con nhà trăm anh, mà eoi me lùi lùi một chàng yêu-quê nàng Kosan em nuôi của chàng làm. Ngâm eai-nhan-sắc tuyết-diệu, cái tinh hinh đậm thâm của nàng Kosan mà chàng Kingoro nuôi một khôi-linh rách lòn. Khối-tinh của chàng lớn bao nhiêu thi dò-hanh của nàng Kosan lại cao bấy nhiêu, chàng không thể ôm áp riêng tinh thương ấy lâu được nên tò thật cùng nghiêm-phu của chàng, xin cười nàng Kosan làm vợ.

Nghiêm-phu của chàng thương con lâm, thấy hai trò xứng dỗi với nhau, đồng tài đồng hinh nên cũng không trái ý con. Cách mấy ngày thi làm lù hòi!

Thường khi dỗi trò mèk ki-mô-nó (2) dựa cửa chuyen trò cùng nhau, khi hé miếng cười, khi sững mắt ngó, như hai vị thần giáng hạ phàm trần vậy. Xứng dỗi đẹp lùa thay!

Cái vui vẻ, cái thỏa thích của hai trò không nói cho cùng được thế mà trai đòi thay đổi không chừng, ông Tạo-hoa hay trùi làm cho người phải eai cảnh áu sầu áo nào.

Lúc bấy giờ có một nhà cự-phu yêu mến cự-chi, tài học của Kingoro nên eai người dem chuyen minh muốn gả con bù cưa nói với nghiêm-phu Kingoro. Ông lão suy tính eai nhau thi thấy nhiều lời nên quyết cảng đòi trè chằng cho lấy nhau. Cảng làm sao dặng cắp trai gái tinh duyên dang dồng nàng này dứt tình thương yêu của hai trò cùng chàng phải dò gi... Kosan mới nên mươi làm tuối!

Thé mà cũng có dịp may dò cho ông Lão đạt được mục-dich minh là dón kỵ Kingoro phái di linh. Khi từ già nhau Kingoro cầm tay Kosan mà rằng : « Em ơi, luật nước buộc anh phải vào chung linh, eai tuối xuân xanh này là tuối thứ vua vise nước, anh không thể nào tránh khỏi. Anh xem anh buồn lâm ; anh buồn lâm, em ơi, nhưng biết làm sao được ? Em hãy ở nhà eung như ai chay lông hiền thảo cũng như khì eai anh, hì mảng khôn ròi dòi ta sô thành thân cùng nhau, sô chung vui với nhau cho đến tuối già. Vây thay em hãy thi giù lồng trình bạch cho đến ngày tái-hiệp dò cho anh di được yên lòng. »

Kosan gat lè mà rằng : Em vinh thi trước mặt anh, em nguyên giữ một da trung trinh cùng anh ; vẫn anh cũng như có anh bèn minh em mãi. Mả anh nên cho em tin thường kèo ở nhà một mình, em buồn lâm.

Thê nguyên cùng nhau ròi dòi trè chia tay....

Máy tháng trưởng nàng Kosan dựa cửa ngóng trông tin của Kingoro mỏi mắt, nàng buồn bực vò cùng, như điện, như ngày : dung đầu súng đò, eai vật gi cảng quên cả... Vì sao mà biết vò ám tìn như vậy ? Ông Kingoro đến chốn phiền-hoa dù-hội ham vui theo bạn, sôm xe tối ngựa mà quên kè ở nhà nước mệt dầm bùn chàng ? Ông chàng dà mòi say mòn gáy khác mà dành quên kè tinh chung ngày than dòn thờ chàng ? Muôn nghĩ mồi nghĩ kỵ ở trong trí nàng, chàng phút nào mà nàng vui cười được. Cha nuôi của nàng tức là thân-phu của Kingoro bảo nàng quên đứa phi-ngoài ấy mà xuất-giá đi, nhưng nàng nản nản quyết dòi tin dịch-thiệt mà thôi.

(1) Japon pittoresque par Maurice Du-bar. (2) Áo Nhụt-bon.

DÒNG-PHÁP THỜI-SƯ

Tin Nam-Kỳ

SAIGON

GIÁ BẠC

Kho nhà nước	10f. 15
Dòng-pháp Ngân-hàng (Banque de l'Indochine)	10f. 15
Trung-hoa Công-nghệ Ngân-hàng	10f. 15
Banque Industrielle de chine	10f. 15
Hongkong et Shanghai	10f. 15
Chartered Bank	10f. 15

GIÁ LÚA GÀO

Mỗi bao một trăm kilos chở đến nhà mua,	
tính luon và cái bao nữa:	
Lúa Vinh-long	6. 35 tới 6. 45
Lúa Gò-công	6. 10 - 6. 30
Lúa Bát-xu	6. 85 - 6. 10
Lúa Bác-liêu	6. 95 - 7. 50
Lúa Cao-man (trắng)	6. 10 - 6. 20
Lúa Cao-man (đen)	5. 40 - 5. 50
Giai từ	6. 70 - 7. 80

TIN TÀU

Tàu Chilli ở Bác-kép số	dến Saigon ngày
October 10	3 giờ khuya
Tàu Porthos ở Pháp-quốc đến Saigon ngày	8 October
Tàu André Lebon ở Trung-Hu và Nhựt-bon số đến Saigon ngày 2 October hời 6 giờ chiều	
Tàu Iberville đã khởi chạy 13 Colombo	
ngày 9 September mà qua Saigon	
Tàu Donati ở Singapore số đến Saigon	ngày 8 October
Tàu André-Lebon số phản hối Pháp-quốc	ngày 4 October
Tàu Caravelle chạy qua Hongkong ngày	2 October
Tàu Maurice Long chạy ra Bangkok ngày	3 October
Tàu Mauricie Long chạy ra Bangkok ngày	4 October

TIN KHẨU

Tàu Chilli ở Bác-kép số	dến Saigon ngày
October 10	3 giờ khuya
Tàu Porthos ở Pháp-quốc đến Saigon ngày	8 October
Tàu André Lebon ở Trung-Hu và Nhựt-bon số đến Saigon ngày 2 October hời 6 giờ chiều	
Tàu Iberville đã khởi chạy 13 Colombo	
ngày 9 September mà qua Saigon	
Tàu Donati ở Singapore số đến Saigon	ngày 8 October
Tàu André-Lebon số phản hối Pháp-quốc	ngày 4 October
Tàu Caravelle chạy qua Hongkong ngày	2 October
Tàu Maurice Long chạy ra Bangkok ngày	3 October
Tàu Mauricie Long chạy ra Bangkok ngày	4 October

TIN KHẨU

Tàu Chilli ở Bác-kép số	dến Saigon ngày
October 10	3 giờ khuya
Tàu Porthos ở Pháp-quốc đến Saigon ngày	8 October
Tàu André Lebon ở Trung-Hu và Nhựt-bon số đến Saigon ngày 2 October hời 6 giờ chiều	
Tàu Iberville đã khởi chạy 13 Colombo	
ngày 9 September mà qua Saigon	
Tàu Donati ở Singapore số đến Saigon	ngày 8 October
Tàu André-Lebon số phản hối Pháp-quốc	ngày 4 October
Tàu Caravelle chạy qua Hongkong ngày	2 October
Tàu Maurice Long chạy ra Bangkok ngày	3 October
Tàu Mauricie Long chạy ra Bangkok ngày	4 October

TIN KHẨU

Tàu Chilli ở Bác-kép số	dến Saigon ngày
October 10	3 giờ khuya
Tàu Porthos ở Pháp-quốc đến Saigon ngày	8 October
Tàu André Lebon ở Trung-Hu và Nhựt-bon số đến Saigon ngày 2 October hời 6 giờ chiều	
Tàu Iberville đã khởi chạy 13 Colombo	
ngày 9 September mà qua Saigon	
Tàu Donati ở Singapore số đến Saigon	ngày 8 October
Tàu André-Lebon số phản hối Pháp-quốc	ngày 4 October
Tàu Caravelle chạy qua Hongkong ngày	2 October
Tàu Maurice Long chạy ra Bangkok ngày	3 October
Tàu Mauricie Long chạy ra Bangkok ngày	4 October

TIN KHẨU

Tàu Chilli ở Bác-kép số	dến Saigon ngày
October 10	3 giờ khuya
Tàu Porthos ở Pháp-quốc đến Saigon ngày	8 October
Tàu André Lebon ở Trung-Hu và Nhựt-bon số đến Saigon ngày 2 October hời 6 giờ chiều	
Tàu Iberville đã khởi chạy 13 Colombo	
ngày 9 September mà qua Saigon	
Tàu Donati ở Singapore số đến Saigon	ngày 8 October
Tàu André-Lebon số phản hối Pháp-quốc	ngày 4 October
Tàu Caravelle chạy qua Hongkong ngày	2 October
Tàu Maurice Long chạy ra Bangkok ngày	3 October
Tàu Mauricie Long chạy ra Bangkok ngày	4 October

TIN KHẨU

Tàu Chilli ở Bác-kép số	dến Saigon ngày
October 10	3 giờ khuya
Tàu Porthos ở Pháp-quốc đến Saigon ngày	8 October
Tàu André Lebon ở Trung-Hu và Nhựt-bon số đến Saigon ngày 2 October hời 6 giờ chiều	
Tàu Iberville đã khởi chạy 13 Colombo	
ngày 9 September mà qua Saigon	
Tàu Donati ở Singapore số đến Saigon	ngày 8 October
Tàu André-Lebon số phản hối Pháp-quốc	ngày 4 October
Tàu Caravelle chạy qua Hongkong ngày	2 October
Tàu Maurice Long chạy ra Bangkok ngày	3 October
Tàu Mauricie Long chạy ra Bangkok ngày	4 October

TIN KHẨU

Tàu Chilli ở Bác-kép số	dến Saigon ngày
October 10	3 giờ khuya
Tàu Porthos ở Pháp-quốc đến Saigon ngày	8 October
Tàu André Lebon ở Trung-Hu và Nhựt-bon số đến Saigon ngày 2 October hời 6 giờ chiều	
Tàu Iberville đã khởi chạy 13 Colombo	
ngày 9 September mà qua Saigon	
Tàu Donati ở Singapore số đến Saigon	ngày 8 October
Tàu André-Lebon số phản hối Pháp-quốc	ngày 4 October
Tàu Caravelle chạy qua Hongkong ngày	2 October
Tàu Maurice Long chạy ra Bangkok ngày	3 October
Tàu Mauricie Long chạy ra Bangkok ngày	4 October

TIN KHẨU

Tàu Chilli ở Bác-kép số	dến Saigon ngày
October 10	3 giờ khuya
Tàu Porthos ở Pháp-quốc đến Saigon ngày	8 October
Tàu André Lebon ở Trung-Hu và Nhựt-bon số đến Saigon ngày 2 October hời 6 giờ chiều	
Tàu Iberville đã khởi chạy 13 Colombo	
ngày 9 September mà qua Saigon	
Tàu Donati ở Singapore số đến Saigon	ngày 8 October
Tàu André-Lebon số phản hối Pháp-quốc	ngày 4 October
Tàu Caravelle chạy qua Hongkong ngày	2 October
Tàu Maurice Long chạy ra Bangkok ngày	3 October
Tàu Mauricie Long chạy ra Bangkok ngày	4 October

TIN KHẨU

Tàu Chilli ở Bác-kép số	dến Saigon ngày
-------------------------	-----------------

